

REACTOR[®]

313156U

ES

Dosificador multicomponente eléctrico calefaccionado. Para pulverizar espuma de poliuretano y revestimientos de poliurea. Únicamente para uso profesional.

No aprobado para uso en sitios con atmósferas explosivas en Europa.

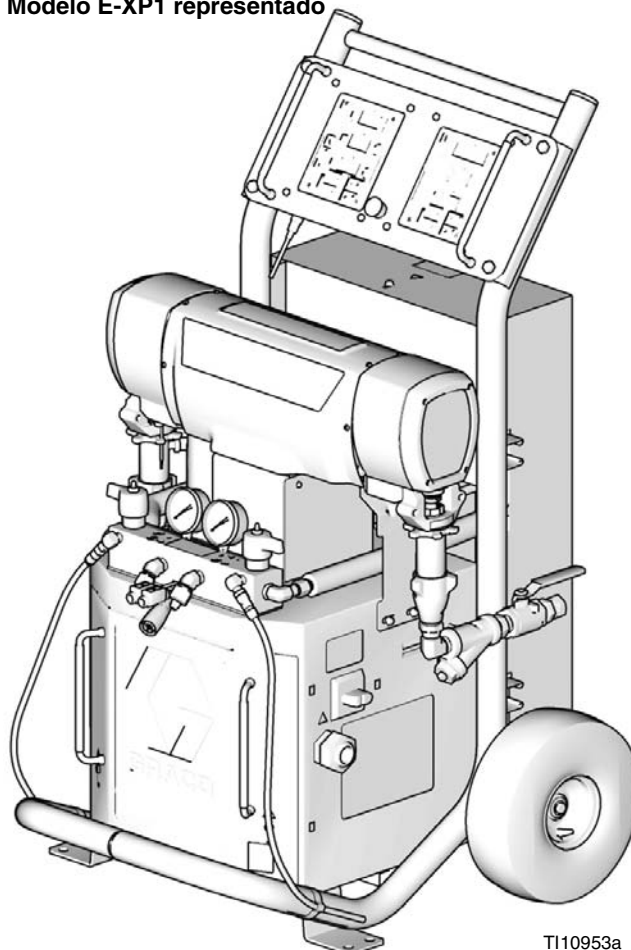


Instrucciones de seguridad importantes

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual. Guarde estas instrucciones.

Vea la página 3 para obtener información sobre el modelo, incluyendo la presión máxima de trabajo y las homologaciones.

Modelo E-XP1 representado



T110953a



PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

9902471
Conforms to ANSI/UL
Std. 499 Certified to
CAN/CSA Std.
C22.2 No. 88

Índice

Modelos	3	Reparación	23
Manuales suministrados	4	Antes de comenzar la reparación	23
Manuales relacionados	4	Procedimiento de alivio de presión	23
Advertencias	5	Lavado	24
Códigos de diagnóstico del control de la temperatura	8	Extracción de la bomba	24
E01: Temperatura elevada del fluido	8	Instalación de la bomba	26
E02: Alta corriente en la zona	9	Carcasa de la unidad	28
E03: Sin corriente en la zona	10	Escobillas del motor	30
E04: Sensor de temperatura del fluido (FTS) o termopar desconectado	10	Prueba del capacitor	32
E05: Tarjeta de circuito sobrecalentada	10	Módulo del interruptor	32
E06: Cable de comunicación desenchufado	10	Motor eléctrico	33
Códigos de diagnóstico del control del motor ..	11	Tablero de control del motor	34
Alarmas	11	Transductores	36
Advertencias	11	Ventilador eléctrico	36
E21: Transductor A sin componentes	12	Módulo de control de temperatura	37
E22: Transductor B sin componentes	12	Calentadores principales	40
E23: Presión alta de fluido	12	Manguera caliente	43
E24: Desequilibrio de presión	12	Sensor de temperatura de fluidos (FTS)	44
E25: Alta tensión en la línea	14	Módulo de pantalla	46
E26: Baja tensión en la línea	14	Rejilla del filtro de aspiración de fluido de entrada	48
E27: Temperatura elevada del motor	14	Sistema de lubricación de bomba	48
E28: Corriente elevada en el motor eléctrico ..	14	Piezas	50
E29: Desgaste de la escobilla	14	Conjunto del Reactor (Modelo E-XP1 representado)	50
E31: Falla de control del motor (sólo E-30 y E-XP2)	15	Piezas usadas en todos los modelos	53
E32: Sobrecalentamiento del control del motor	16	Piezas que varían según el modelo	54
Códigos de diagnóstico de comunicación	16	Subconjuntos	58
E30: Pérdida momentánea de comunicación ..	16	Módulo del distribuidor	58
E99: Pérdida de comunicación	16	Calentadores de fluidos de 10,2 kW y 6,0 kW ..	60
Resolución de problemas	17	Calentador de una zona de fluido 7,65 kW	61
Sistema electrónico del Reactor	18	Marco de Reactor	62
Calentadores primarios (A y B)	20	Pantalla	63
Sistema de calefacción de la manguera	21	Control de temperatura	64
		Control del motor	65
		Colector de fluidos	66
		Módulos del disyuntor	67
		248669 Kit de transformación	71
		Dimensiones	72
		Datos técnicos	73
		Garantía estándar de Graco	74
		Información sobre Graco	74

Modelos

SERIE E-20

Pieza, Serie	Amp. a carga completa máx.*	Voltaje (fase)	Vatios del sistema†	Vatios del calentador principal	Caudal máx.♦ kg/min (lb/min)	Rendimiento aproximado por ciclo (A + B) litros (gal.)	Presión máxima de trabajo de fluido MPa (bar, psi)
259025, E	48	230 V (1)	10.200	6.000	9 (20)	0,04 (0,0104)	14 (140, 2.000)
259030, E	24	400 V (3)	10.200	6.000	9 (20)	0,04 (0,0104)	14 (140, 2.000)
259034, E	32	230 V (3)	10.200	6.000	9 (20)	0,04 (0,0104)	14 (140, 2.000)

SERIE E-30

Pieza, Serie	Amp. a carga completa máx.*	Voltaje (fase)	Vatios del sistema†	Vatios del calentador principal	Caudal máx.♦ kg/min (lb/min)	Rendimiento aproximado por ciclo (A + B) litros (gal.)	Presión máxima de trabajo de fluido MPa (bar, psi)
259026, F	78	230 V (1)	17.900	10.200	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)
259031, F	34	400 V (3)	17.900	10.200	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)
259035, F	50	230 V (3)	17.900	10.200	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)
259057, F	100	230 V (1)	23.000	15.300	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)
259058, F	62	230 V (3)	23.000	15.300	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)
259059, F	35	400 V (3)	23.000	15.300	13,5 (30)	0,1034 (0,0272)	14 (140, 2.000)

SERIE E-XP1

Pieza, Serie	Amp. a carga completa máx.*	Voltaje (fase)	Vatios del sistema†	Vatios del calentador principal	Tasa de caudal máx.♦ lpm (gpm)	Rendimiento aproximado por ciclo (A + B) litros (gal.)	Presión máxima de trabajo de fluido MPa (bar, psi)
259024, E	69	230 V (1)	15.800	10.200	3,8 (1,0)	0,04 (0,0104)	17,2 (172, 2.500)
259029, E	24	400 V (3)	15.800	10.200	3,8 (1,0)	0,04 (0,0104)	17,2 (172, 2.500)
259033, E	43	230 V (3)	15.800	10.200	3,8 (1,0)	0,04 (0,0104)	17,2 (172, 2.500)

SERIE E-XP2

Pieza, Serie	Amp. a carga completa máx.*	Voltaje (fase)	Vatios del sistema†	Vatios del calentador principal	Tasa de Caudal máx.♦ lpm (gpm)	Rendimiento aproximado por ciclo (A + B) litros (gal.)	Presión máxima de trabajo de fluido MPa (bar, psi)
259028, F	100	230 V (1)	23.000	15.300	7,6 (2,0)	0,0771 (0,0203)	22 (220, 3.200)
259032, F	35	400 V (3)	23.000	15.300	7,6 (2,0)	0,0771 (0,0203)	22 (220, 3.200)
259036, F	62	230 V (3)	23.000	15.300	7,6 (2,0)	0,0771 (0,0203)	22 (220, 3.200)

* Amperios a plena carga con todos los dispositivos funcionando a su capacidad máxima. Podrían necesitarse menos fusibles para los diferentes caudales y tamaños de la cámara de mezcla.

† Vatios totales del sistema, en base a la longitud máxima de manguera de cada unidad:

- Serie E-20 y E-XP1, longitud máxima de manguera calentada de 64 m (210 ft), incluyendo la manguera flexible.
- Series E-30 y E-XP2, longitud máxima de manguera calentada de 94,5 m (310 ft), incluyendo la manguera flexible.

♦ Caudal máximo suministrado para el funcionamiento a 60 Hz. Para el funcionamiento a 50 Hz, el caudal máximo es 5/6 del caudal máximo a 60 Hz.

Manuales suministrados

Los manuales siguientes se envían con el dosificador Reactor™. Consulte estos manuales para obtener información detallada sobre el equipo.

Pida la pieza 15M334 para obtener un CD con los manuales de Reactor traducidos a diversos idiomas.

Los manuales también están disponibles en www.graco.com.

Dosificador eléctrico Reactor	
Pieza	Descripción
313147	Reactor Dosificador eléctrico, manual de instrucciones (inglés)
Reactor Diagramas eléctricos	
Pieza	Descripción
312067	Reactor Dosificador eléctrico, diagramas eléctricos (inglés)
Bomba de desplazamiento	
Pieza	Descripción
309577	Bomba de desplazamiento del reactor eléctrico, manual de piezas de reparación (inglés)

Manuales relacionados

Los siguientes manuales se refieren a los accesorios utilizados con el Reactor™.






Pida la pieza 15M334 para obtener un CD con los manuales de Reactor traducidos a diversos idiomas.




Kit de generación de informes de datos del reactor	
Pieza	Descripción
309867	Manual de instrucciones-piezas (inglés)
Pistola de pulverización Fusion	
Pieza	Descripción
309550	Manual de instrucciones-piezas (inglés)
Manguera calentada	
Pieza	Descripción
309572	Manual de instrucciones-piezas (inglés)
Kit de tubo de retorno y de circulación	
Pieza	Descripción
309852	Manual de instrucciones-piezas (inglés)
Kit de conjunto de disco de ruptura	
Pieza	Descripción
312416	Manual de instrucciones-piezas (inglés)
Instalación del reactor eléctrico	
Pieza	Descripción
310815	Manual de instrucciones (inglés)

Advertencias

Las advertencias siguientes corresponden a la puesta en marcha, utilización, conexión de tierra, mantenimiento y reparación de este equipo. El símbolo de exclamación lo alerta sobre una advertencia general y los símbolos de peligro se refieren a un riesgo específico de procedimiento. Consulte nuevamente estas advertencias. En este manual encontrará advertencias adicionales específicas del producto, donde corresponda.

 ADVERTENCIA	
	<p>PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA</p> <p>La conexión de tierra, configuración o utilización incorrecta del sistema puede causar descargas eléctricas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apague la alimentación eléctrica y desconecte el cable de alimentación antes de dar servicio al equipo. • Use únicamente tomacorrientes conectados a tierra. • Use únicamente cables de extensión de 3 conductores. • Compruebe que los terminales de conexión de tierra del pulverizador y de los cables de extensión estén intactos. • No exponga a la lluvia. Almacene en interiores.
	<p>PELIGRO DE FLUIDOS O GASES TÓXICOS</p> <p>Los fluidos o emanaciones tóxicas pueden provocar lesiones graves o la muerte si salpican los ojos o la piel, se inhalan o se ingieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lea la Hoja de datos de seguridad del material (MSDS) para conocer los peligros específicos de los fluidos que está utilizando. • Guarde los fluidos peligrosos en recipientes aprobados y deséchelos de acuerdo con las directrices pertinentes. • Use siempre guantes impermeables cuando pulverice o limpie el equipo.
	<p>EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL</p> <p>Debe usar equipo de protección adecuado cuando trabaje, revise o esté en la zona de funcionamiento del equipo, a fin de ayudar a protegerse contra lesiones graves, incluso lesiones oculares, inhalación de emanaciones tóxicas, quemaduras y pérdida auditiva. Este equipo incluye, entre otras cosas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gafas de protección • Ropa de protección y un respirador, como recomiendan los fabricantes de los fluidos y disolventes • Guantes • Protección auditiva
	<p>PELIGRO DE INYECCIÓN A TRAVÉS DE LA PIEL</p> <p>El fluido a alta presión de la pistola, las fugas de la manguera o los componentes rotos pueden penetrar en la piel. La inyección de fluido puede tener la apariencia de un simple corte, pero se trata de una herida grave que puede conducir a la amputación. Obtenga tratamiento quirúrgico de inmediato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enganche el seguro del gatillo cuando no esté pulverizando. • No apunte nunca la pistola hacia alguien o alguna parte del cuerpo. • No coloque la mano sobre la boquilla de pulverización. • No intente bloquear o desviar fugas con la mano, el cuerpo, los guantes o un trapo. • No pulverice sin el protector de boquilla y el seguro del gatillo instalados. • Siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, revisar o hacer un mantenimiento del equipo. • Apriete todas las conexiones antes de accionar el equipo. • Revise a diario las mangueras y los acoplamientos. Sustituya de inmediato las piezas desgastadas o dañadas.

 ADVERTENCIA	
	<p>PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN</p> <p>Las emanaciones inflamables, como las de disolvente y pintura en la zona de trabajo, pueden encenderse o explotar. Para evitar incendios y explosiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilice y limpie el equipo únicamente en áreas bien ventiladas. • Elimine toda fuente de encendido, tales como luces piloto, cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y cubiertas de plástico (arcos estáticos potenciales). • Mantenga la zona de trabajo sin residuos, tales como disolvente, trapos o gasolina. • No enchufe ni desenchufe cables de alimentación ni apague o encienda las luces en presencia de emanaciones inflamables. • Conecte a tierra el equipo, el personal, los objetos que estén siendo pintados y los objetos conductores de la zona de trabajo. Consulte Instrucciones de conexión de tierra. • Utilice únicamente mangueras conectadas a tierra de Graco. • Compruebe a diario la resistencia de la pistola. • Si hay chispas de electricidad estática o siente un choque eléctrico, detenga el funcionamiento inmediatamente. No use el equipo hasta haber identificado y corregido el problema. • No lave con la pistola electrostática encendida. No encienda la pistola de pulverización electrostática hasta que se haya eliminado todo el disolvente del sistema. • Mantenga un extintor de incendios que funcione correctamente en la zona de trabajo.
	<p>RIESGO DE DILATACIÓN TÉRMICA</p> <p>Al someter fluidos a altas temperaturas en espacios confinados, incluso mangueras, se puede generar un rápido aumento de presión debido a la dilatación térmica. La sobrepresión puede provocar la rotura del equipo y lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abra una válvula para aliviar la dilatación de fluido durante el calentamiento. • Sustituya las mangueras proactivamente a intervalos regulares según las condiciones de funcionamiento.
	<p>PELIGRO DE PIEZAS DE ALUMINIO A PRESIÓN</p> <p>No utilice 1,1,1 tricloroetano, cloruro de metileno ni otros disolventes de hidrocarburos halogenados o productos que contengan dichos disolventes con equipos de aluminio a presión. Esas sustancias podrían provocar peligrosas reacciones químicas y la rotura del equipo, y causar la muerte, lesiones graves y daños materiales.</p>
	<p>PELIGROS CAUSADOS POR LA UTILIZACIÓN INCORRECTA DEL EQUIPO</p> <p>El uso incorrecto puede provocar la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este equipo está destinado únicamente al uso profesional. • No abandone la zona de trabajo mientras el equipo esté energizado o presurizado. Apague todo el equipo y siga el Procedimiento de descarga de presión en este manual cuando el equipo no esté en uso. • No use la unidad si está cansado o bajo los efectos de medicamentos o del alcohol. • No exceda la presión máxima de trabajo o la temperatura nominal del componente con menor valor nominal del sistema. Consulte los Datos técnicos en todos los manuales del equipo. • Use fluidos y disolventes compatibles con las piezas húmedas del equipo. Consulte los Datos técnicos en todos los manuales del equipo. Lea las recomendaciones de los fabricantes de los fluidos y los disolventes. Para obtener información completa sobre el material, pida los formularios MSDS al distribuidor o minorista. • Verifique el equipo a diario. Repare o sustituya de inmediato las piezas desgastadas o dañadas únicamente con piezas de repuesto originales del fabricante. • No altere ni modifique el equipo. • Use el equipo únicamente para el fin para el que ha sido diseñado. Si desea información, póngase en contacto con el distribuidor. • Tienda las mangueras y cables alejados de zonas de tránsito intenso, bordes pronunciados, piezas en movimiento y superficies calientes. • No retuerza o doble en exceso las mangueras, ni las use para arrastrar el equipo. • Mantenga a los niños y a los animales alejados de la zona de trabajo. • Cumpla con todas las normas de seguridad correspondientes.


 ADVERTENCIA	
	<p>PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO</p> <p>Las piezas en movimiento pueden dañar o amputar los dedos u otras partes del cuerpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las piezas en movimiento. • No use el equipo sin las cubiertas de protección. • El equipo presurizado puede ponerse en marcha inesperadamente. Antes de revisar, mover o hacer un mantenimiento del equipo, siga el Procedimiento de descarga de presión de este manual. Desconecte el suministro de alimentación o de aire.
	<p>PELIGRO DE QUEMADURAS</p> <p>Las superficies del equipo y el fluido que está siendo calentado pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras graves, no toque el fluido o el equipo caliente. Espere hasta que el equipo o el fluido se hayan enfriado completamente.</p>


Códigos de diagnóstico del control de la temperatura

Los códigos de diagnóstico del control de la temperatura aparecen en la pantalla de temperatura.

Estas alarmas apagan el calentador. E99 se borra automáticamente cuando se reanuda la comunicación. Los códigos E03 al E06 pueden

borrarse pulsando . Para otros códigos,

apague  el interruptor de potencia y después

enciéndalo  para borrarlos.

Código	Nombre del código	Zona de alarma	Página de acciones correctivas
01	Temperatura elevada del fluido	Individual	8
02	Zona de alta corriente	Individual	9
03	No hay corriente en la zona con el calentador encendido	Individual	10
04	FTS no está conectado	Individual	10
05	Temperatura excesiva en la tarjeta	Individual	10
06	Cable de comunicación desenchufado del módulo	Individual	10
99	Pérdida de comunicación	TODAS	16





Sólo para la zona de calentamiento de la manguera, si el FTS está desconectado durante la puesta en marcha, la pantalla mostrará una corriente en la manguera de 0A.

E01: Temperatura elevada del fluido

Causas de los errores E01

- El termopar A o B (310) detecta una temperatura de fluido por encima de 110 °C (230 °F).
- Los sensores de temperatura de fluido (FTS) detectan una temperatura de fluido por encima de 110 °C (230 °F).
- El interruptor de sobretemperatura A o B (308) detecta una temperatura de fluido de 110 °C (230 °F) y se abre. A 87 °C (190 °F) el interruptor se vuelve a cerrar.
- El termopar A o B (310) falla, está dañado, no toca el elemento calentador (307) o tiene una mala conexión con la tarjeta de control de temperatura.
- El interruptor de sobretemperatura A o B (308) falla en la posición abierta.
- La tarjeta de control de la temperatura no puede apagar ninguna zona térmica.
- Los termopares o los cables de zona están intercambiados de una zona a otra.
- Fallo del elemento calentador en el lugar donde está instalado el termopar.
- Cable flojo
- Sólo para los modelos de calentador de 6,0 y 10,2 kW: El cable de puente en el conector J1, entre el módulo (3) y la pantalla (4) está flojo o conectado incorrectamente.

Inspecciones

				
<p>La localización de averías de este equipo requiere acceso a piezas que podrían causar descargas eléctricas u otras lesiones graves si no se realiza el trabajo correctamente. Pida a un electricista cualificado que realice la localización de averías del sistema eléctrico. Antes de efectuar las reparaciones, asegúrese de apagar todas las fuentes de alimentación del equipo.</p>				

Inspeccione cuál de las zonas muestra el error E01.

1. Compruebe que el conector B esté firmemente enchufado en la tarjeta de control de temperatura (vea FIG. 5, página 37).
2. Limpie y vuelva a enchufar las conexiones.
3. Compruebe las conexiones entre la tarjeta de control de la temperatura y los interruptores de sobretemperatura A y B (308), y entre la tarjeta de control de la temperatura y los termopares A y B (310) o FTS (21) [dependiendo de la zona que muestra E01]. Vea la Tabla 5, en la página 37. Compruebe que todos los cables estén firmemente conectados al conector B.

- Retire el conector B de la tarjeta de control de temperatura, y compruebe la continuidad de los interruptores de sobretemperatura A y B, los termopares A y B, o FTS midiendo la resistencia entre las patillas del extremo del enchufe; vea TABLA 1.


 Antes de llevar a cabo las siguientes comprobaciones, anote la zona (A, B, FTS, o todas ellas) que tiene temperatura de fluido alta.

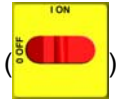
Tabla 1: Comprobaciones de continuidad del conector del sensor

Patillas	Descripción	Lectura
1 & 2	Interruptor de sobretemperatura A	casi 0 ohmios
3 & 4	Interruptor OT B	casi 0 ohmios
5 & 6	Termopar A	4-6 ohmios
8 & 9	Termopar B	4-6 ohmios
11 & 12	FTS	Aproximadamente 35 ohmios por 15,2 m (50 ft) de manguera, más aproximadamente 10 ohmios por el FTS
10 & 12	FTS	Abierta

- Verifique la temperatura del fluido utilizando un termómetro externo.
 - **Si la temperatura es demasiado alta (la lectura del sensor es de 109 °C [229 °F] o superior):**
- Compruebe si los termopares A y B están dañados o no hacen contacto con el elemento calentador, página 42.
- Para probar que el módulo de control de temperatura se apaga cuando el equipo alcanza la temperatura del punto de ajuste:
 - Fije los puntos de ajuste de temperatura muy por debajo de la temperatura visualizada.
 - Encienda la zona. Si la temperatura sube de forma continua, la tarjeta de potencia está fallando.
 - Compruébelo intercambiando con otro módulo de potencia. Vea **Reemplazo de los módulos del conjunto de control de temperatura**, página 38.
 - Si el intercambio de los módulos no resuelve el problema, el módulo de potencia no es la causa.
- Verifique la continuidad de los elementos calentadores con un ohmímetro, vea la página 40.

E02: Alta corriente en la zona

- Apague el suministro principal de potencia



- Libere la presión, página 23.



Desconecte la manguera flexible.

- Desconecte el conector de la manguera (D) en el reactor.
- Utilice un ohmímetro para realizar la comprobación entre los dos terminales del conector de la manguera (D). Debería haber ninguna continuidad.
- Intercambie el módulo de la zona por otro. Encienda la zona y compruebe si hay un error. Si el error desaparece, reemplace el módulo defectuoso.


Para la zona de la manguera: Si el error persiste, lleve a cabo una Revisión del Transformador Primario y una Revisión del Transformador Secundario, empezando en la página 45.



Cuando hay un error de corriente alta, el LED del módulo de la zona especificada se enciende de color rojo mientras el error está visualizado.

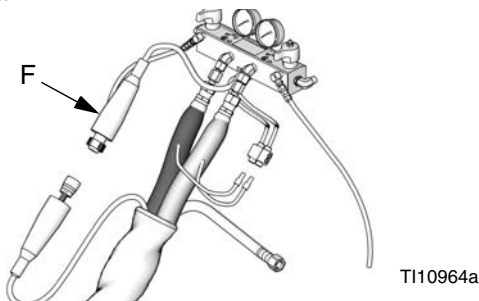
E03: Sin corriente en la zona

1. Compruebe si hay un disyuntor disparado dentro del gabinete eléctrico o en la fuente de potencia de dicha zona. Reemplace el disyuntor si se dispara habitualmente.
2. Compruebe si hay conexiones flojas o rotas en dicha zona.
3. Intercambie el módulo de la zona por otro. Encienda la zona y compruebe si hay un error (vea la página 38). Si el error desaparece, reemplace el módulo defectuoso.
4. Si E03 ocurre para todas las zonas, es posible que el contactor no esté cerrándose. Inspeccione el cableado desde el control del calentador y la bobina del contactor.
 - a. *Zona de manguera*: Pruebe la continuidad de la manguera, página 43.
 - b. Realice **Verificación del transformador primario** y **Verificación del transformador secundario**, comenzando en la página 45.

 Si no se produce un error de corriente, el LED del módulo de la zona especificada se enciende de color rojo cuando se muestra el error.

E04: Sensor de temperatura del fluido (FTS) o termopar desconectado


1. Inspeccione las conexiones entre el sensor de temperatura y el Conector (B) verde largo del módulo de control de temperatura, página 37. Desenchufe y vuelva a enchufar los cables del sensor.
2. Compruebe la continuidad del sensor de temperatura de fluido con el ohmímetro, página 8.
3. Si se produce un error en la zona de la manguera, inspeccione las conexiones FTS en cada sección de la manguera.
4. Si se produce un error en la zona de la manguera, pruebe el FTS enchufándolo directamente en la máquina.



5. Para comprobar que el módulo de control del calentador no causa el problema, utilice un cable para cortocircuitar las dos patillas correspondientes al FTS (roja y amarilla para la zona A o B, roja y púrpura para la manguera). La pantalla mostrará la temperatura del módulo de control del calentador.

6. Si se produce un error en la zona de la manguera, utilice temporalmente el módulo de control de corriente. Consulte el manual de instrucciones de Reactor 312062.

E05: Tarjeta de circuito sobrecalentada

 Cada módulo tiene un sensor de temperatura interno. El calentador se apaga si la temperatura del módulo excede los 85 °C (185 °F) dentro del módulo del calentador.

1. Compruebe que el ventilador situado encima del gabinete eléctrico está funcionando.
2. Compruebe que la puerta del gabinete eléctrico está bien instalada.
3. Compruebe que no haya obstrucciones en los orificios de refrigeración de la parte inferior del gabinete eléctrico.
4. Limpie las aletas del disipador térmico situadas detrás de los módulos de control del calentador.
5. La temperatura ambiente podría ser demasiado alta. Espere a que el reactor se enfríe trasladándolo a un lugar más fresco.

E06: Cable de comunicación desenchufado

1. Desenchufe y vuelva a enchufar el cable que conecta el módulo de control del calentador al módulo del calentador.
2. Si el problema persiste, reemplace el cable de comunicación.

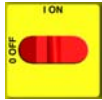
Códigos de diagnóstico del control del motor

Los códigos de diagnóstico para el control del motor del E21 al E29 aparecen en la pantalla de presión.

Hay dos tipos de código de control del motor: alarmas y advertencias. Las alarmas tienen prioridad sobre las advertencias.

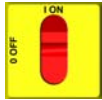
Alarmas

Las alarmas apagan el Reactor. Para borrarlas, apague



el interruptor principal de potencia y después

enciéndalo



También es posible borrar las alarmas, excepto

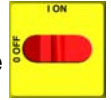
para el código 23, pulsando

Advertencias

El Reactor seguirá funcionando. Pulse para borrarlas. Una advertencia no se repetirá durante un período predeterminado de tiempo (varía según las

distintas advertencias), o hasta que se apague el suministro principal de potencia y se vuelva

a encender



Código	Nombre del código	Alarma (A) o Advertencia (W)	Página de acciones correctivas
21	Sin transductor (componente A)	A	16
22	Sin transductor (componente B)	A	16
23	Presión alta de fluido	A	16
24	Desequilibrio de presión	A/W (para seleccionar, vea la página 34)	16
25	Alta tensión en la línea	A	18
26	Baja tensión en la línea	A	18
27	Temperatura elevada del motor	A	18
28	Alta corriente	A	29
29	Desgaste de la escobilla	W	19
30	Pérdida momentánea de comunicación	-	16
31	Fallo del control del motor	A	15
32	Sobrecalentamiento del control del motor	A	16
99	Pérdida de comunicación	-	16

E21: Transductor A sin componentes


1. Inspeccione la conexión A de J3 en la tarjeta de circuito impreso de control del motor, página 34, y limpie los contactos.
2. Intercambie las conexiones del transductor A y B. Si el error se traslada al transductor B (E22), reemplace el transductor A, página 36. Si el error no se mueve, reemplace la tarjeta de circuito impreso de control del motor, página 34.

E22: Transductor B sin componentes

1. Inspeccione la conexión B del transductor en J8 de la tarjeta de circuito impreso de control del motor, página 35, y limpie los contactos.
2. Intercambie las conexiones del transductor A y B. Si el error se desplaza al transductor A (E21), reemplace el transductor B, página 36. Si el error no se mueve, reemplace la tarjeta de circuito impreso de control del motor, página 34.

E23: Presión alta de fluido

1. Libere la presión. Verifique la baja presión con

manómetros analógicos. Apague  el suministro de potencia y después enciéndalo



. Si el error persiste, lleve a cabo las siguientes inspecciones.

1. Revise las pinzas y el cableado. Revise las pinzas en el tablero de control del motor J10 para el E20 y el E-XP1, o J7 para E30 y E-XP2, clavija 7-10, página 34.
2. Desmonte, limpie y vuelva a instalar los hilos conductores del transductor de presión.


Si las pinzas y el cableado están en buenas condiciones de trabajo y el error persiste, necesitará reemplazar los transductores de presión "A" y "B".


3. Para determinar si es el transductor "A" o el "B" necesitará un transductor de presión de reactor bien conocido para usarlo como transductor de prueba. La prueba se realiza sin quitar el transductor de presión actual del colector de fluido.
 - a. Desenchufe el transductor "A" del zócalo de la tarjeta de control del motor (página 36) y reemplácelo por el transductor de prueba.

- b. Encienda el suministro de potencia de Reactor.
 - Si el error ha desaparecido, apague el suministro principal de potencia de Reactor, retire el transductor de prueba, y reemplace el transductor "A".
 - Si el error continúa, desenchufe el transductor de prueba de la toma "A". Repita el procedimiento de prueba en el lado "B".

4. Si el error persiste y no se encuentra la causa original después de la prueba anterior, reemplace el panel de control del motor, página 34.

E24: Desequilibrio de presión

 Si la diferencia de presión entre los componentes A y B excede 3,5 MPa (35 bares, 500 psi), se producirá un error E24. Este valor predeterminado es ajustable; vea el manual de funcionamiento.

 E24 puede ser una alarma o una advertencia, como desee. Fije el interruptor DIP de la tarjeta de circuito impreso de control del motor en posición ON (encendido) para la alarma, y en posición OFF (apagado) para la advertencia. Vea la página 34.

Errores E24 rápidos

Se producen errores E24 rápidos:

- en menos de 10 segundos después de encender las bombas o
- tan pronto como dispara la pistola.

Causas de errores E24 rápidos

- Un lado de la pistola está obstruido.
- Ha fallado un transductor de presión.
- Sellos de la bomba o válvula de retención dañados.
- Sin presión de alimentación o bidón de material vacío.
- Calentador obstruido.
- Manguera obstruida.
- Colector obstruido.
- Una válvula de ALIVIO DE PRESIÓN/PULVERIZACIÓN tiene fugas o está ajustada en ALIVIO DE

PRESIÓN/CIRCULACIÓN



Inspecciones de los errores E24 rápidos



Si se produce un error E24 rápido, inspeccione primero las lecturas de los indicadores analógicos.

Las presiones de los manómetros están muy próximas

1. Borre el error y haga funcionar la unidad.
2. Revise el enchufe J10 (E20/E-XP1) o J7 (E30/E-XP2) o las pinzas 7 a 8, o 9 a 10 en el panel de control del motor.
3. Compruebe el rendimiento del transductor de presión:

La pantalla digital de Reactor siempre muestra la mayor de las dos presiones. Tan pronto como la presión analógica más alta caiga por debajo de la presión analógica más baja, la pantalla debería cambiar al nuevo valor más alto. Determine qué transductor está funcionando incorrectamente.

1. Sólo para realizar una prueba, busque los interruptores basculantes etiquetados SW2 en la tarjeta de control del motor, página 35. Ponga el interruptor de encapsulado 3 en OFF. De esta forma, el Reactor funcionará con una alarma de desequilibrio de presión.
2. Haga funcionar la unidad para que se acumule presión (1.000-1.200 psi). Apague la unidad, desbloquee la alarma y el interruptor de encendido de reserva. No despresurice la unidad.
3. Inspeccione los manómetros analógicos para ver cuál de las presiones es más alta. Verifique si coincide la presión de la pantalla, indicando que el tablero de control del motor "lee" el transductor. De lo contrario, el tablero de control del motor no "lee" el transductor. Compruebe las conexiones de los cables y/o reemplace el transductor.
4. Con la zona de bombeo apagada, use las válvulas de liberación de presión para liberar despacio la presión del lado "alto" mientras que vigila la pantalla digital y el calibrador análogo. Una vez que el medidor analógico mayor caiga por debajo de la presión analógica menor, el tablero de control del motor debe comenzar a leer la "nueva" presión alta lateral (porque ahora es la mayor). Continúe bajando la presión lateral "alta" original; la pantalla digital debería dejar de caer. Repita el proceso para verificar el otro transductor de presión.

La última prueba determina si el transductor de presión ha fallado o si la toma de la tarjeta de control de presión se ha estropeado.

1. Cambie los enchufes del transductor en la tarjeta de control del motor. (J3 y J8 para el E-20 y E-XP1. J3 y J5 para el E30 y E-XP1).
2. Repita la prueba anterior.
3. Si el problema permanece en el mismo lado que antes, el transductor de presión está estropeado.
4. Si el problema cambia al otro transductor, entonces el problema está en la toma de la tarjeta de control del motor.

Si las lecturas del medidor *no* son iguales.

1. Borre el error y equilibre las presiones utilizando las válvulas de descarga.
2. Si no puede equilibrar las presiones:
 - Compruebe si la bomba ha fallado.
 - Compruebe que tiene el material adecuado.
 - Utilice la bomba de alimentación para pasar fluido a través del colector de la pistola y comprobar si el conducto de fluido está obstruido.
 - Encienda la unidad.
 - Inspeccione y limpie las rejillas de entrada de la pistola.
 - Inspeccione y limpie los puertos de impacto la cámara de mezcla "A" y "B" y el puerto central. **Nota: algunas cámaras de mezcla podrían tener orificios escariados y necesitar brocas de dos tamaños para limpiar completamente los puertos de impacto.**

"Espacio" E24:

- Al pulverizar, la presión se desequilibra gradualmente y suele llegar al error E24.

Causas posibles:

- Un lado de la pistola está parcialmente bloqueado.
- La bomba "A" o "B" de Reactor ha fallado.
- La bomba de alimentación "A" o "B" ha fallado.
- La presión de la bomba de alimentación "A" o "B" está ajustada en un valor demasiado alto.
- La entrada de pantalla "A" o "B" está enchufada.
- La manguera no se calienta correctamente.
- Manguera de suministro retorcida.
- La parte inferior del bidón está dañado y provoca bloqueos en la entrada de la bomba de alimentación.
- La batería no está ventilada correctamente.

E25: Alta tensión en la línea

Suministro de tensión demasiado alto. Compruebe los requisitos de tensión del Reactor, página 73.

E26: Baja tensión en la línea

Suministro de tensión demasiado bajo. Compruebe los requisitos de tensión del Reactor, página 73.

E27: Temperatura elevada del motor

1. Temperatura del motor demasiado alta. Reduzca la presión, el tamaño de la boquilla de la pistola, o traslade el Reactor a un lugar más fresco. Espere una hora hasta que se enfríe.
2. Inspeccione el funcionamiento del ventilador.
3. Asegúrese de que no hay obstrucciones alrededor del área del ventilador que podrían provocar la falta de aire; compruebe que el blindaje del motor/ventilador esté instalado.
4. Compruebe que la unidad se utiliza con la cubierta delantera colocada.
5. Compruebe que el conjunto de cables del interruptor de desgaste de la escobilla/sobret temperatura está enchufado en J7 (E-20/E-XP1) o J6 (E-30/E-XP2) de la tarjeta de control del motor.
6. Con el suministro principal de potencia apagado, desenchufe el mazo de cables de J7 (E-20/E-XP1) o J6 (E-30/E-XP2) de la tarjeta de control del motor e instale el cable de puente en las patillas 1 y 2. Vuelva a encender la potencia.

Si desaparece E27:

Si el error E27 ha desaparecido y el motor no está realmente sobrecalentado, entonces el problema puede estar en el motor/montaje del arnés de cableado. Mida la resistencia entre los dos cables amarillos que van a las clavijas 1 y 2 del conector del motor. Si hay una conexión abierta, el interruptor de sobrecarga termal está abierto o hay un cable roto dentro del motor o un cable roto en el arnés del motor.

Si todavía sigue habiendo el error E27, vuelva a comprobar que las patillas 1 y 2 están correctamente puenteadas. Si fuera así, es posible que el problema esté en la tarjeta de control del motor.

E28: Corriente elevada en el motor eléctrico

Inspeccione la tarjeta de control del motor:

1. Apague el suministro principal de potencia.
2. Desconecte el zócalo J4 (E-20/E-XP1) J1 (E-30/E-XP2) de la tarjeta de control del motor.
3. Vuelva a encender la potencia.
4. Si el error E28 no desaparece, hay un problema con la tarjeta de control del motor. Reemplace la tarjeta, página 34.

Inspeccione el motor:

1. Inspeccione para ver si el motor gira libremente.
2. Rejilla del filtro de aspiración de fluido de entrada.
3. Compruebe que la tensión que llega al motor es suficiente.
4. Inspeccione los tres cables (amarillo, amarillo, naranja) entre el conector del motor y la tarjeta del motor. Un leve tirón de cada uno de los cables en el conector debería ser suficiente para identificar el cable flojo. Si el cable se sale, doble la lengüeta de bloqueo del extremo engastado, inserte el cable hasta que se asiente y vuelva a tirar ligeramente.
5. Si el procedimiento anterior no soluciona el problema, reemplace el motor, página 33.

E29: Desgaste de la escobilla

PRECAUCIÓN


El funcionamiento prolongado del motor después de que se active una advertencia de escobillas desgastadas puede causar el fallo del motor y de la tarjeta de circuito impreso de control del motor.

1. Inspeccione el desgaste de la escobilla, que provoca el contacto entre el sensor de la escobilla y el conmutador del motor. Reemplace las escobillas, página 30.
2. Inspeccione el enchufe de pala. El enchufe de pala situado en el interior del alojamiento del motor puede retorcerse y hacer contacto con el lateral del conmutador del conjunto del sensor de la escobilla, provocando una falsa alarma. Siga el cable naranja procedente de J7 (E-20/E-XP1), o J6 (E-30/E-XP2), hasta el conector de pala del motor. Utilice una linterna para comprobar que el enchufe de pala **no** hace contacto con el alojamiento metálico del conjunto de la escobilla.


3. Inspeccione el cableado. El cable naranja del sensor de las escobillas que sale de las escobillas puede conectarse en línea con el cableado del conmutador (cable grueso rojo), ocasionando una falsa alarma. Vuelva a colocar el cable naranja que sale de las escobillas, alejado del cableado del conmutador.
4. Inspeccione la tarjeta de control del motor.
 - Retire el enchufe J7 (E-20/E-XP1), o el J6 (E-30/E-XP2). (Esto causará una alarma E27).
 - Para quitar la alarma E27, use un cable puente en la tarjeta de control del motor, a través de las dos clavijas en las que enchufan los dos cables amarillos. Después encienda la unidad.
 - Las alarmas E27 y E29 deberán apagarse. Si la alarma E27 no se ha apagado vuelva a revisar el puente.
 - Si el puente está instalado correctamente y la alarma E29 aún está presente, reemplace la tarjeta de control del motor, página 34.

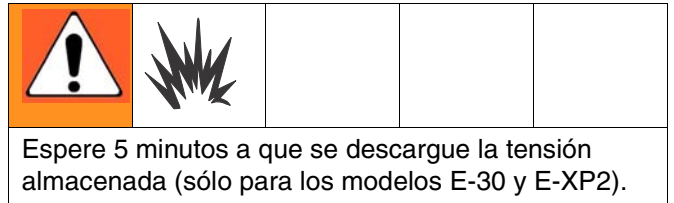
E31: Falla de control del motor (sólo E-30 y E-XP2)

El código de error E-31 representa un error en la propulsión del motor. Esto indica que la tarjeta de control del motor 24G881 ha fallado y debe ser reemplazada. La falla de la tarjeta de control del motor también puede indicarse con el arranque del motor inmediatamente después de la aplicación de energía

en el sistema, sin presionar . Esto es una indicación de que las unidades de salida de control del motor están en corto y entregan energía total al motor en todo momento.

La causa de esta falla puede ser una de las condiciones siguientes: falla del motor, falla del capacitor, cables en corto o quemados, o suministro inadecuado. Realice el procedimiento siguiente antes de reemplazar la tarjeta de control del motor.

1. Apague  el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.



2. Alivie la presión, página 23.
3. Realice las inspecciones siguientes:
 - a. **Falla del motor:** Inspeccione el conmutador del motor extrayendo la escobilla superior (vea Extracción de las escobillas, página 30). Gire el motor, inspeccionando todo el conmutador para detectar quemaduras, pinzamientos o cortos entre los polos. Continúe girando el motor por un ciclo completo de la bomba, hacia arriba y abajo, para asegurarse de que no haya interferencia mecánica ni restricción en el sistema inferior o de engranajes de la bomba.
 - b. **Falla del capacitor:** Inspeccione y pruebe el capacitor de arranque del motor, siguiendo las instrucciones de prueba del capacitor en la página 32.
 - c. **Cableado en corto o quemado:** Inspeccione todos los cables conectados a la tarjeta de control del motor y el motor para detectar cortos o aislamientos quemados. Reemplace todos los cables comprometidos con el mismo diámetro, color y clasificación de temperatura.
 - d. **Suministro inadecuado:** Verifique que la alimentación sea del voltaje y clasificación de corriente correctos para el sistema y que todas las fases estén correctamente conectadas. Asegúrese de que no caiga ni aumente repentinamente la energía durante el funcionamiento.

Antes de apagar el generador, asegúrese de que el motor se haya detenido y que la desconexión principal esté abierta. Si el generador se detiene durante el funcionamiento, incluso debido a la falta de combustible, la caída en el voltaje de alimentación puede ocasionar una falla en la propulsión del motor.

E32: Sobrecalentamiento del control del motor

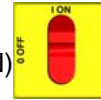
El código de error E32 indica una condición de alta temperatura dentro de la tarjeta de control del motor (701). Esto podría deberse a una temperatura ambiente anormalmente alta en el lugar donde se realiza el trabajo, un bloqueo en las rejillas de refrigeración del gabinete o una falla en el ventilador de refrigeración que se encuentra dentro del gabinete.

1. Libere la presión, página 23. Verifique la presión baja con indicadores analógicos.

2. Apague (OFF) el suministro de potencia



después enciéndalo (ON)



Si el error persiste, identifique la causa del sobrecalentamiento y la manera de solucionarla.

Códigos de diagnóstico de comunicación

E30: Pérdida momentánea de comunicación

Se ha perdido momentáneamente la comunicación entre la pantalla y la tarjeta de control del motor o la tarjeta de control de temperatura. Normalmente, cuando la comunicación se pierde, la imagen correspondiente mostrará E99. La tarjeta de control correspondiente registrará E30 (el LED rojo destellará 30 veces). Si se vuelven a conectar las comunicaciones, la pantalla puede mostrar el E30 por un breve período (no más de dos segundos). No debe ser posible que el E30 aparezca de forma continua, a menos que haya una conexión floja que ocasione que la pantalla y la tarjeta continuamente pierdan y recuperen la comunicación.

Verifique todo el cableado entre la pantalla y la correspondiente tarjeta de control.

E99: Pérdida de comunicación

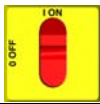
Se ha perdido la comunicación entre la pantalla y la tarjeta de control del motor o la temperatura de la tarjeta de control se ha perdido. Cuando se pierde la comunicación, la pantalla correspondiente mostrará E99.

1. Verifique todo el cableado entre la pantalla y la correspondiente tarjeta de control. Preste mucha atención a las vueltas del cable en el enchufe J13 para cada tarjeta.

El paso 2 mide el voltaje de la línea y debe ser realizado por un electricista calificado. Si el trabajo no se realiza de forma adecuada, podría causar descargas eléctricas u otras lesiones graves.				

2. Mida la tensión de entrada en la tarjeta (debe ser ~ 230 Vca).
3. Si estaba recibiendo sólo 1 etapa de los 230 Vca la tarjeta puede encenderse pero no funcionar correctamente. Corrija el problema de tensión entrante.

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El Reactor no funciona.	No hay corriente.	Enchufe el cable.
		Encienda  la alimentación. Encienda los disyuntores, página 32.
	Circuito abierto en el botón rojo de parada.	Inspeccione las conexiones del botón. Vea la página 46 y los diagramas eléctricos.
El motor no funciona.	Conexiones flojas.	Revise las conexiones en la tarjeta de circuito impreso de control.
	Disyuntor disparado.	Reinicie el disyuntor (CB5), página 32. Compruebe que hay una tensión de salida de 230 Vca en el cortacorrientes.
	Escobillas desgastadas.	Inspeccione ambos lados. La longitud debe ser de 17 mm (0,7 ft) como mínimo. Para reemplazar, página 30.
	Muelles de escobillas rotos o desalineados.	Volver a alinear o reemplazar, página 30.
	Las escobillas o los muelles están pegados al portaescobillas.	Limpie el portaescobillas y alinee los hilos conductores de las escobillas para que puedan moverse libremente.
	Cortocircuito en el inducido.	Reemplace el motor, página 33.
	Revise el conmutador del inducido en busca de huellas de quemaduras, estrías u otros daños.	Desmonte el motor. Encargue a un taller de reparación de motores la reparación de la superficie del conmutador, si fuera posible.
Tarjeta de circuito impreso de control del motor dañada.	Reemplace la placa de circuito impreso. Vea la página 34.	
El ventilador no funciona.	Fusible fundido.	Reemplace, página 36.
	Cable flojo.	Revisado.
	Ventilador defectuoso.	Reemplace, página 36.
Rendimiento del motor bajo.	Manguera de fluido o pistola obstruida; diámetro interior de la manguera muy pequeño.	Abra, despeje; utilice una manguera de mayor diámetro.
	Válvula de pistón o válvula de admisión desgastada en la base de bomba.	Vea el manual de la bomba.
	Punto de ajuste de la presión demasiado alto.	Reduzca el punto de ajuste y aumentará el rendimiento.
Fugas de fluido en la zona de la tuerca prensaestopas de la bomba.	Sellos del cuello desgastados.	Sustituya. Vea el manual de la bomba.
No hay presión en un lado.	Fugas de fluido por el disco de ruptura de la entrada del calentador (314).	Verifique si la válvula de calor (2) y PULVERIZADOR/LIBERADOR DE PRESIÓN (SA o SB) están enchufados. Reemplace el disco de ruptura (314) con uno nuevo; no lo reemplace con un enchufe de tubo.

Sistema electrónico del Reactor



Antes de realizar el procedimiento de localización de averías:


1. Alivie la presión, página 23.

2. Apague el suministro principal de potencia



3. Espere hasta que el equipo se enfríe.

Intente las soluciones recomendadas en el orden indicado para cada problema, para evitar reparaciones innecesarias. Además, compruebe que todos los disyuntores, interruptores y controles están correctamente ajustados y que el cableado es correcto antes de asumir que hay un problema.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Ambos lados de la pantalla no se iluminan.	No hay corriente.	Enchufe el cable.
		Encienda la desconexión 
	Baja tensión.	Asegúrese de que el voltaje de entrada se encuentre dentro de las especificaciones, página 46.
	Cable flojo.	Verifique las conexiones, página 46.
La pantalla de temperatura no se ilumina.	Pantalla desconectada.	Verifique las conexiones de cables, página 46.
	Cable de la pantalla dañado o corroído.	Limpie las conexiones; reemplace el cable si estuviera dañado.
	Tarjeta de circuito defectuosa.	Intercambie la conexión de la pantalla de la tarjeta de control del motor con la conexión de la tarjeta de control del calentador. Si la pantalla de temperatura se ilumina, la tarjeta de control del calentador está causando el problema. De lo contrario, el cable de la pantalla o la pantalla están fallando.
La pantalla de presión no se ilumina.	Pantalla desconectada.	Verifique las conexiones de cables, página 46.
	Cable de la pantalla dañado o corroído.	Limpie las conexiones; reemplace el cable si estuviera dañado.
	Tarjeta de circuito defectuosa.	Intercambie la conexión de la pantalla de la tarjeta de control del motor con la conexión de la tarjeta de control del calentador. Si la pantalla de presión se ilumina, la tarjeta de control del motor está causando el problema. De lo contrario, el cable de la pantalla o la pantalla están fallando.
Visualización errática; la pantalla se enciende y se apaga.	Baja tensión.	Asegúrese de que el voltaje de entrada se encuentra dentro de las especificaciones, página 46.
	Mala conexión en la pantalla.	Inspeccione las conexiones del cable, página 46. Reemplace el cable dañado.
	Cable de la pantalla dañado o corroído.	Limpie las conexiones; reemplace el cable si estuviera dañado.
	El cable de la pantalla no está conectado a tierra.	Conecte el cable a tierra, página 46.
	Cable de extensión de la pantalla demasiado largo.	No debe exceder los 30,5 m (100 ft).
La visualización de la manguera muestra OA durante la puesta en marcha.	FTS desconectado o sin instalar.	Verifique la instalación del FTS (vea el manual de Instrucciones 312065), o ajuste el FTS al valor de corriente deseado.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La pantalla no responde correctamente a los botones presionados.	Mala conexión en la pantalla.	Inspeccione las conexiones del cable, página 46. Reemplace el cable dañado.
	Cable de la pantalla dañado o corroído.	Limpie las conexiones; reemplace el cable si estuviera dañado.
	El cable cinta de la tarjeta de circuito de la pantalla está desconectado o roto.	Conecte el cable (página 46) o reemplace.
	Botón de la pantalla roto.	Reemplace, página 46.
El botón rojo de parada no funciona.	Botón roto (contacto fundido).	Reemplace, página 46.
	Cable flojo.	Inspeccione las conexiones, página 46.
El ventilador no funciona.	Fusible fundido.	Verifique con ohmímetro, reemplace de ser necesario (página 46).
	Cable flojo.	Inspeccione el cable del ventilador.
	Ventilador defectuoso.	Reemplace, página 46.

Calentadores primarios (A y B)



Antes de realizar el procedimiento de localización de averías:




1. Alivie la presión, página 23.

2. Apague el suministro principal de potencia



3. Espere hasta que el equipo se enfríe.

Intente las soluciones recomendadas en el orden indicado para cada problema, para evitar reparaciones innecesarias. Además, compruebe que todos los disyuntores, interruptores y controles están correctamente ajustados y que el cableado es correcto antes de suponer que hay un problema.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El(los) calentador(es) primario(s) no calienta(n).	Calentador apagado.	Presione las teclas de zona A o B  o   .
	Alarma del control de la temperatura.	Verifique la pantalla de temperatura para ver el código de diagnóstico, página 8.
	Indica un fallo en el termopar.	Vea E04: Sensor de temperatura del fluido (FTS) o termopar desconectado , página 10.
El control del calentador primario es anormal; se producen subidas intermitentes de temperatura o la aparición del error E01.	Conexiones del termopar sucias.	Examina la conexión de los termopares al enchufe verde largo de la tarjeta de control del calentador. Desenchufe y vuelva a enchufar los cables del termopar, limpiando la suciedad. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector verde largo.
	El termopar no toca el elemento calentador.	Afloje la tuerca de la tapa de contacto (N), empuje el termopar (310) de forma que la punta (T) está en contacto con el elemento calentador (307). Sujete la punta del termopar (T) contra el elemento calentador y apriete la tuerca de la tapa de contacto (N) y dé 1/4 de vuelta más. Vea la página 42 para ver la ilustración.
	Fallo en el elemento calentador.	Vea Calentadores primarios, página 20.
	Indica un fallo en el termopar.	Vea E04: Sensor de temperatura del fluido (FTS) o termopar desconectado , página 10.
	Termopar mal conectado.	Vea E04: Sensor de temperatura del fluido (FTS) o termopar desconectado , página 10. Encienda las zonas una de cada vez y compruebe que la temperatura de cada zona aumenta.

Sistema de calefacción de la manguera



Antes de realizar el procedimiento de localización de averías:

1. Alivie la presión, página 23.

2. Apague el suministro principal de potencia





3. Espere hasta que el equipo se enfríe.

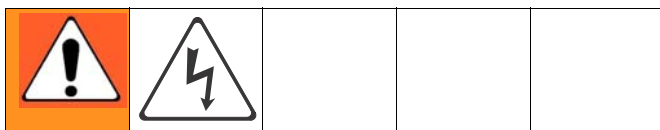
Problemas

Intente las soluciones recomendadas en el orden indicado para cada problema, para evitar reparaciones innecesarias. Además, compruebe que todos los disyuntores, interruptores y controles están correctamente ajustados y que el cableado es correcto antes de asumir que hay un problema.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La manguera se calienta pero no alcanza la temperatura o tarda demasiado en alcanzarla.	La temperatura ambiente es demasiado fría.	Utilice un sistema de calentamiento de mangueras auxiliar.
	FTS ha fallado o no está bien instalado.	Verifique FTS, página 10.
	Baja tensión de suministro.	Compruebe la tensión de línea. Una baja tensión en la línea reduce significativamente la potencia disponible para el sistema calentador de la manguera, afectando a las mangueras de gran longitud.
La manguera no mantiene la temperatura durante la pulverización.	Los puntos de ajuste A y B son demasiado bajos.	Aumente los puntos de ajuste A y B. La manguera está diseñada para mantener la temperatura, no para aumentarla.
	La temperatura ambiente es demasiado fría.	Aumente los puntos de ajuste A y B para aumentar la temperatura del fluido y mantenerla uniforme.
	Flujo demasiado alto.	Utilice una cámara de mezcla más pequeña. Reduzca la presión.
	La manguera no estaba completamente precalentada.	Espere a que la manguera se caliente a la temperatura correcta antes de pulverizar.
	Baja tensión de suministro.	Compruebe la tensión de línea. Una baja tensión en la línea reduce significativamente la potencia disponible para el sistema calentador de la manguera, afectando a las mangueras de gran longitud.
La temperatura de la manguera excede el punto de ajuste.	Los calentadores A y/o B están sobrecalentando el material.	Inspeccione los calentadores primarios para detectar un problema en el termopar o un elemento mal conectado al termopar, página 10.
	Conexiones del termopar defectuosas.	Compruebe que todas las conexiones del FTS están apretadas y que las patillas de los conectores están limpias. Examina la conexión de los termopares al enchufe verde largo de la tarjeta de control del calentador. Desenchufe y vuelva a enchufar los cables del termopar, limpiando la suciedad. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector verde largo en la tarjeta de control del calentador.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Temperatura errática de la manguera.	Conexiones del termopar defectuosas.	Compruebe que todas las conexiones del FTS están apretadas y que las patillas de los conectores están limpias. Examina la conexión de los termopares al enchufe verde largo de la tarjeta de control del calentador. Desenchufe y vuelva a enchufar los cables del termopar, limpiando la suciedad. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector verde largo.
	FTS no está bien instalado.	El FTS debería estar instalado cerca del extremo de la manguera en el mismo entorno que la pistola. Verifique la instalación de FTS, página 44.
La manguera no se calienta.	FTS falló o su conexión es incorrecta.	Verifique FTS, página 44.
	FTS no está bien instalado.	El FTS debería estar instalado cerca del extremo de la manguera en el mismo entorno que la pistola. Verifique la instalación de FTS, página 44.
	Alarma del control de la temperatura.	Verifique la pantalla de temperatura o el código de diagnóstico, página 44.
Las mangueras cercanas al Reactor están calientes, pero las mangueras situadas corriente abajo están frías.	Conexión en cortocircuito o fallo del elemento calentador de la manguera.	Con el calentador de la manguera encendido y el punto de ajuste de la temperatura por encima de la temperatura mostrada para la zona de la manguera, compruebe la tensión entre los conectores en cada sección de la manguera. La tensión debería caer gradualmente para cada sección de la manguera a medida que se aleja de Reactor. Utilice las precauciones de seguridad necesarias cuando el calentador de la manguera está encendido.
La manguera no está caliente.	Conexiones eléctricas de la manguera flojas.	Inspeccione las conexiones. Repare según sea necesario.
	Se han disparado los disyuntores.	Reinicie los disyuntores (CB1 o CB2), página 32.
	Zona térmica de la manguera no está encendida.	Presione la tecla de  zona  .
	Puntos de ajuste de la temperatura A y B demasiados bajos.	Revisado. Aumente si fuera necesario.
	Fallo de la tarjeta de control de la temperatura.	Abra el gabinete. Compruebe si el LED de la tarjeta de circuito impreso está parpadeando. Si no fuera así, inspeccione las conexiones del cableado de y compruebe que la tarjeta de circuito impreso recibe energía. Si la tarjeta tiene corriente y el LED no parpadea, reemplace la tarjeta, página 37.
Poca temperatura en la manguera.	Puntos de ajuste de la temperatura A y B demasiados bajos.	Aumente los puntos de ajuste A y B. La manguera está diseñada para mantener la temperatura, no para aumentarla.
	Punto de ajuste de la temperatura de la manguera demasiado bajo.	Revisado. Aumente si fuera necesario para mantener el calor.
	Flujo demasiado alto.	Utilice una cámara de mezcla más pequeña. Reduzca la presión.
	Baja corriente; FTS no instalado.	Instale el FTS, vea el manual de instrucciones.
	El calentamiento de la manguera no está encendido, o no el tiempo suficiente.	Espere a que la manguera se caliente, o precaliente el fluido.
	Conexiones eléctricas de la manguera flojas.	Inspeccione las conexiones. Repare según sea necesario.

Reparación



La reparación de este equipo requiere acceso a piezas que podrían causar descargas eléctricas u otras lesiones graves si no se realiza el trabajo correctamente. Pida a un electricista cualificado que conecte la corriente y la tierra a los terminales del interruptor principal, consulte el manual de instrucciones. Antes de efectuar las reparaciones, asegúrese de apagar todas las fuentes de alimentación del equipo.

Antes de comenzar la reparación

1. Lave de ser necesario, vea **Lavado**.
2. Estacione la bomba del componente A.

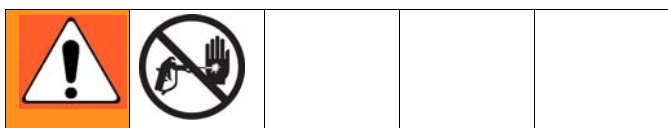


- a. Pulse .
- b. Dispare la pistola hasta que la bomba A se detenga. Después de que la presión de fluido caiga por debajo de 7,9 MPa (79 bares, 700 psi), el motor seguirá funcionando hasta que la bomba del componente A esté en la parte más baja de su carrera, después se apagará.
- c. Verifique el depósito ISO para la bomba de componente A. Rellene la copa de la bomba del componente B. Consulte el manual de instrucciones de Reactor 312065.

3. Apague el suministro principal de potencia
4. Libere la presión.



Procedimiento de alivio de presión



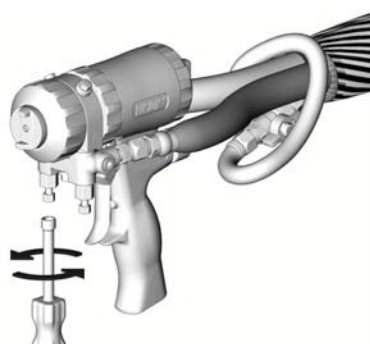
1. Libere la presión de la pistola y lleve a cabo el procedimiento de parada de la misma. Consulte el manual de la pistola.

2. Enganche el cierre de seguridad el pistón de la pistola.



ti2409a

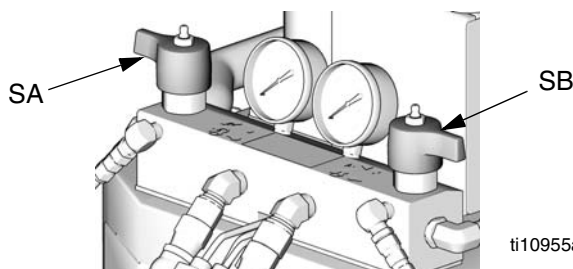
3. Cierre las válvulas A y B del colector de fluido de la pistola.



ti2421a

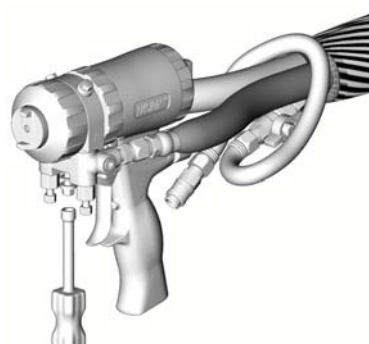
4. Apague las bombas de alimentación y el agitador, si lo hubiera utilizado.
5. Coloque las válvulas de ALIVIO DE PRESIÓN/PULVERIZACIÓN (SA, SB) en

ALIVIO DE PRESIÓN/CIRCULACIÓN . Dirija el fluido hacia los recipientes de desecho o los depósitos de suministro. Compruebe que la lectura de los indicadores es 0.



ti10955a

6. Desconecte la línea de aire de la pistola y retire el colector de fluido de la pistola.




ti2554a

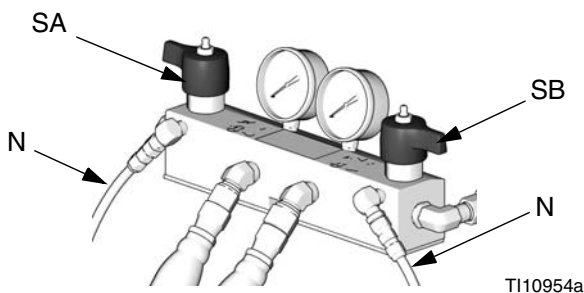
Lavado



Lave el equipo sólo en una zona bien ventilada. No pulverice fluidos inflamables. No apague los calentadores mientras lava con disolventes inflamables.

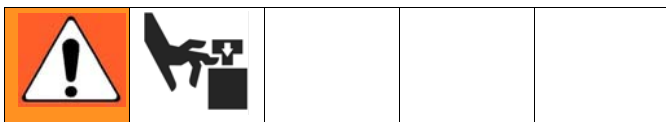
- Antes de introducir nuevo fluido, elimine el antiguo lavándolo con el nuevo fluido o con un disolvente compatible.
- Al lavar, utilice la menor presión posible.
- Todos los componentes del fluido son compatibles con los disolventes corrientes. Utilice únicamente disolventes exentos de humedad.
- Para lavar las mangueras de alimentación, bombas y calentadores separadamente de las mangueras calefaccionadas, coloque las válvulas de ALIVIO DE PRESIÓN/PULVERIZACIÓN (SA, SB) en

ALIVIO DE PRESIÓN/CIRCULACIÓN .
Lave a través de las líneas de purga (N).





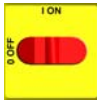
- Para lavar el sistema completo, hágalo circular a través del colector de caudal de la pistola (con el colector desmontado de la pistola).
- Para evitar que la humedad reaccione con el isocianato, deje siempre el sistema seco o lleno de un plastificante o un aceite exento de humedad. No utilizar agua.

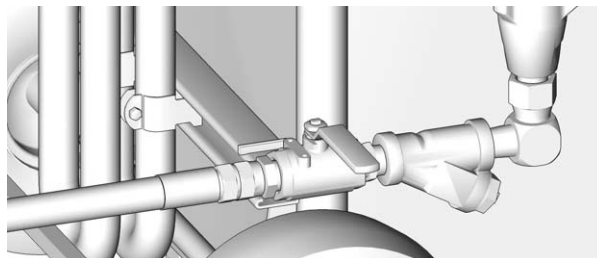
Extracción de la bomba



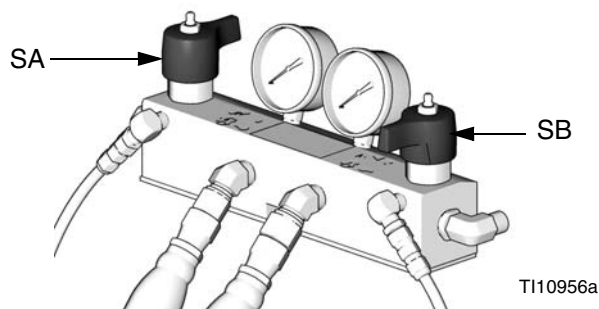
El eje de la bomba y la varilla de conexión se mueven durante la operación. Las piezas móviles pueden causar lesiones graves como pellizcos e incluso la amputación. Mantenga las manos y los dedos lejos de la copela húmeda durante la operación.

 Vea las instrucciones de reparación de la bomba en el manual 309577.

1. Apague **A** G las zonas de calor **B** y **P**.
2. Limpie la bomba.
3. Si las bombas no están estacionadas, presione . Dispare la pistola hasta que la bomba se detenga.
4. Apague  el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.
5. Apague las dos bombas de alimentación. Cierre las dos válvulas esféricas de entrada de fluido (B).



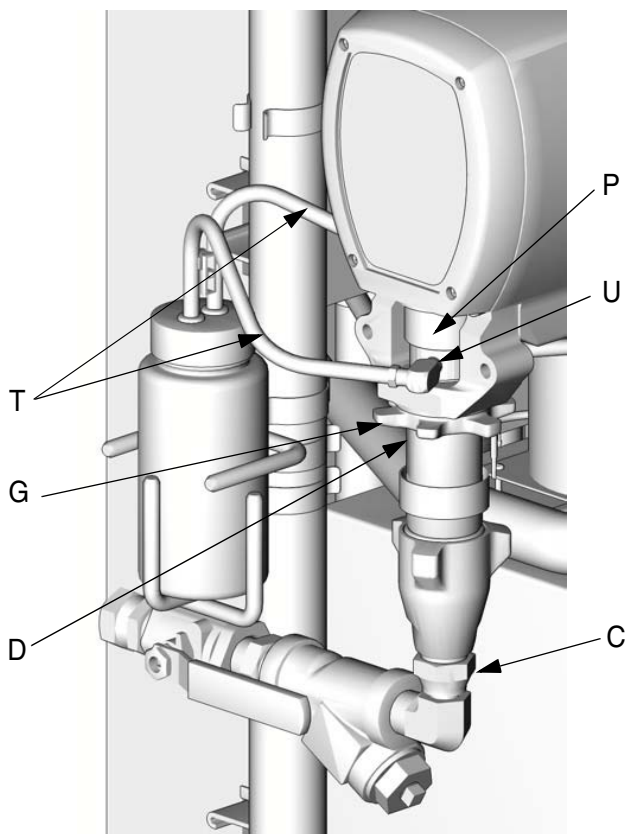
6. Coloque las dos válvulas de ALIVIO DE PRESIÓN/PULVERIZAR (SA, SB) en la posición ALIVIO DE PRESIÓN. Dirija el fluido hacia los recipientes de desecho o los depósitos de suministro. Compruebe que la lectura de los indicadores es 0.



Utilice trapos para proteger el Reactor y sus alrededores contra las salpicaduras.

Los pasos 7-9 se aplican a la bomba A. Para desconectar la bomba B vaya a los pasos 10 y 11.

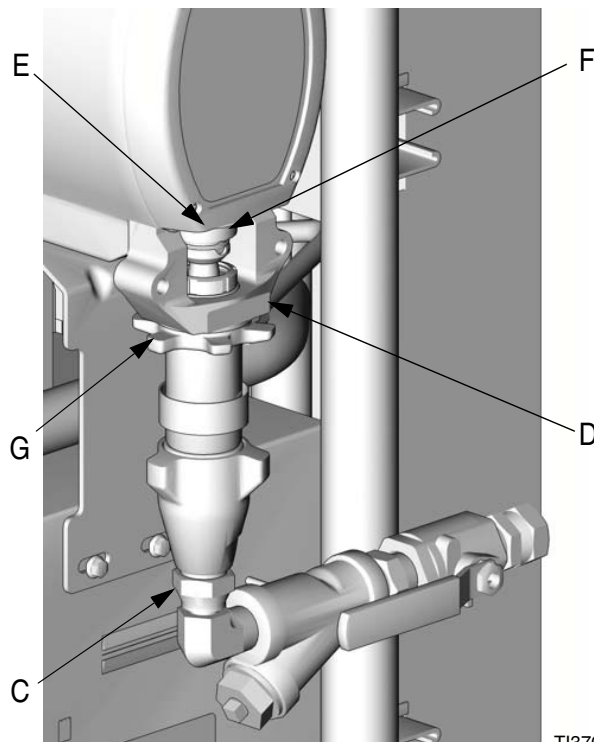
7. Desconecte los conectores en la entrada de fluido (C) y la salida (D, no se muestra). Desconecte también el tubo de acero de la entrada del calentador.
8. Desconecte los tubos (T). Retire los racores del tubo (U) de la copela húmeda.
9. Afloje la tuerca de bloqueo (G) golpeando con un martillo suave. Desenrosque la bomba lo suficiente como para separar y empujar hacia arriba la protección de garra (P), para dejar al descubierto el pasador de retención del eje. Empuje hacia arriba el clip metálico. Saque el pasador. Siga desenroscando la bomba.



TI3765a-2


Pasos 10 y 11 se aplican a la bomba B.

10. Desconecte la entrada (C) y la salida (D) de fluido. Desconecte también el tubo de acero de la entrada del calentador.
11. Empuje el clip metálico (E) hacia arriba. Saque el pasador (F). Afloje la contratuerca (G) golpeándola firmemente con un martillo que no genera chispas. Desenrosque la bomba.



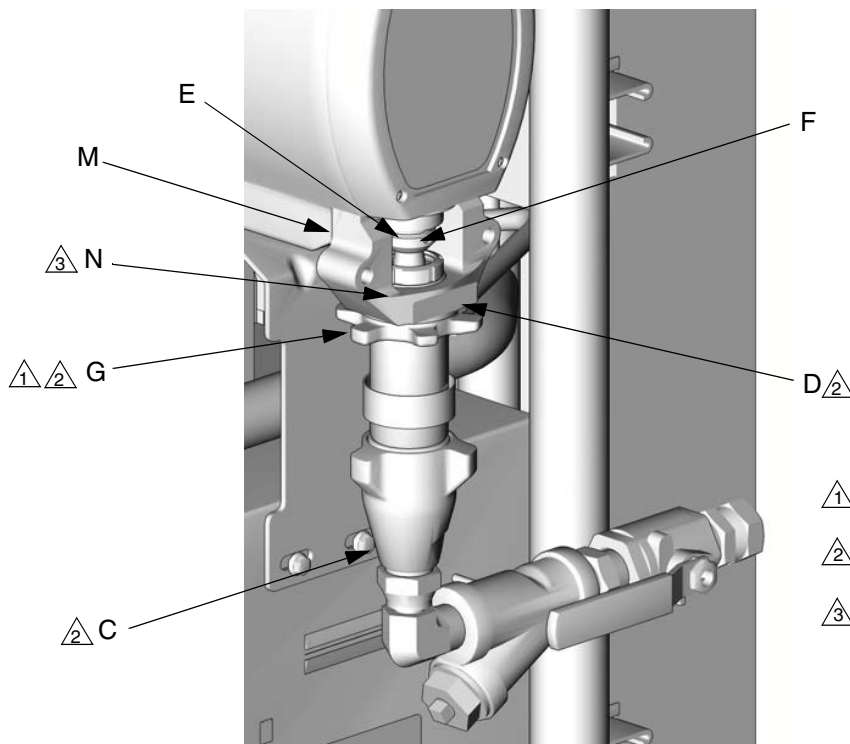
TI3765a-1

Instalación de la bomba


 Los pasos 1-5 suministran la bomba B. Para reconectar la bomba A, pase al paso 6.

1. Compruebe que la contratuerca (G) está enroscada en la bomba con el lado plano hacia arriba. Enrosque la bomba en el alojamiento del cojinete (M) hasta que los orificios del pasador estén alineados. Introduzca la clavija (F). Tire reteniendo la pinza del cable (E) hacia abajo.


2. Continúe enroscando la bomba en la manguera hasta que la salida del fluido (D) esté alineado con el tubo de acero y las roscas de arriba estén a +/- 2 mm (1/16 pulg.) de la superficie de marcación (N).
3. Apriete la contratuerca (G) golpeándola firmemente con un martillo que no genere chispas.
4. Vuelva a conectar la entrada (C) y la salida (D) de fluido.
5. Vaya al paso 13.



TI3765a-1

 Los pasos 6-12 se refieren a la bomba A solamente.

6. Asegúrese de que la tuerca de bloqueo en forma de estrella (G) esté atornillada en la bomba con el lado plano hacia arriba. Retuerza cuidadosamente y extienda el eje del pistón 51 mm (2 ft) por encima de la copela húmeda.
7. Comience a enroscar la bomba en el alojamiento del cojinete (M). Coloque la protección de garra (P) sobre el eje cuando éste aparezca por la ventana del alojamiento del cojinete. Cuando los orificios del pasador estén alineados, introduzca el pasador. Tire del clip metálico de retención hacia abajo.

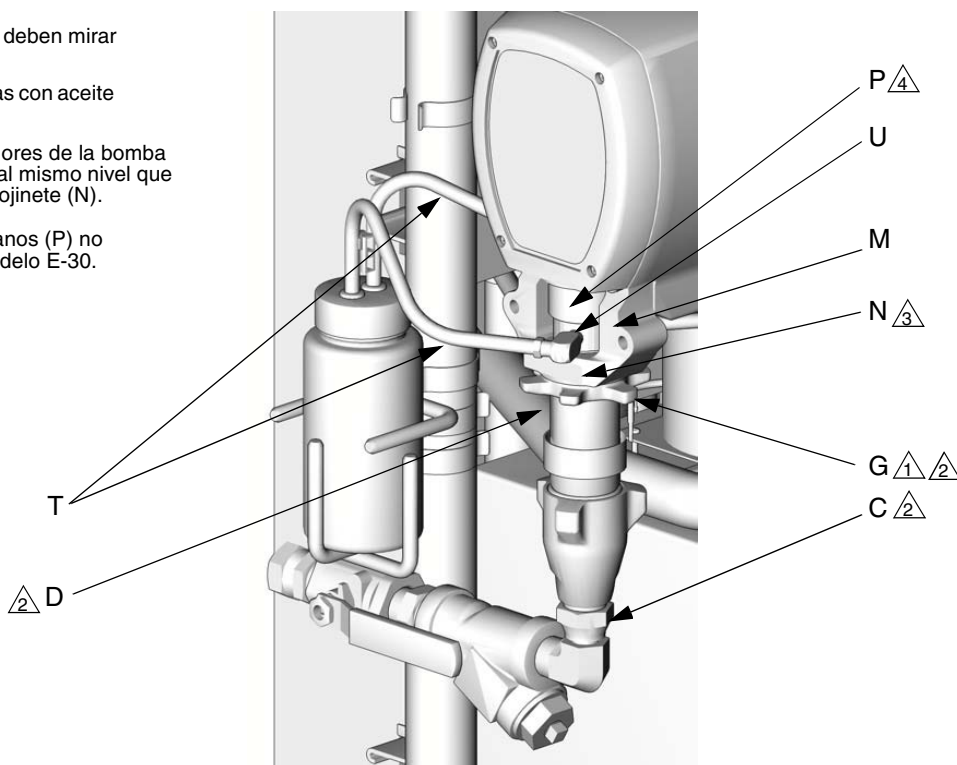
 En el modelo E-30 no se utiliza una protección de garra.

8. Asiente la protección de garra (P) en la copela húmeda. Siga enroscando la bomba en el alojamiento del cojinete (M) hasta que las roscas superiores estén a 2 mm (+/- 1/16 pulg.) de la superficie de marcación (N). Compruebe que puede

acceder a los racores estriados de los orificios de lavado de la copela húmeda.

9. Conecte, sin apretar, el tubo de salida del componente A a la bomba y al calentador. Alinee el tubo y después apriete firmemente los racores.
10. Apriete la contratuerca en forma de estrella (G) golpeándola firmemente con un martillo que no genere chispas.
11. Aplique una capa fina de TSL a los racores estriados. Utilice las dos manos para sujetar los tubos (T) mientras los empuja directamente en los racores estriados. **No permita que los tubos se doblen o enrosquen.** Sujete cada tubo con un alambre entre dos abrazaderas.
12. Vuelva a conectar la entrada de fluido (C).
13. Purgue el aire y selle el sistema. Vea el manual de operación de Reactor.

- 1 Los lados planos deben mirar hacia arriba.
- 2 Lubrique las roscas con aceite o grasa ISO.
- 3 Las roscas superiores de la bomba deben estar casi al mismo nivel que la superficie del cojinete (N).
- 4 Protector para manos (P) no utilizado en el Modelo E-30.



T13765a-2

Carcasa de la unidad

Desmontaje



1. Apague el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.
3. Instrucciones de seguridad importantes, página 50.
4. Retire los tornillos (209) y la cubierta delantera (217).

Examine el alojamiento del cojinete (203) y de la biela (205). Si fuera necesario reemplazar estas piezas, desmonte primero la bomba (206), página 28.

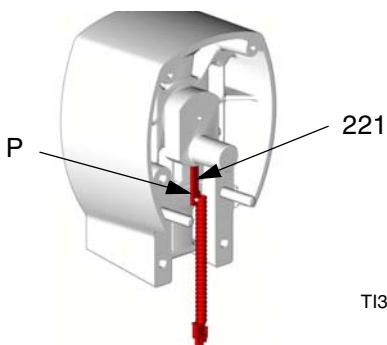
5. Desconecte las líneas de entrada y salida de la bomba. Retire los tornillos (213), las arandelas (215), y el alojamiento del cojinete (203).

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de que no se caiga la rueda dentada (204) cuando desmonte el alojamiento del impulsor (202). La rueda dentada puede quedar enganchada en la manivela del motor (R) o en el alojamiento del impulsor.

6. Retire los tornillos (212, 219) y las arandelas (214) y saque el alojamiento de impulsión (202) del motor (201).

El alojamiento de impulsión del lado A incluye el interruptor del contador de ciclos (221). Si se reemplaza este alojamiento, retire los pasadores (P) y el interruptor. Vuelva a colocar los pasadores y el interruptor en el nuevo alojamiento de impulsión. Los cables del interruptor se conectan a las patillas 5 y 6 del J10 de la tarjeta de circuito impreso de control del motor, página 34.



TI3250

Instalación

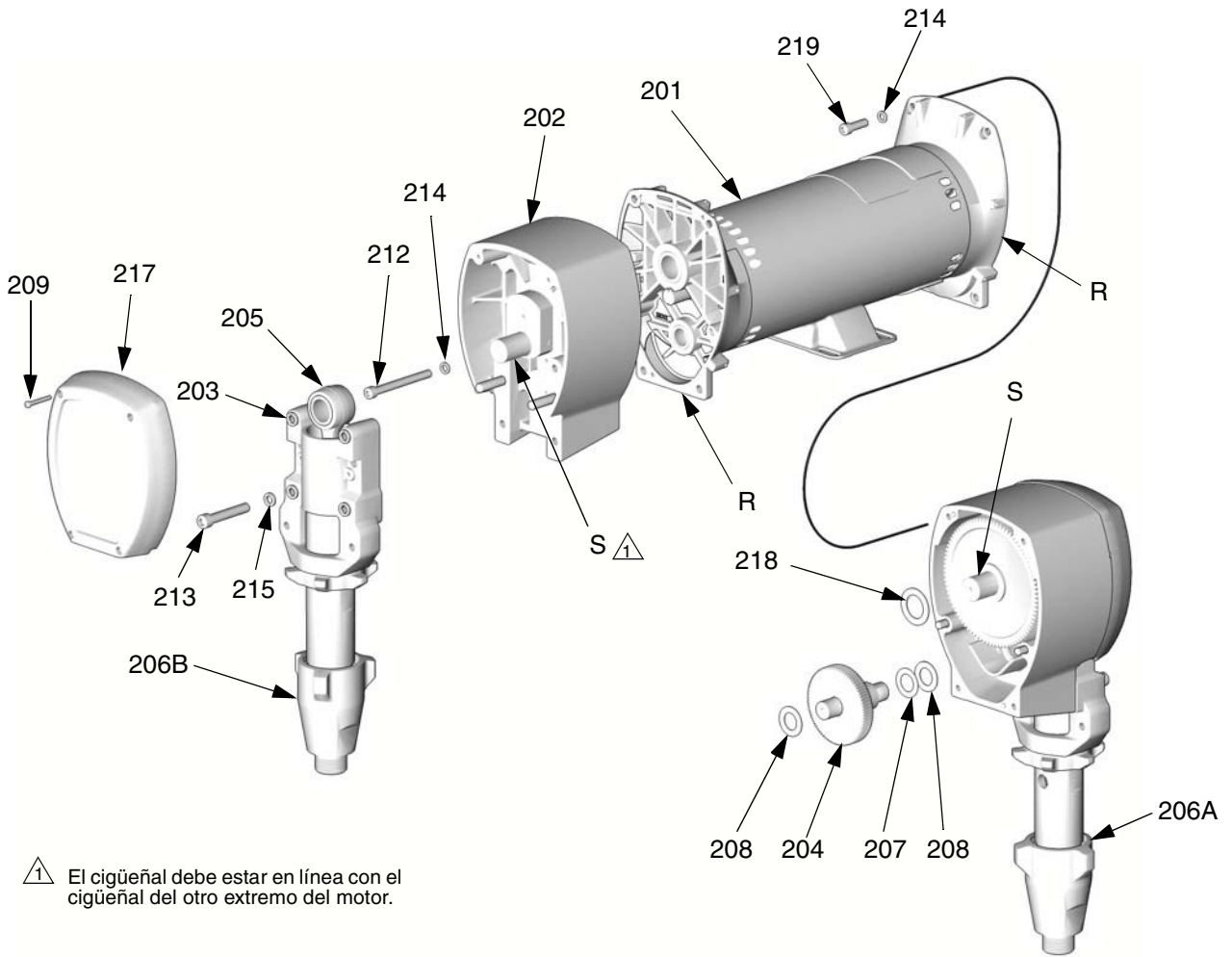
1. Aplique grasa generosamente a las arandelas (207, 208, 218), todos los engranajes y el interior del alojamiento de impulsión (202).
2. Instale una arandela de bronce (208) en el alojamiento de impulsión, y después las arandelas de acero (207, 218) tal como se muestra.
3. Instale la segunda arandela de bronce (208) en el grupo de engranajes (204) e introdúzcalo en el alojamiento de impulsión.

El cigüeñal del alojamiento de impulsión (S) debe estar en línea con el cigüeñal del otro extremo del motor.

4. Empuje el alojamiento de impulsión (202) en el motor (201). Instale los tornillos (212, 219) y las arandelas (214).

Si la carcasa del rodamiento (203), la varilla de conexión (205) o la bomba (206) se extraen, vuelva a colocar la varilla en la carcasa e instale la bomba, página 26.

5. Instale el alojamiento del cojinete (203), los tornillos (213), y las arandelas (215). Las bombas deben estar en fase (amabas en la misma posición de la carrera).
6. Instale la tapa delantera (217) y los tornillos (209).
7. Instale el blindaje del motor (9) y los tornillos (38).

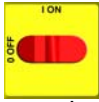


TI3152

Escobillas del motor

Desmontaje de la escobilla

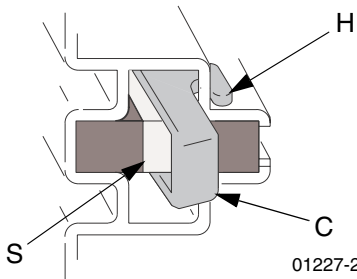
Reemplace las escobillas desgastadas a menos de 13 mm (1/2 pulg.). Tenga en cuenta que las escobillas de los dos lados del motor se desgastan de forma distinta, por ello ambas deben ser revisadas. Se dispone de un kit de reparación de escobillas 234037.



1. Apague el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.

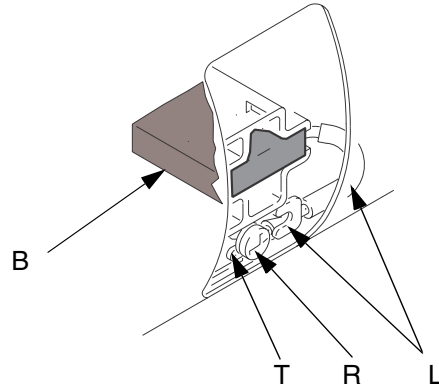
Espere 5 min a que se descargue la tensión almacenada (sólo para los modelos E-30 y E-XP2).				

2. Alivie la presión, página 23.
3. Retire la cubierta del motor, el tornillo y las arandelas. Retire las tapas de inspección, los tornillos y las juntas de cada extremo del motor.
4. Empuje la abrazadera de resorte (C) para soltar los ganchos (H) del portaescobillas. Saque la abrazadera y el muelle (S).



Una escobilla tiene un cable encima para la señal de desgaste de la escobilla. Anote el lado del motor en el que está. Desenchufe el conector de espada suministrado.

5. Afloje el tornillo del terminal (R). Saque el cable de la escobilla (L), teniendo cuidado de que el terminal del cable del motor (T) permanece en su lugar. Retire y deseche la escobilla (B).



01227-4

6. Observe si el conmutador del motor presenta trazas de picaduras, quemaduras o arañazos. El conmutador de color negro es algo normal. Encargue a un taller de reparación de motores capacitado la reparación de la superficie del conmutador si observa que las escobillas se desgastan rápidamente.
7. Repita el procedimiento para el otro lado.

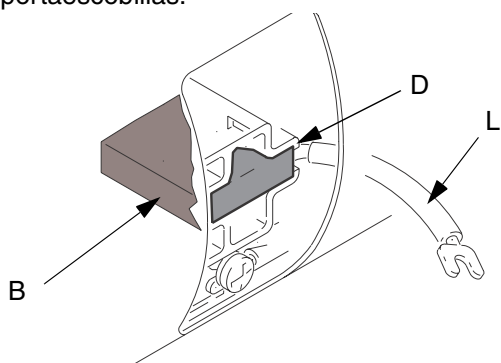
Instalación de la escobilla

PRECAUCIÓN

Cuando instale las escobillas, siga todos los pasos cuidadosamente. Una instalación incorrecta causará daños irreparables en las piezas.

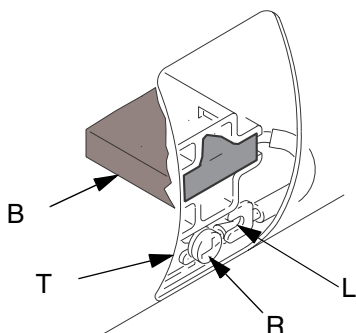
Instale la escobilla con los cables en el mismo lado del motor que antes. Enchufe el terminal de espada en el conector.

1. Instale una escobilla nueva (B) de forma que el cable (L) esté en la ranura larga (D) del portaescobillas.



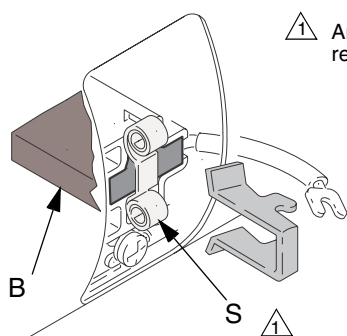
01227-5

2. Deslice el terminal (L) por debajo del tornillo (R) del terminal. Verifique que el cable del motor (T) establezca contacto con el tornillo. Apriete el tornillo.



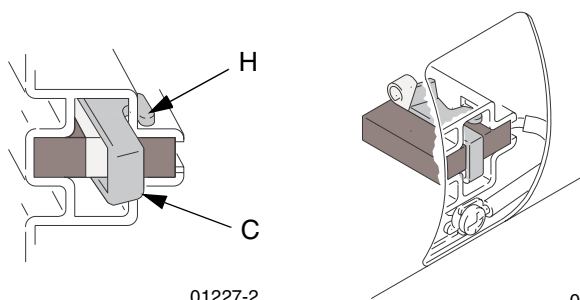
01227-4

3. Instale el muelle (S) de forma que se desenrosque sobre la escobilla (B), tal como se muestra. El muelle podría resultar dañado si se instalara al revés.



01227

4. Instale la abrazadera de resorte (C) y empújela hasta que los ganchos (H) encajen en las ranuras del alojamiento. Una instalación incorrecta podría trabar la abrazadera.



01227-2

01227-6

<p>No toque las escobillas, los hilos, los muelles o los portaescobillas cuando el equipo está conectado, para evitar las descargas eléctricas y las lesiones graves.</p>				

PRECAUCIÓN

No haga funcionar las bombas en seco durante más de 30 segundos mientras se revisan las escobillas para evitar que se dañen las bombas.


5. Vuelva a instalar las cubiertas de inspección de la escobilla, las juntas y los tornillos. Vuelva a instalar las cubiertas del motor, los tornillos, arandelas y conjuntos de alojamiento del impulsor/bomba.
6. Pruebe las escobillas con los dos pasadores de la bomba (F) desconectados, página 30.

Seleccione J1 (modo jog). Pulse motor

para poner en marcha el motor. Aumente lentamente el ajuste jog hasta J6. Inspeccione el área de contacto entre las escobillas y el conmutador por si se produce un exceso de arcos eléctricos. Los arcos no deberían "arrastrar" o girar alrededor de la superficie del conmutador.


Haga funcionar el motor durante 20-30 min en J6 para asentar las escobillas.

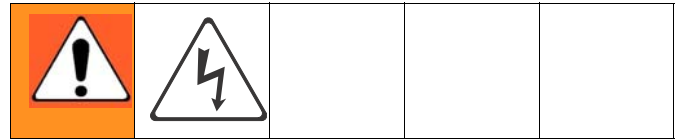
Prueba del capacitor

1. Apague  el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.
 2. Alivie la presión, página 23.
 3. Ubique el capacitor azul grande en la esquina superior derecha del gabinete inferior.
 4. Con el voltímetro de CC, mida el voltaje en los terminales del capacitor para verificar que el voltaje se haya descargado por debajo de 10 voltios.
 5. Con un destornillador aislado, establezca un corto en los dos contactos en el extremo del capacitor para completar la descarga. Sostenga por dos segundos.
- NOTA: una pequeña chispa puede salir del punto de contacto.
6. Inspeccione el capacitor para determinar irregularidades tales como rajaduras, fugas, marcas de quemaduras o formas irregulares.
 7. Coloque un ohmímetro en un rango de al menos $1K\Omega$ y conecte los cables del medidor al capacitor con el cable rojo en el terminal positivo (+) y el cable negro en el terminal negativo (-).
 8. Observe la lectura del medidor. Deberá arrancar cerca de 0Ω y subir hasta $10 K\Omega$, $20 K\Omega$, etc., a medida que la batería del medidor carga el capacitor. Esto indica que el capacitor funciona correctamente.
 9. Una lectura de 0Ω (en corto) u O.L. (abierto) indica un capacitor defectuoso. En este caso, reemplace el capacitor con la pieza de repuesto exacta, elemento 76 en las páginas 55 y 56.

NOTA: para referirse a cables y conectores, consulte los diagramas eléctricos y los dibujos de piezas en las páginas 67-68.

Módulo del interruptor

1. Apague  el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia. Para realizar la prueba, active los disyuntores.

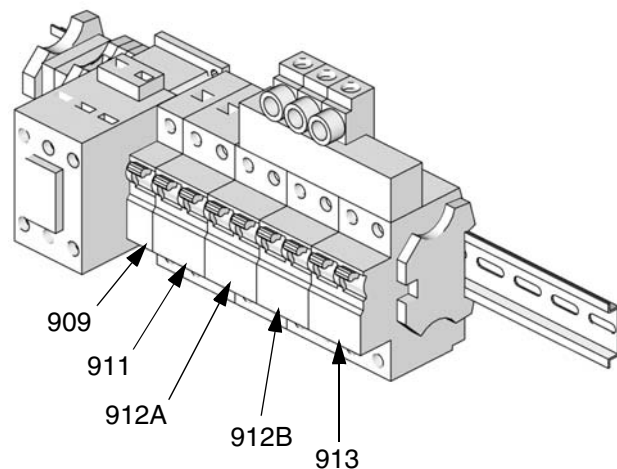


2. Alivie la presión, página 23.
3. Utilice un ohmímetro para comprobar la continuidad en el disyuntor (entre la parte superior e inferior). Si no hubiera continuidad, active el disyuntor, repóngalo a cero y vuelva a probar. Si todavía no hubiera continuidad, reemplace el disyuntor de la manera siguiente:
 - a. Consulte los diagramas eléctricos y TABLA 2. Desconecte los cables y retire el disyuntor defectuoso.
 - b. Instale un nuevo disyuntor y vuelva a conectar los cables.

Tabla 2: Disyuntores, vea Fig. 1

Ref.	Tamaño	Componente
909	50A	Lado de la manguera/ transformador secundario
911	40A	Transformador Primario
912A	25A, 40A*	Calentador A
912B	25A, 40A*	Calentador B
913	20A	Motor/Bombas

* Según el modelo.




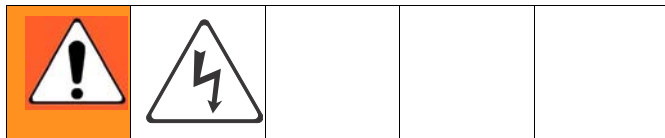
ti9884a

Fig. 1. Módulo del disyuntor

Motor eléctrico

Desmontaje

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.



2. Alivie la presión, página 23.
3. Retire los conjuntos de la carcasa de propulsión/ bomba, página 28.
4. Desconecte los cables del motor tal como se indica:
 - a. Consulte los diagramas eléctricos. La tarjeta de control del motor está en el lado derecho del gabinete, vea la página 34.
 - b. Desenchufe el mazo de cables de potencia del motor del conector J4 de la tarjeta de circuito impreso. Consulte FIG. 2 en la página 35.
 - c. Desenchufe el conector J7 de 3 patillas de la tarjeta de circuito impreso.
 - d. Pase los cables a través de la parte superior del gabinete para dejar libre el motor.

PRECAUCIÓN

El motor es pesado. Se necesitan dos personas para levantarlo.

5. Retire los tornillos que sujetan el motor al soporte.
Levante el motor de la unidad.

Instalación

1. Coloque el motor en la unidad. Pase los cables del motor a través del gabinete y colóquelos como estaban. Vea los diagramas eléctricos.
2. Sujete el motor con los tornillos.
3. Enchufe el conector J7 de 3 patillas en la tarjeta de circuito impreso.
4. Enchufe el mazo de cables del motor en el conector J4 de la tarjeta de circuito impreso.
5. Instale los conjuntos de la carcasa de propulsión/ bomba, página 28.
6. Devuelva la unidad al servicio.

Tablero de control del motor

La tarjeta de circuito impreso de control del motor tiene un LED rojo (D11). Para inspeccionar, el suministro de potencia debe estar encendido. Vea FIG. 2 para ver la ubicación. Su función es:

- Puesta en marcha: 1 parpadeo para 60 Hz, 2 parpadeos para 50 Hz.
- Motor en funcionamiento: LED encendido.
- Motor apagado: LED apagado.
- Código de diagnóstico (motor apagado): El LED parpadea el código de diagnóstico, pausa, luego repite (por ejemplo, E21=21 parpadeos, pausa, 21 parpadeos).

PRECAUCIÓN

Antes de manipular la tarjeta de circuito impreso, colóquese una muñequera conductora de electricidad estática para protegerse con las descargas estáticas que podrían dañar la tarjeta de circuito impreso. Sigas las instrucciones de la muñequera.



1. Apague el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.

Espere 5 minutos a que se descargue la tensión almacenada (sólo para los modelos E-30 y E-XP2).				

2. Alivie la presión, página 23.
3. Consulte los diagramas eléctricos. La tarjeta de circuito impreso de control del motor está en la parte derecha del interior del gabinete.
4. Póngase la muñequera conductora de electricidad estática.
5. Desconecte todos los cables y los conectores de la tarjeta de circuito impreso.
6. Retire la tuerca (40) y saque el conjunto de control del motor y colóquelo en un banco de trabajo.
7. Retire los tornillos y saque el disipador térmico de la tarjeta.
8. Fije el interruptor DIP (SW2) en la nueva tarjeta de circuito impreso. Vea la TABLA 3 para conocer los ajustes de fábrica. Vea la FIG. 2 para conocer la ubicación en la tarjeta.

Tabla 3: Ajustes del interruptor DIP (SW2)

Interruptor DIP	Posición del interruptor	
Interruptor 1	no utilizado	
Interruptor 2	ENCENDIDO (arriba) para modelos E-20 y E-30.	APAGADO (abajo) para E-XP1 y E-XP2
Interruptor 3	ENCENDIDO (arriba) para habilitar la advertencia de desequilibrio de presión	APAGADO (abajo) para habilitar la advertencia de desequilibrio de presión
Interruptor 4	no utilizado	

9. Instale la nueva tarjeta de circuito impreso en el orden inverso al desmontaje. Aplique compuesto disipador de calor térmico a las superficies de acoplamiento.



Pida el compuesto térmico pieza 110009.

Tabla 4: Conectores de la tarjeta de control del motor

Modelos E-20 y E-XP1	Modelos E-30 y E-XP2	Pasador	Descripción
J1	N, L	N/D	Suministro principal de potencia del motor
J8	J3	N/D	Transductor B
J4	J1	N/D	Rendimiento del motor
J7	J6	1, 2	Señal de sobrecarga térmica del motor
		3	Señal de desgaste de la escobilla
J3	J5	N/D	Transductor A
J10	J7	1-4	No utilizado
		5, 6	Señal del conmutador de ciclo
		7-10	Puente 15C866 (disponible en el kit de reparación 246961)
J12	J12	N/D	Informe de datos
J13	J13	N/D	Para mostrar la tarjeta

Control del motor 24G879 para E-20 y E-XP1

Ajustes del interruptor DIP (SW2)

Modelo E-20

ON



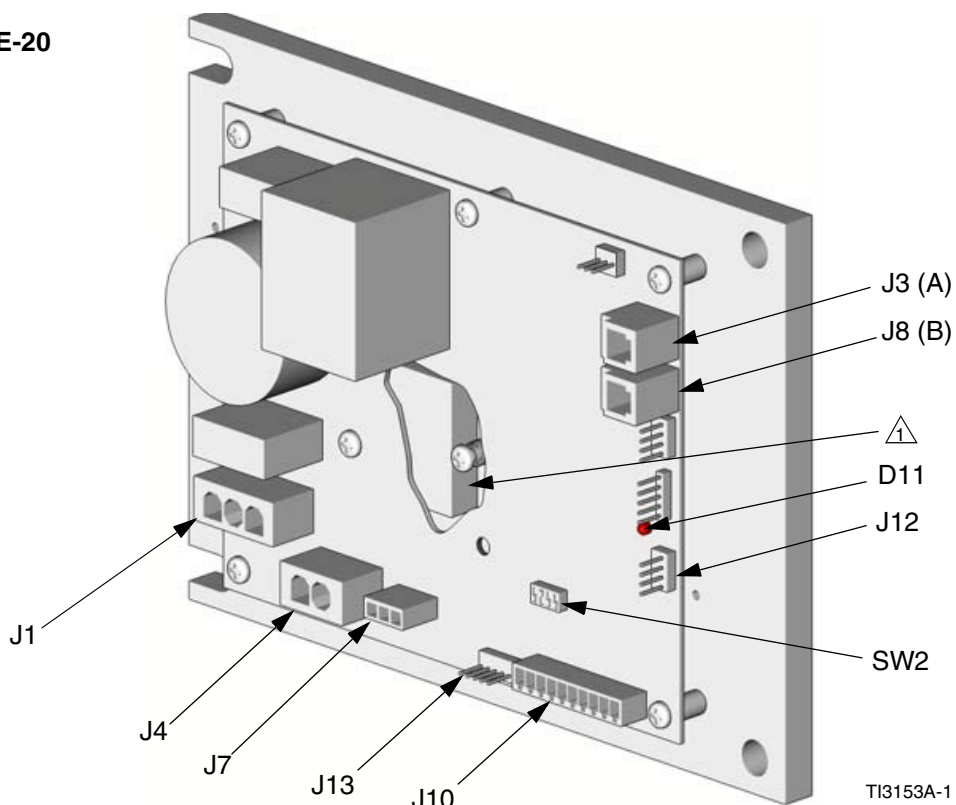
1 2 3 4 TI3178b-3

Modelo E-XP1

ON



1 2 3 4 TI3178b-4



Control del motor 24G881 para E-30 y E-XP2

Ajustes del interruptor DIP (SW2)

Modelo E-30

4 3 2 1



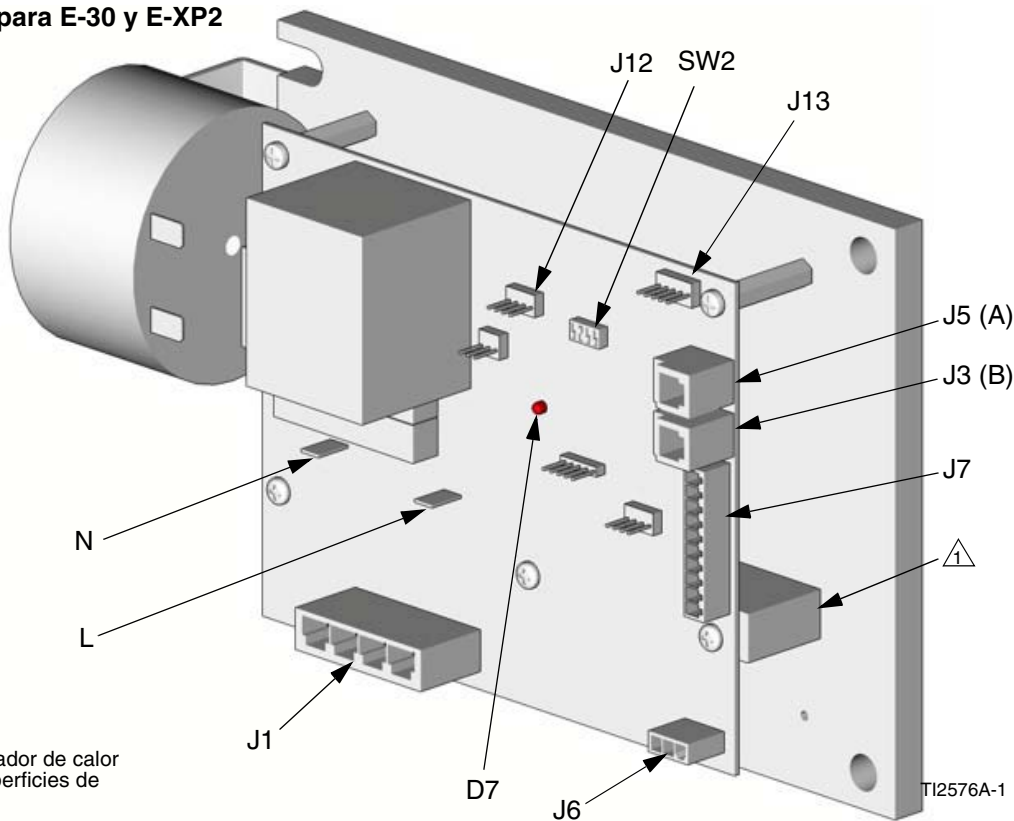
ON TI3178b-2

Modelo E-XP2

4 3 2 1



ON TI3178b-1





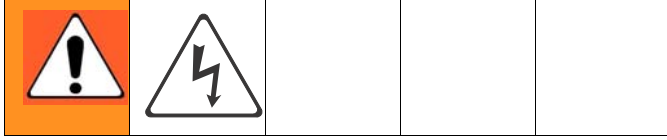
 Aplique compuesto disipador de calor térmico 110009 a las superficies de acoplamiento.

FIG. 2. Tarjeta de control del motor

Transductores

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.



2. Alivie la presión, página 23.
3. Consulte los diagramas eléctricos. La tarjeta de circuito impreso de control del motor está en la parte derecha del interior del gabinete.

4. Desconecte los cables del transductor en la tarjeta; vea la FIG. 2, página 35. Invierta las conexiones A y B y verifique si sigue un código de diagnóstico; vea **E21: Transductor A sin componentes**; página 12.
5. Si el transductor no supera la prueba, pase un cable a través de la parte superior del gabinete. Observe que el cable debe reemplazarse de la misma manera.
6. Instale la junta tórica (820) en un nuevo transductor (806), FIG. 3.
7. Instale el transductor en el colector. Marque el extremo del cable con cinta (rojo=transductor A, azul=transductor B).
8. Dirija el cable al interior del gabinete y forme un haz como antes.
9. Conecte el cable del transductor en la tarjeta; vea la FIG. 2, página 35.

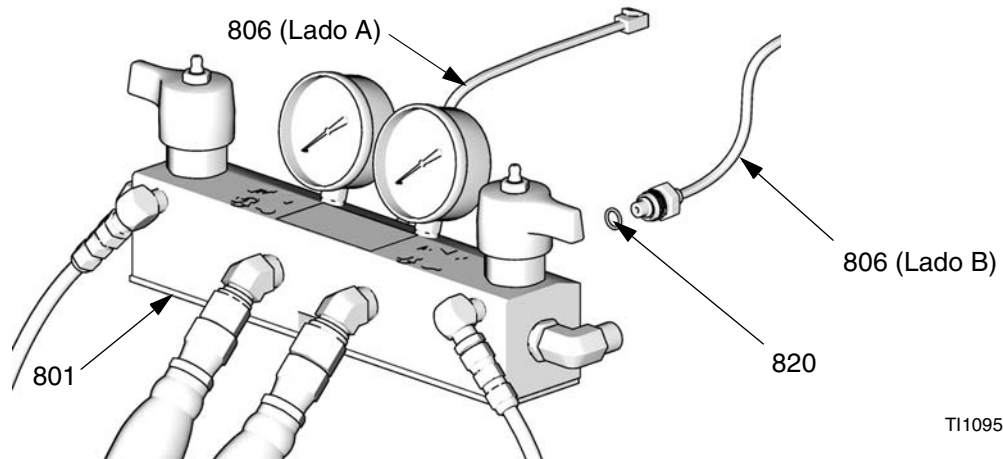

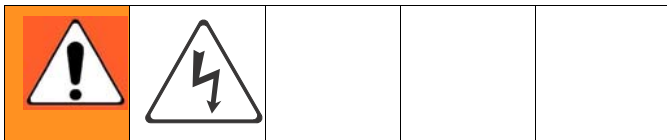


FIG. 3. Transductores

Ventilador eléctrico

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.



2. Alivie la presión, página 23.
3. Verifique los fusibles (F) a la izquierda del módulo del disyuntor, FIG. 4. Reemplácelos si estuvieran fundidos. Si es correcto, continúe con el paso 4.

4. Consulte los diagramas eléctricos. Desconecte los cables del ventilador de los fusibles (F).
5. Desmonte el ventilador.
6. Instale el ventilador siguiendo el orden inverso.

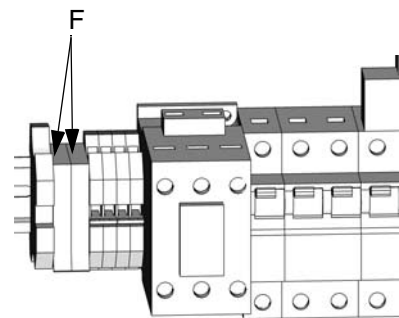


FIG. 4. Fusibles del ventilador

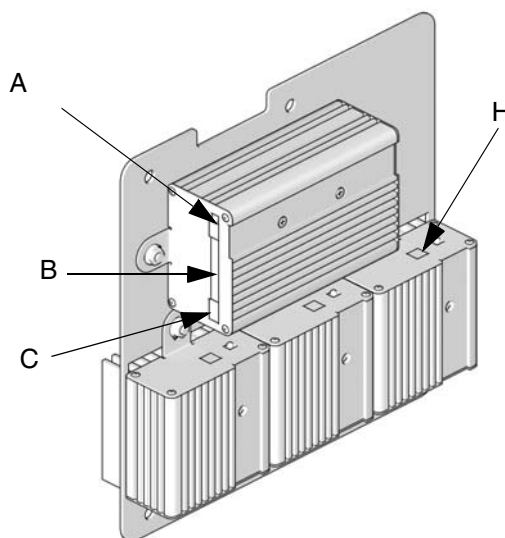
Módulo de control de temperatura

Tabla 5: Conexiones del módulo de control de temperatura

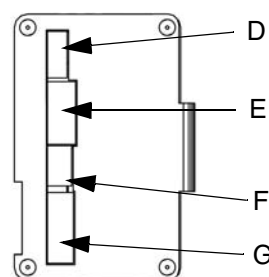
Conector	Descripción	
DATOS (A)	Informe de datos	
SENSOR (B)	PATILLA	
	12	MANGUERA T/C R; FTS (violeta)
	11	MANGUERA T/C R; FTS (roja)
	10	MANGUERA T/C R; FTS (plateada [cable desnudo no blindado])
	9	CALENTADOR T/C B, Y; Termopar (amarillo)
	8	CALENTADOR T/C B, Y; Termopar (rojo)
	7	No utilizado
	6	CALENTADOR T/C A, Y; Termopar (amarillo)
	5	CALENTADOR T/C A, R; Termopar (rojo)
4, 3	SOBRETENPERATURA B; Interruptor de sobretemperatura B	
2, 1	SOBRETENPERATURA A; Interruptor de sobretemperatura A	
VISUALIZACIÓN (C)	Pantalla	
COMUNICACIÓN (D)	Comunicación a las tarjetas de potencia	
PROGRAMA (E)	Programación de software	
INICIO (F)	Inicio del software	
POTENCIA/RELÉ (G)	Entrada de potencia de la tarjeta de circuito y salida del control del contactor	

Tabla 6: Conexiones del módulo de control de temperatura

Conector	Descripción
COMUNICACIÓN (H)	Comunicación a la tarjeta de control
POTENCIA (J)	Potencia al calentador

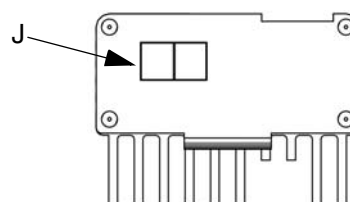


ti9875a



ti9843a1

Lado derecho del módulo de control de temperatura










ti9843a4

Parte inferior de los módulos de potencia


FIG. 5. Conexiones del módulo de control de temperatura

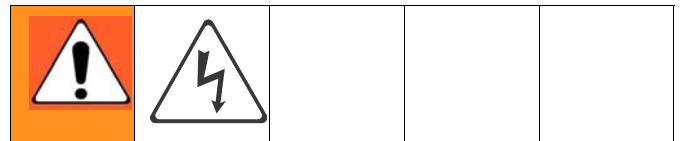
Pruebe el circuito SCR

1. Pruebe el circuito SCR en posición encendida:
 - a. Asegúrese de que todas las piezas están conectadas, incluyendo la manguera.
 - b. Encienda el suministro principal de potencia  .
 - c. Fije el punto de ajuste del calentador de la manguera **por encima de** la temperatura ambiente de la misma.
 - d. Encienda  la zona de calor presionando  .
 - e. Mantenga presionado  para ver la corriente eléctrica. La corriente del alojamiento debería subir hasta 45A. Si no hay corriente en la manguera, vea **E03: Sin corriente en la zona**, página 10. Si la corriente de la manguera excede 45A, vea **E02: Alta corriente en la zona**, página 9. Si la corriente de la manguera permanece varios amperios por debajo de 45A, la manguera es demasiado larga o la tensión es demasiado baja.
2. Pruebe el circuito SCR en posición apagada:
 - a. Asegúrese de que todas las piezas están conectadas, incluyendo la manguera.
 - b. Encienda el suministro principal de potencia  .
 - c. Fije el punto de ajuste del calentador de la manguera **por debajo de** la temperatura ambiente de la misma.
 - d. Encienda  la zona de calor presionando  .
 - e. Utilice un voltímetro para medir cuidadosamente la tensión en el conector de la manguera. No debería obtenerse una lectura de tensión. Si obtuviera una lectura, el SCR de la tarjeta de control de la temperatura está defectuoso. Reemplace la tarjeta de control de la temperatura.

Reemplazo de los módulos del conjunto de control de temperatura

PRECAUCIÓN
<p>Antes de manipular el conjunto, colóquese una muñequera conductora de electricidad estática para protegerse con las descargas estáticas que podrían dañar la tarjeta de circuito impreso. Sigas las instrucciones de la muñequera.</p>

1. Apague el suministro principal de potencia  .
Desconecte el suministro de potencia.




2. Alivie la presión, página 23.
3. Consulte los diagramas eléctricos; consulte el manual de diagramas eléctricos 312067. El conjunto de control de temperatura se encuentra a la izquierda, dentro del gabinete.
4. Retire los pernos que sujetan el conjunto del transformador y deslice el conjunto hacia el lateral del gabinete.
5. Póngase la muñequera conductora de electricidad estática.
6. Desconecte todos los cables y conectores del conjunto; vea **Piezas - Control de temperatura**, página 64.
7. Retire las tuercas y la totalidad del conjunto de la tarjeta de circuito impreso de control de la temperatura y colóquelo en un banco de trabajo.
8. Reemplace el módulo defectuoso.
9. Instale el nuevo conjunto siguiendo el orden inverso.

Calentadores principales

Elemento del calentador



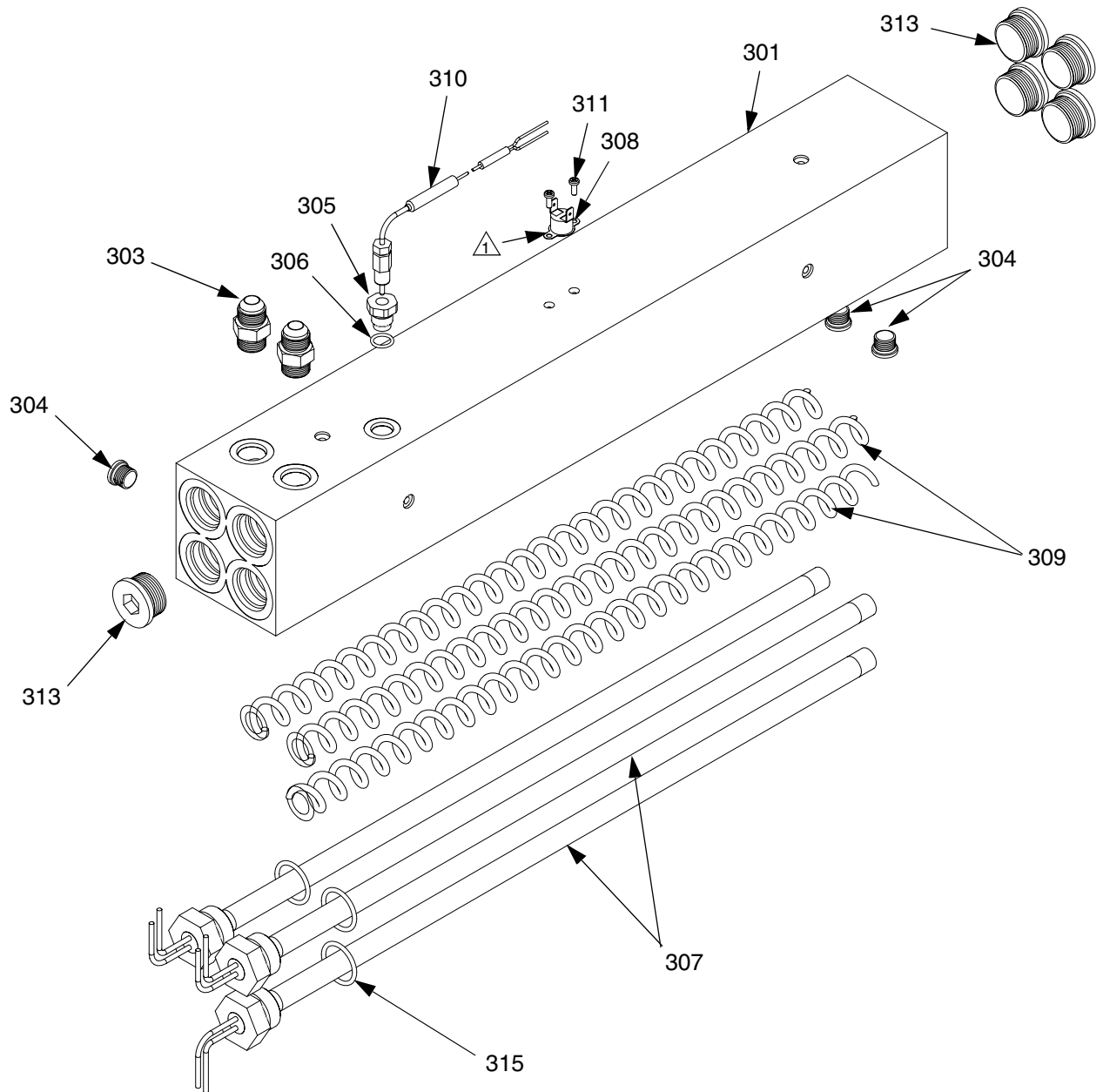
1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.
3. Espere a que los calentadores se enfríen.
4. Retire el blindaje del calentador.
5. Vea la FIG. 6. Desconecte los cables del elemento calentador del conector del cable del calentador. Realice la prueba con un ohmímetro.

Vataje total del calentador	Elemento	Ohmios
6.000	1.500	30-35
7.650	2.550	18-21
10.200	2.550	18-21

6. Para extraer el elemento del calentador, primero extraiga el termopar (310) para evitar daños; vea el paso 7, página 42.
7. Retire el elemento calentador (307) del alojamiento (301). Tenga cuidado de no derramar el fluido que pueda haber en el alojamiento.
8. Inspeccione el elemento. Debería estar relativamente brillante y suave. Si hubiera una costra de material, o material quemado o con aspecto de ceniza adherido al elemento o si la funda estuviera picada, reemplace el elemento.
9. Instale el nuevo elemento del calentador (307), sosteniendo el mezclador (309) para que no bloquee el puerto del termopar (P).
10. Verifique la temperatura de fluido utilizando un termómetro externo, página 42.
11. Vuelva a conectar los hilos conductores del elemento calentador al conector del cable del calentador.
12. Reemplace el blindaje del calentador.

Tensión de la línea

Los calentadores primarios están homologados para un vataje a 230 Vca. Una baja tensión en la línea reducirá la potencia y los calentadores no funcionarán a su máximo rendimiento.



r_247813_312066



 Aplique compuesto disipador de calor térmico 110009.

FIG. 6. Calentador (se muestra calentador de zona única de 7,5 kW)

Termopar

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.



3. Espere a que los calentadores se enfríen.
4. Retire el blindaje del calentador.
5. Desconecte los cables del termopar de B en el módulo de control de la temperatura. Vea la TABLA 5, página 37 y la FIG. 5, página 37.
6. Saque los cables del termopar del gabinete. Observe su recorrido ya que deben volver a colocarse de la misma manera.
7. Vea la FIG. 7. Afloje la tuerca de la tapa de contacto (N). Retire el termopar (310) del alojamiento del calentador (301), y después desmonte el alojamiento del termopar (H). No retire el adaptador del termopar (305) a menos que sea necesario. Si fuera necesario desmontar el adaptador, compruebe que el mezclador (309) no interfiere con las operaciones de montaje.

8. Reemplace el termopar, FIG. 7.
 - a. Retire la cinta de protección de la punta del termopar (T).
 - b. Aplique cinta PTFE y sellador de roscas a las roscas macho y apriete el alojamiento del sensor (H) en el tubo (305).
 - c. Empuje el sensor (310) de forma que su punta (T) toque el elemento calentador (307).
 - d. Sujetando el termopar (T) contra el elemento calentador, apriete a tope la tuerca de la tapa de contacto (N) y después dé 1/4 de vuelta más.
9. Dirija el cable (S) al interior del gabinete y forme un haz como antes. Vuelva a conectar los cables a la tarjeta de circuito impreso.
10. Reemplace el blindaje del calentador.
11. Encienda simultáneamente los calentadores A y B para probarlos. Las temperaturas deberían subir a la misma velocidad. Si un calentador está bajo, afloje la tuerca de la tapa de contacto (N) y apriete el alojamiento del sensor (H) para asegurarse de que la punta del sensor (T) toque el elemento calentador (307).

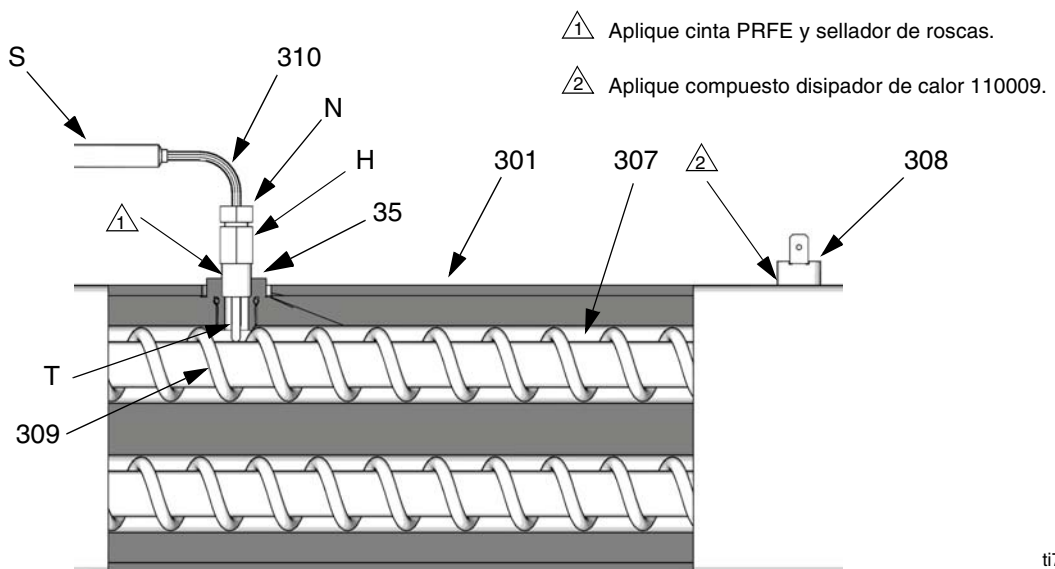

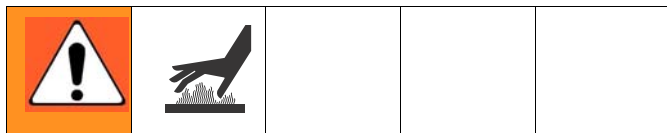



FIG. 7. Termopar

Interruptor de sobretemperatura


1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.




3. Espere a que los calentadores se enfríen.
4. Retire el blindaje del calentador.
5. Desconecte un cable del interruptor de sobretemperatura (308), FIG. 7. Pruebe el interruptor con un ohmímetro. La resistencia debe ser de aproximadamente 0 ohmios.
6. Si la prueba de interruptor falla, retire los cables y los tornillos. Deseche el interruptor averiado. Aplique compuesto térmico 110009, instale un nuevo interruptor en la misma posición en el alojamiento (301), y sujételo con los tornillos (311). Vuelva a conectar los cables.


 Si fuera necesario reemplazar los cables, desconéctelos de la tarjeta de circuito impreso de control de la temperatura. Vea la TABLA 5, página 37 y la FIG. 5, página 37.

Manguera caliente

 Consulte el manual de la manguera calentada 309572 para obtener información sobre las piezas de repuesto.

Verifique los conectores de la manguera


1. Apague el suministro principal de potencia .
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.

 La manguera flexible debe estar conectada.

3. Desconecte el conector de la manguera (D) en Reactor, FIG. 8.

4. Utilice un ohmímetro para realizar la comprobación entre los dos terminales del conector de la manguera (D). Debería haber continuidad.
5. Si la manguera no supera la prueba, vuelva a comprobar la longitud de cada manguera, incluyendo la manguera flexible, hasta que se aisle el fallo.

Inspeccione los cables FTS

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.
3. Desconecte el cable FTS (F) en Reactor, FIG. 8.

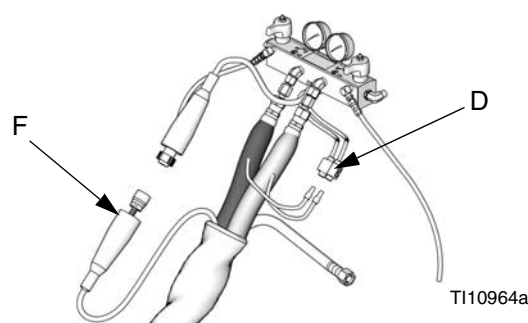


FIG. 8. Manguera calentada


4. Realice la prueba con el ohmímetro colocado entre las patillas del conector del cable.

Patillas	Resultado
1 a 2	Aproximadamente 35 ohmios por 15,2 m (50 ft) de manguera, más aproximadamente 10 ohmios por el FTS
1 a 3	infinito

5. Si el cable no pasa la prueba, vuelva a probar en FTS, página 44.

Sensor de temperatura de fluidos (FTS)

Prueba/desmontaje

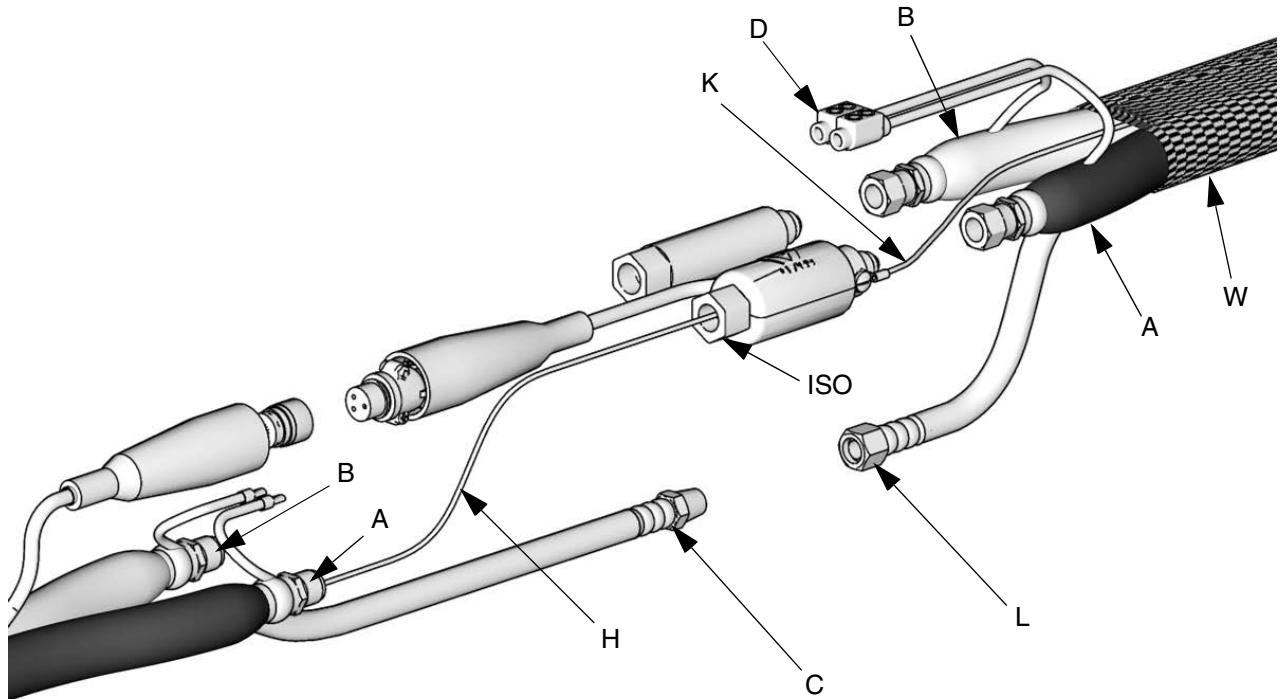
1. Apague  el suministro principal de potencia. Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.
3. Retire la cinta y la cubierta de protección del FTS (21), FIG. 8. Desconecte el cable de la manguera (F). Realice la prueba con el ohmímetro colocado entre las patillas del conector del cable.

Patillas	Resultado
1 a 2	Aproximadamente 10 ohmios
1 a 3	infinito
3 al tornillo de tierra del FTS	0 ohmios
1 al racor del componente A del FTS (ISO)	infinito

4. Si el FTS no supera la prueba, reemplácelo.
5. Desconecte las mangueras de aire (C, L), y los conectores eléctricos (D).
6. Desconecte el FTS de la manguera flexible (W) y las mangueras de fluido (A, B).
7. Retire el cable de tierra (K) del tornillo de tierra de la parte inferior del FTS.
8. Retire la sonda del FTS (H) de la manguera del lado del componente A (ISO).

Instalación


Se suministra el sensor de temperatura del fluido (FTS). Instale el FTS entre la manguera principal y la manguera flexible. Vea las instrucciones en el manual de la manguera calentada 309572.



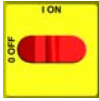
ti9581c

FIG. 9. Sensor de temperatura del fluido y mangueras calefaccionadas

Verificación del transformador primario

1. Apague  el suministro principal de potencia.
2. Localice los dos cables más pequeños (10 AWG) que salen del transformador. Siga estos cables hasta el contactor y el disyuntor (911). Utilice un ohmímetro para probar la continuidad entre los dos cables; debería haber continuidad.

Verificación del transformador secundario

1. Apague  el suministro principal de potencia.
2. Localice los dos cables más grandes (6 AWG) que salen del transformador. Siga estos cables hasta el conector verde grande situado debajo del módulo de control de la manguera y el disyuntor (909). Use un ohmímetro para probar la continuidad entre dos cables; debe haber continuidad.

Si no está seguro qué cable en el enchufe verde den módulo de la manguera se conecta al transformador, pruebe ambos cables. Un cable debería tener continuidad con el otro cable del transformador en el disyuntor (909) y el otro cable no debería tener continuidad.

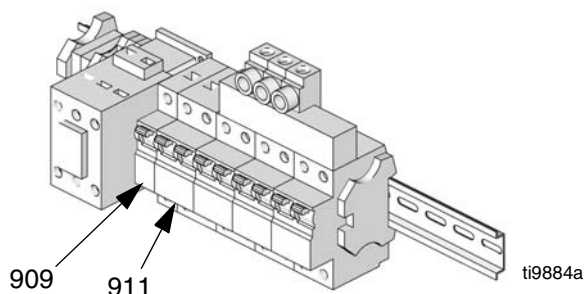



FIG. 10. Módulo del disyuntor


3. Para comprobar la tensión del transformador, encienda la zona de la manguera. Mida la tensión desde 18CB-2 hasta POD-HOSE-P15-2; vea el manual de diagramas eléctricos de Reactor 312067.

Modelo	Tensión secundaria
94,5 m	90 Vca*
64 m	62 Vca*

* Para la tensión de línea de 230 Vca.

Reemplace el transformador

 Utilice este procedimiento para reemplazar el transformador.

1. Apague  el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.



2. Abra el gabinete del Reactor.
3. Retire los pernos que sujetan el transformador al piso del gabinete. Deslice el transformador hacia adelante.
4. Desconecte los cables del transformador; vea el manual de diagramas eléctricos de Reactor 312067.
5. Retire el transformador del gabinete.
6. Instale el nuevo transformador siguiendo el orden inverso al desmontaje.

Módulo de pantalla

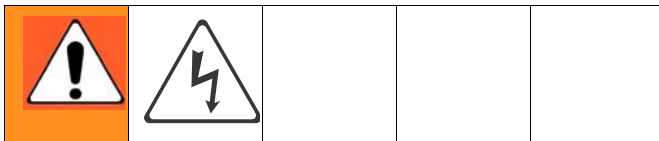
Pantallas de temperatura y presión


PRECAUCIÓN

Antes de manipular la tarjeta de circuito impreso, colóquese una muñequera conductora de electricidad estática para protegerse con las descargas estáticas que podrían dañar la tarjeta de circuito impreso. Sigas las instrucciones de la muñequera.



1. Apague el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.

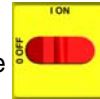


2. Alivie la presión, página 23.
 3. Consulte los diagramas eléctricos.
 4. Póngase la muñequera conductora de electricidad estática.
 5. Desconecte el cable de la pantalla principal (20) en la esquina inferior izquierda del módulo de la pantalla; vea la FIG. 11.
 6. Retire los tornillos (509, 510) y la tapa (504); vea la FIG. 11.
-  Si van a reemplazarse las dos pantallas de visualización, antes de desconectarlos, coloque etiquetas en los cables de la visualización, TEMP para temperatura y BOMBA para presión.
7. Desconecte los conectores de cables (506 y 511) de la parte posterior de la pantalla de temperatura (501) o la pantalla de presión (502); vea FIG. 11.
 8. Desconecte el (los) cable(s) de cinta ® de la parte posterior de la pantalla; vea la FIG. 11.
 9. Retire las tuercas (508) y la placa (505).
 10. Desmonte la pantalla de visualización, consulte los detalles en FIG. 11.
 11. Si fuera necesario, reemplace la tarjeta de circuito impreso (501a ó 502a) o el pulsador de membrana (501b ó 502b).
 12. Vuelva a ensamblar en orden inverso, vea la FIG. 11. Aplique sellador de roscas de fuerza media en los puntos indicados. Asegúrese de que el cable de conexión de tierra de la pantalla de visualización (G) está bien sujeto entre el casquillo del cable y la tapa (504) con los tornillos (512).


Botón rojo de detención

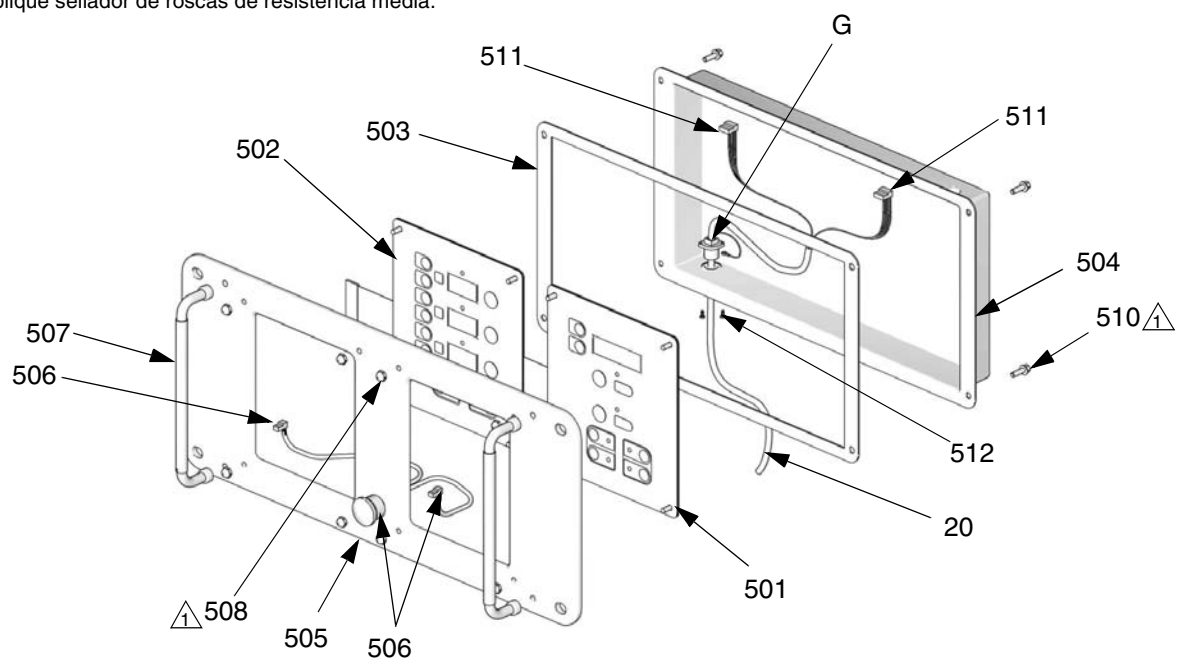
PRECAUCIÓN

Antes de manipular la tarjeta de circuito impreso, colóquese una muñequera conductora de electricidad estática para protegerse con las descargas estáticas que podrían dañar la tarjeta de circuito impreso. Sigas las instrucciones de la muñequera.



1. Apague el suministro principal de potencia.
Desconecte el suministro de potencia.
2. Alivie la presión, página 23.
3. Consulte los diagramas eléctricos.
4. Póngase la muñequera conductora de electricidad estática.
5. Retire los tornillos (509, 510) y la tapa (504), FIG. 11.
6. Desconecte los conectores del cable (506) de la parte trasera de la pantalla de visualización de la temperatura (501) y de la presión (502).
7. Retire el botón rojo de parada (506).
8. Vuelva a instalar siguiendo el orden inverso al desmontaje. Asegúrese de que el cable de conexión de tierra de la pantalla de visualización (G) está bien sujeto entre el casquillo del cable y la tapa (504) con los tornillos (512).

 Aplique sellador de roscas de resistencia media.

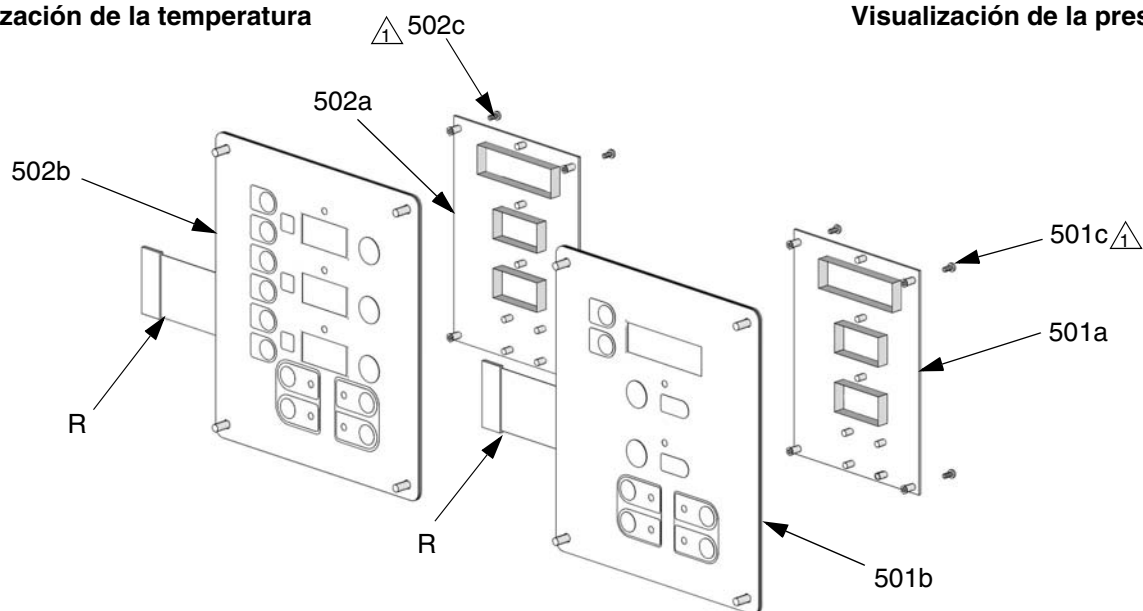


ti2574a

Detalle de los pulsadores de membrana y de las tarjetas de circuito impreso de la pantalla

Visualización de la temperatura

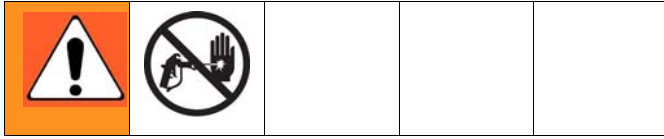
Visualización de la presión



ti3172a


FIG. 11. Módulo de pantalla

Rejilla del filtro de aspiración de fluido de entrada

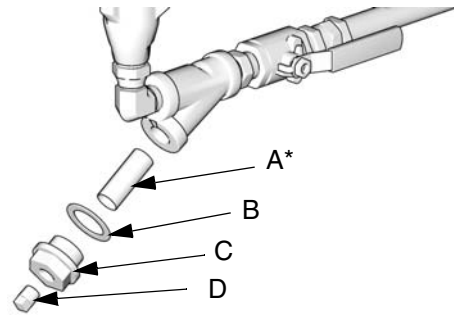


Los filtros de aspiración de entrada de cada bomba dosificadora filtran las partículas que podrían obstruir las válvulas de retención de la entrada de la bomba. Inspeccione a diario las rejillas como parte de la rutina de puesta en marcha, y límpielas según sea necesario.

El isocianato puede cristalizarse debido a la contaminación por humedad o la congelación. Si los productos químicos están limpios y se siguen los procedimientos correctos de almacenamiento, trasvase y funcionamiento, la contaminación en la rejilla del lado A debería ser mínima.

 Durante la puesta en marcha diaria, limpie solamente la rejilla del lado A. De esta forma se minimiza la contaminación por humedad eliminando cualquier residuo de isocianato al comienzo de las operaciones de dispensado.

1. Cierre la válvula de suministro de material en la bomba de entrada para evitar que el material sea bombeado mientras se retira el enchufe del colector (C).
2. Coloque un recipiente debajo del colector del filtro de aspiración para recoger el fluido cuando saca el tapón del filtro de aspiración.
3. Retire la rejilla (A) del colector del filtro de aspiración. Lave minuciosamente la rejilla con disolvente compatible y sacúdala para secarla. Inspeccione la rejilla. No debería haber más de un 25% de obstrucciones. Si más del 25% de la malla está obstruida, reemplácela. Inspeccione la junta (B) y reemplácela según sea necesario.
4. Compruebe que el tapón de la tubería (D) está enroscado en el tapón del filtro de aspiración (C). Instale el tapón del filtro de aspiración con la rejilla (A) y la junta (B) y apriételo. No lo apriete en exceso. Deje que sea la junta la que realiza el sellado.
5. Abra la válvula de entrada del fluido, compruebe que no hay fugas y limpie el equipo.
6. Siga con el funcionamiento.



TI10974a

FIG. 12. Y Componentes del colector

* Repuestos de la rejilla del filtro de fluido (59g):

Pieza	Descripción
180199	Malla 20 (estándar); 1 paquete
255082	Malla 80 (opcional); 2 paquetes
255083	Malla 80 (opcional); 10 paquetes

Sistema de lubricación de bomba



Compruebe a diario el estado del lubricante de la bomba ISO. Cambie el lubricante si se convierte en un gel, si su color se oscurece o si se diluye con el isocianato.

La formación del gel se debe a la absorción de humedad por parte del lubricante de la bomba. El intervalo entre los cambios depende del entorno en el que funciona el equipo. El sistema de lubricación de la bomba minimiza la exposición a la humedad, pero siempre es posible que haya cierta contaminación.

La decoloración del lubricante se debe al paso continuo de pequeñas cantidades de isocianato por las empaquetaduras de la bomba durante el funcionamiento. Si las empaquetaduras funcionan correctamente, no debería ser necesario reemplazar el lubricante debido a la decoloración con mayor frecuencia que cada 3 ó 4 semanas.

Para cambiar el lubricante de la bomba:

1. Alivie la presión, página 23.
2. Levante el depósito del lubricante (LR), sáquelo del soporte (RB) y retire el recipiente de la tapa. Sosteniendo la copa sobre un contenedor adecuado, retire la válvula de retención de entrada y permita que drene el lubricante. Vuelva a colocar la válvula de retención de entrada en la manguera de entrada. Consulte la FIG. 13.

3. Drene el depósito y lávelo con lubricante limpio.
4. Cuando el depósito esté limpio, llénelo de lubricante nuevo.
5. Enrosque el depósito en el conjunto de la tapa y colóquelo en el soporte.
6. El sistema de lubricación está listo para funcionar. No es necesario cebarlo.

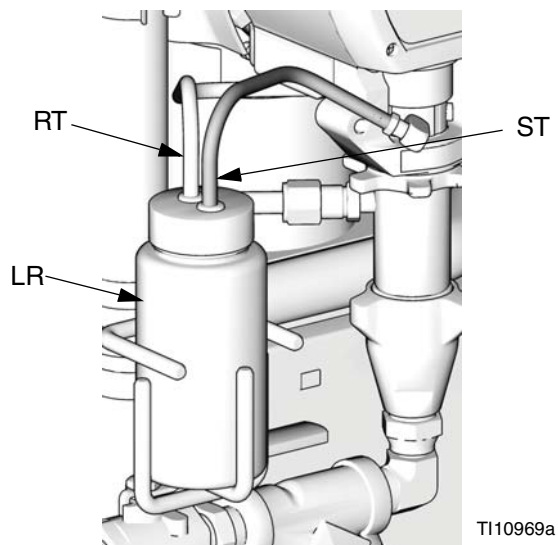
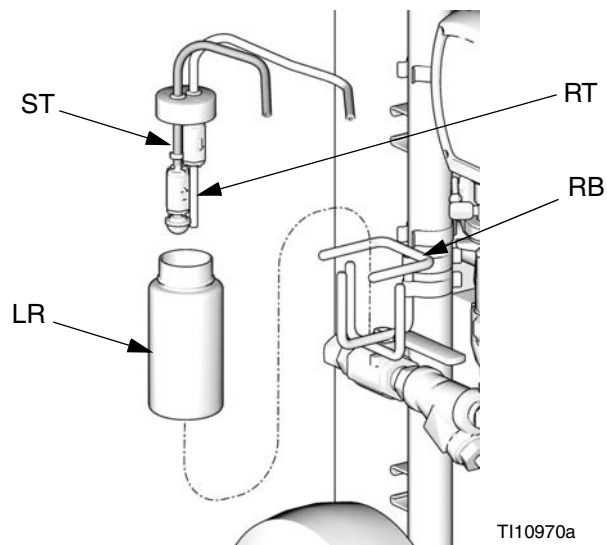
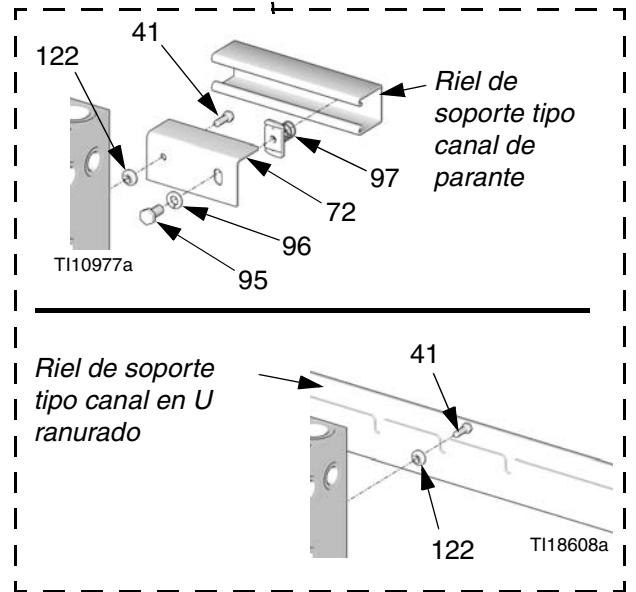
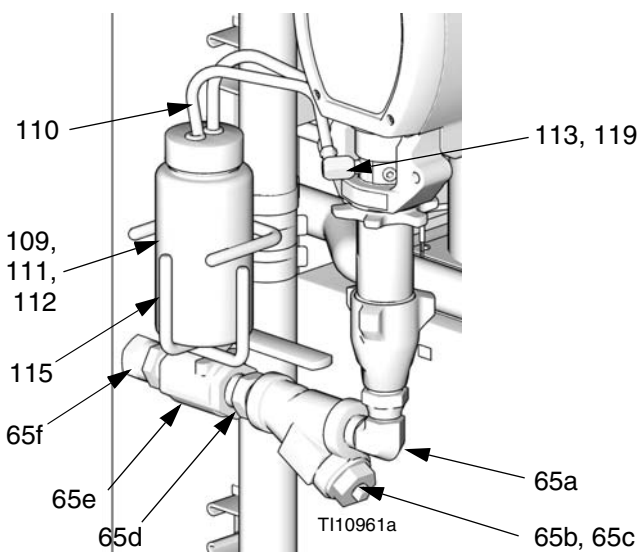
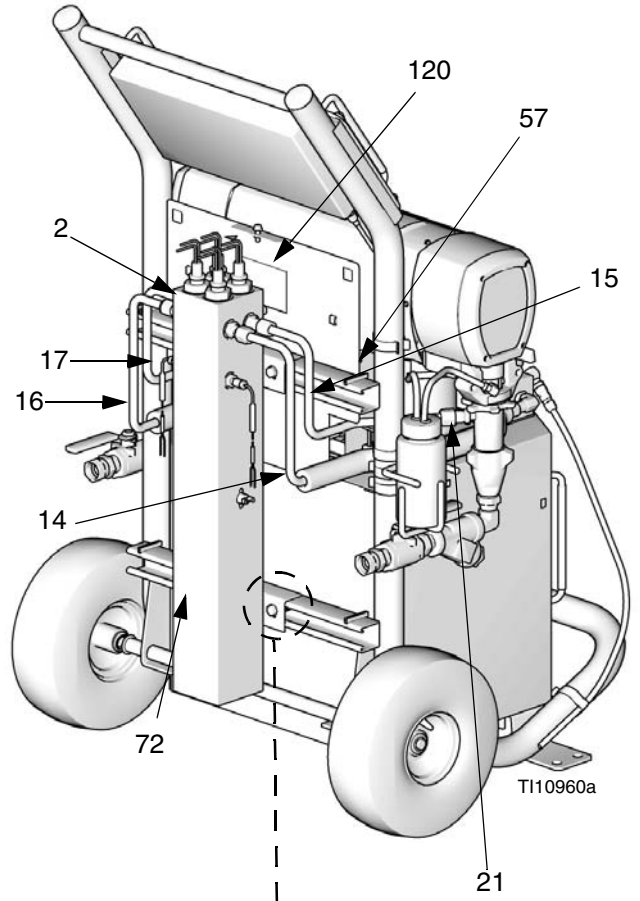
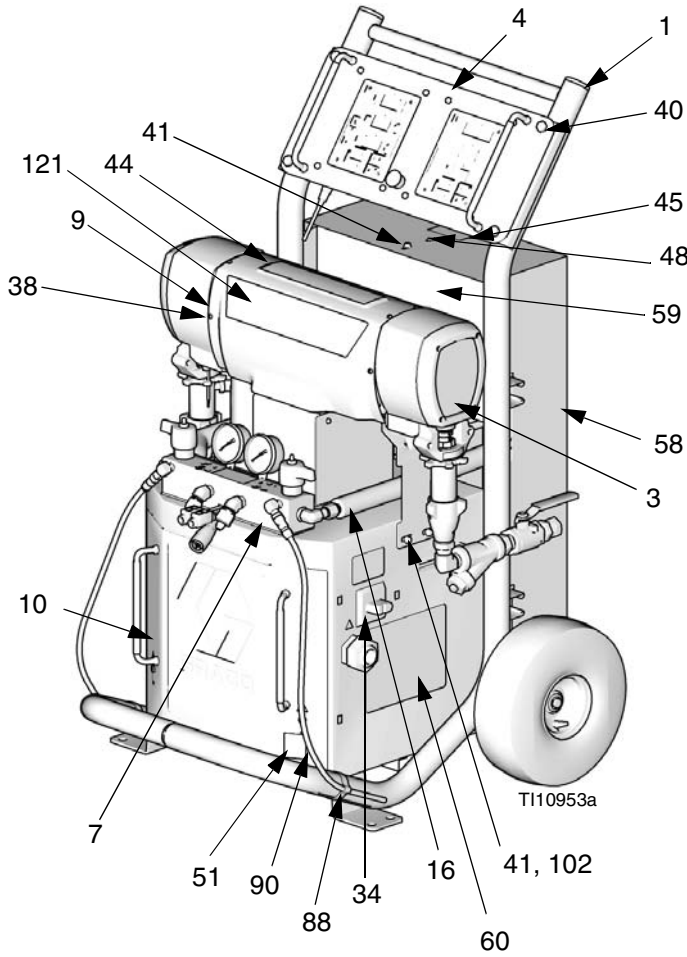


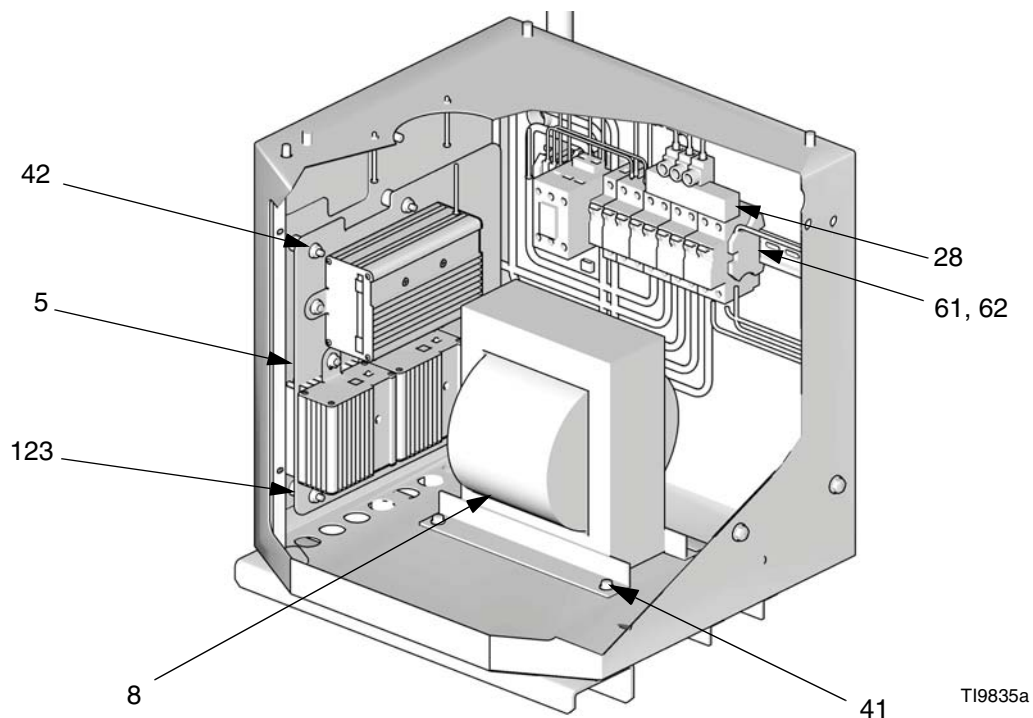
FIG. 13. Sistema de lubricación de bomba

Piezas

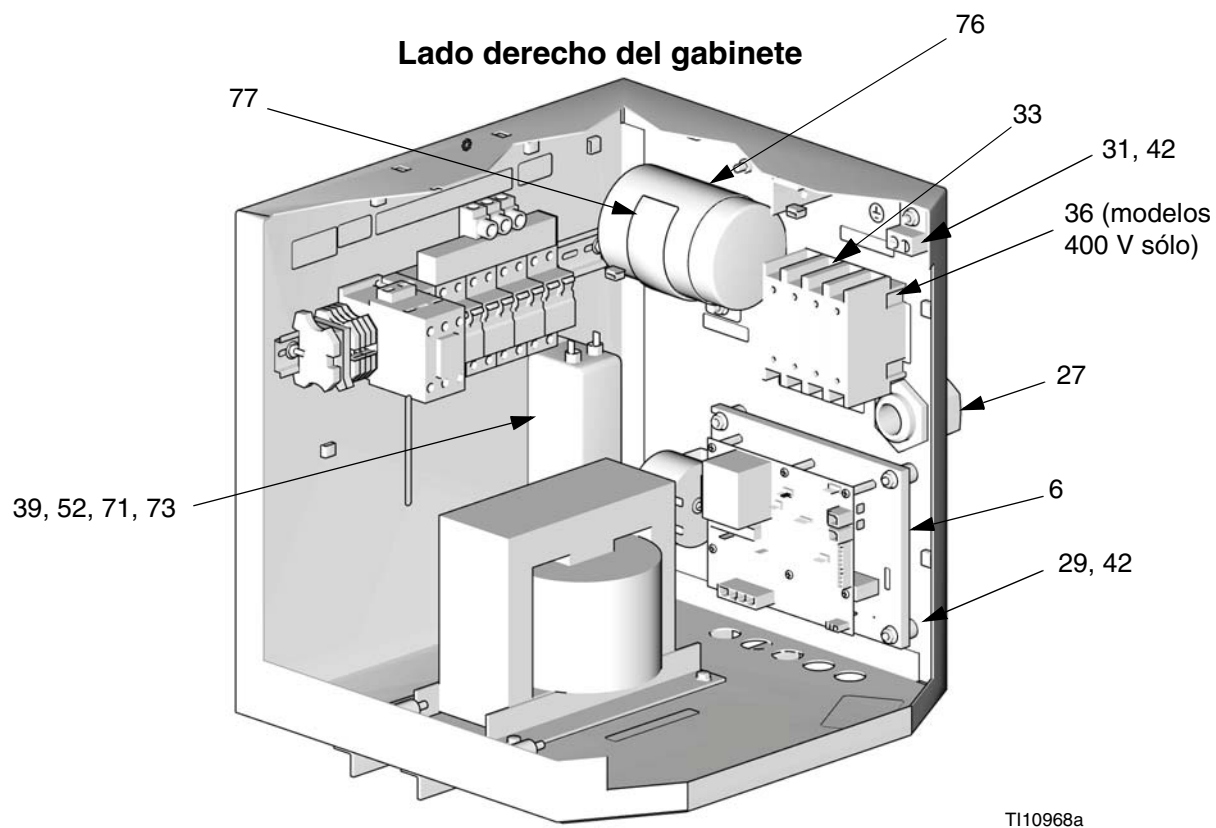
Conjunto del Reactor (Modelo E-XP1 representado)



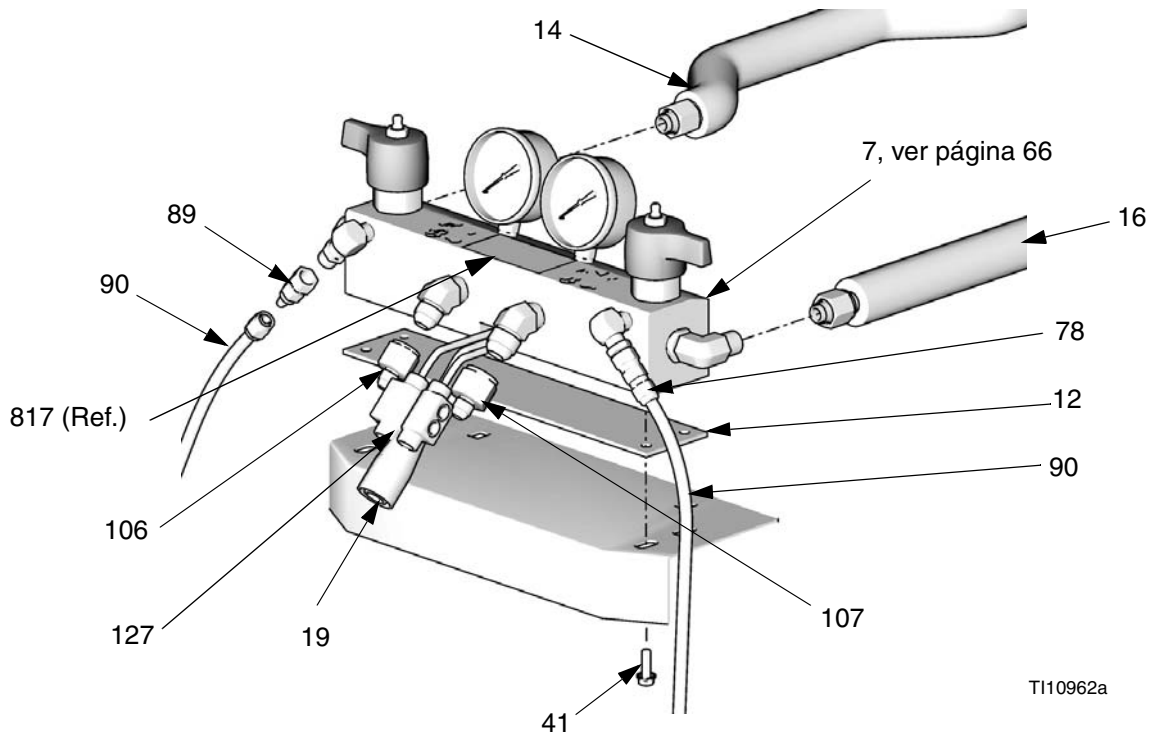
Lado izquierdo del gabinete



Lado derecho del gabinete

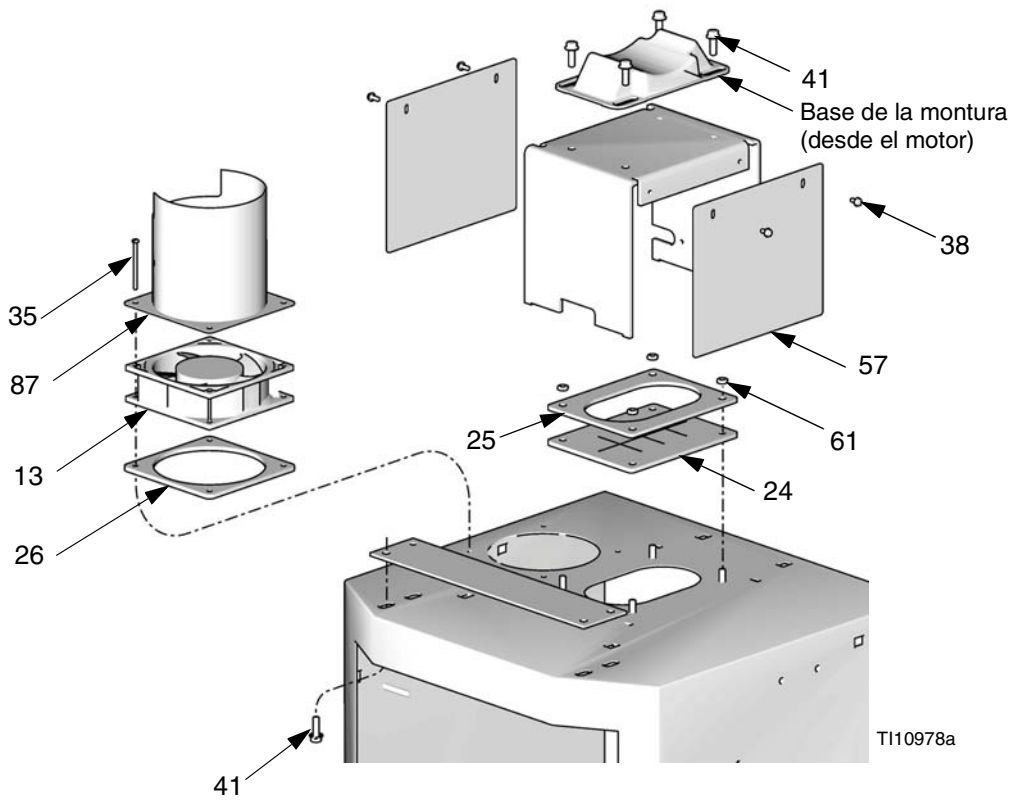


Detalle, zona del colector de fluido



T110962a

Detalle, zona del gabinete



T110978a

Piezas usadas en todos los modelos

Vea las páginas 54 a 56 para las piezas que varían por modelo.

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
1		MARCO; página 62	1	65b	101078	FILTRO EN Y	2
2		CALENTADOR, páginas 60 y 61	*	65c†	180199	ELEMENTO, 20 malla	2
3		MÓDULO, dosificador; página 58	*	65d	C20487	BOQUILLA ROSCADA, 3/4 npt	2
4	245974	PANTALLA, página 63	1	65e	109077	VÁLVULA, bola; 3/4 npt (fbe)	2
5		CONTROL, temperatura; página 64	1	65f	118459	CONECTOR, unión, balancín; 3/4-14npt(m) x 3/4-14 npt(f)	2
6		CONTROL, motor; página 65	*	66	101078	FILTRO EN Y; incluye 66a	2
7	247823	COLECTOR, fluido; página 66	1	66a†	180199	ELEMENTO, 20 malla	1
8		TRANSFORMADOR; páginas 54-56	*	67	109077	VÁLVULA, bola; 3/4 npt (fbe)	2
9		ESCUDO; páginas 54-56	*	68	C20487	NIPLE; 3/4 npt	2
10	246976	PUERTA, gabinete	1	69	157785	UNION, swivel; 3/4 npt(m) x 3/4 npsm(f)	2
11†	261669	SENSOR, temperatura de fluido	1	71		TORNILLO, máquina; páginas 54-56	*
12	15B456	JUNTA, colector	1	72◆		SOPORTE, calentador; páginas 54-56	*
13	115834	VENTILADOR	1	73		ARANDELA, bloqueo; páginas 54-56	*
14		TUBO, calentador, componente A; páginas 54-56	*	76		CAPACITOR, páginas 54-56	*
15		TUBO, bomba, componente A; páginas 54-56	*	77		SOPORTE; páginas 54-56	*
16		TUBO, calentador, componente B; páginas 54-56	*	86		CABLE, sobretemperatura, puente; páginas 54-56	*
17		TUBO, bomba, componente B; páginas 54-56	*	87	15B807	PROTECTOR, ventilador	1
18†	247787	CABLE, sobretemperatura; vea los diagramas eléctricos	1	88	186494	ABRAZADERA, de resorte	6
19†	15B380	CABLE, control de la manguera; vea los diagramas eléctricos	1	89	205447	ACOPLAMIENTO, manguera	2
20	15B383	CABLE, pantalla	1	90	15M338	TUBO, baja presión; 6 mm (1/4 pulg.) ID; 16 mm (3/8 pulg.) OD, 1,2 m (4 ft); PTFE	1
21		CONECTOR, tubo; páginas 54-56	*	95◆		PERNO, hexagonal; páginas 54-56	*
22	116773	CONECTOR, enchufe	1	96◆		ARANDELA DE BLOQUEO, 3/8; páginas 54-56	*
23	C38163	ARANDELA, bloqueo, diente externo	1	97◆		TUERCA, canal; páginas 54-56	*
24	15B361	FUNDA, cable alimentación	1	102		CORREA, motor; páginas 54-56	*
25	15B510	PLACA, cubierta, cable	1	106	117502	REDUCTOR; #5 x #8 JIC	1
26	15B360	JUNTA, ventilador	1	107	117677	REDUCTOR; #6 x #10 JIC	1
27	255047	ALIVIO DE TENSIÓN	1	109	246928	DEPÓSITO; incluye 110-119; vea 309911	1
28		MÓDULO, disyuntor; páginas 54-56	*	110	054826	TUBO; PTFE; 6 mm (1/4 pulg.) ID; 0,6 m (2 ft)	2
29	116149	ESPACIADOR	8	111	118433	VÁLVULA, retención	1
31	117666	TERMINAL, tierra	1	112	118432	VÁLVULA, retención	1
33★	123969	INTERRUPTOR, desconexión	1	113	116746	RACOR, dentado	2
34★	123967	INTERRUPTOR, potencia principal	1	115	15C568	SOPORTE, depósito	1
35	117723	TORNILLO, troquelado; 6-32 x 51 mm (2 pulg.)	4	117	206995	LÍQUIDO SELLADOR DE CUELLOS; 1 litro (1 cuarto de galón)	1
36		INTERRUPTOR, polo agregado; 380 V; página 54	*	119	191892	HOMBRO; 1/8 npt (m x f)	2
38	115492	TORNILLO, troquelado; 8-32 x 9 mm (0,345 pulg.)	13	120▲	171001	ETIQUETA, advertencia	1
39		FILTRO; 230 V; página 54	*	121		ETIQUETA; páginas 54-56	*
40	117623	TUERCA, cabeza; 3/8-16	4	122		AISLANTE, calor; páginas 54-56	*
41	113796	TORNILLO, con bridas, cab hex; 1/4-20 x 19 mm (3/4 pulg.)	15	123	247782	ESPACIADOR	4
42	115942	TUERCA, brida hex.; 1/4-20	15	124	247854	COBERTURA, conector, módulo	1
44	15K817	ETIQUETA, códigos de diagnóstico	1	125	114331	TORNILLO, troquelado; 6-32 x 9,5 mm (0,375 pulg.)	2
45	189930	ETIQUETA, precaución	3				
48▲	189285	ETIQUETA, precaución	3				
51▲		ETIQUETA, advertencia; páginas 54-56	*				
52		CABLE, arnés, filtro; páginas 54-56	*				
53	15B593	PROTECTOR, interruptor de membrana; paquete de 10	1				
57	15B775	CUBIERTA, acceso al cable	2				
58	247524	CUBIERTA, calentador, parte trasera	1				
59	256732	CUBIERTA, calentador, parte delantera	1				
60▲	15G280	ETIQUETA, advertencia	1				
61	113505	TUERCA, hex tope. 10-24	6				
62	112776	ARANDELA, plana; no. 10	2				
65		KIT, ingreso de fluidos	1				
65a		CONECTOR, balancín, codo	2				

▲ *Etiquetas de Peligro y Advertencia de reemplazo y tarjetas disponibles sin costo alguno.*

* *Vea la cantidad en las páginas de referencia.*

† *No se muestra.*

★ *Requerido para todos los modelos de serie A-D. Incluido en el Kit de reparación de perillas 258920 (venta por separado).*

◆ *No se requiere para los rieles de soporte de calentador tipo canal en U ranurado.*

Piezas que varían según el modelo

Use las tablas siguientes en esta página y las dos siguientes para encontrar las piezas que varían con el modelo. Encuentre el número de referencia y de la pieza en la columna izquierda y el modelo de Reactor en la fila superior. La intersección es número de pieza correcto.

Vea la página 53 para ver las piezas comunes a todos los modelos.

Ref.	Descripción	Modelos de Reactor												Cant.
		259024 E-XP1	259025 E-20	259026 E-30	259028 E-XP2	259029 E-XP1	259030 E-20	259031 E-30	259032 E-XP2	259033 E-XP1	259034 E-20	259035 E-30	259036 E-XP2	
2	CALENTADOR; páginas 60 y 61	247507	247506	247507	247509 (cant.: 2)	247507	247506	247507	247509 (cant.: 2)	247507	247506	247507	247509 (cant.: 2)	1
3	MÓDULO, distribuidor; página 58	245956	245956	245957	245959	245956	245956	245957	245959	245956	245956	245957	245959	1
6	CONTROL, motor; página 65	24G879	24G879	24G881	24G881	24G879	24G879	24G881	24G881	24G879	24G879	24G881	24G881	1
8	TRANS- FORMADOR;	247840	247840	247812	247812	247840	247840	247812	247812	247840	247840	247812	247812	1
9	ESCUDO, interruptor de membrana	276878	276878	276879	276879	276878	276878	276879	276879	276878	276878	276879	276879	1
14	TUBO, calentador, componente A	247920	247920	247920	247915	247920	247920	247920	247915	247920	247920	247920	247915	1
15	TUBO, bomba, componente A	247912	247912	247919	247914	247912	247912	247919	247914	247912	247912	247919	247917	1
16	TUBO, calentador, componente B	247918	247918	247918	247917	247918	247918	247918	247917	247918	247918	247918	247917	1
17	TUBO, bomba, componente B	247913	247913	247921	247916	247913	247913	247921	247916	247913	247913	247921	247916	1
21	CONECTOR, tubo	121310	121310	121311	121311	121310	121310	121311	121311	121310	121310	121311	121311	2
28	MÓDULO, disyuntor, página 67	C	C	F	F	B	B	E	E	A	A	D	D	1
36	INTERRUPTOR, polo añadido; 380 V					123968	123968	123968	123968					1
39	FILTRO; 230 V			117667	117667			117667	117667			117667	117667	1

Ref.	Descripción	Modelos de Reactor												Cant.
		259024 E-XP1	259025 E-20	259026 E-30	259028 E-XP2	259029 E-XP1	259030 E-20	259031 E-30	259032 E-XP2	259033 E-XP1	259034 E-20	259035 E-30	259036 E-XP2	
51 ▲	ETIQUETA, advertencia			198278	198278			198278	198278			198278	198278	1
52	CABLE, mazo, filtro			15B385	15B385			15B385	15B385			15B385	15B385	1
65	KIT, entrada de fluidos	234366	234366	234367	234366	234366	234366	234367	234366	234366	234366	234367	234366	1
65a	CODO, balancín, 3/4 npt(m) x 1" npt(f)	160327	160327	118463	160327	160327	160327	118463	160327	160327	160327	118463	160327	2
71	TORNILLO, fresado			---	---			---	---			---	---	2
72	SOPORTE, calentador	247523	247523	247523		247523	247523	247523		247523	247523	247523		2
	SOPORTE, calentador				247523				247523				247523	4
73	ARANDELA, seguridad			103181	103181			103181	103181			103181	103181	2
76	CAPACITOR			244733	244733			244733	244733			244733	244733	1
77	SOPORTE			197999	197999			197999	197999			197999	197999	1
86	CABLE, sobretemperatura, puente	15H187	15H187	15H187		15H187	15H187	15H187		15H187	15H187	15H187		1
95	TORNILLO; cab hex; 3/8-16	100469	100469	100469		100469	100469	100469		100469	100469	100469		2
	TORNILLO; cab hex; 3/8-16				100469				100469				100469	4
96	ARANDELA DE SEGURIDAD; 3/8	100133	100133	100133		100133	100133	100133		100133	100133	100133		2
	ARANDELA DE SEGURIDAD; 3/8				100133				100133				100133	4
97	TUERCA, canal	118446	118446	118446		118446	118446	118446		118446	118446	118446		2
	TUERCA, canal				118446				118446				118446	4
102	CORREA, motor	15B107	15B107	15B108	15B108	15B107	15B107	15B108	15B108	15B107	15B107	15B108	15B108	1
121	ETIQUETA	15M504	15M500	15M499	15M501	15M504	15M500	15M499	15M501	15M504	15M500	15M499	15M501	1
122	AISLANTE	167002	167002	167002	167002 (cant.: 4)	167002	167002	167002	167002 (cant.: 4)	167002	167002	167002	167002 (cant.: 4)	2

Piezas que varían por modelo (continuación)

Ref.	Descripción	Modelos de Reactor			Cant.
		259057 E-30 c/ 15,3 kW	259058 E-30 c/ 15,3 kW	259059 E-30 c/ 15,3 kW	
2	CALENTADOR; páginas 60 y 61	247509	247509	247509	2
3	MÓDULO, distribuidor; página 58	245957	245957	245957	1
6	CONTROL, motor; página 65	24G881	24G881	24G881	1
8	TRANSFOR- MADOR;	247812	247812	247812	1
9	ESCUDO	276879	276879	276879	1
14	TUBO, calentador, componente A	247915	247915	247915	1
15	TUBO, bomba, componente A	247914	247914	247914	1
16	TUBO, calentador, componente B	247917	247917	247917	1
17	TUBO, bomba, componente B	247916	247916	247916	1
21	CONECTOR, tubo	121311	121311	121311	2
28	MÓDULO, disyuntor, página 67	F	D	E	1
36	INTERRUPTOR, polo añadido; 380 V			123968	1
39	FILTRO; 230 V	117667	117667	117667	1
51▲	ETIQUETA, advertencia	198278	198278	198278	1
52	CABLE, mazo, filtro	15B385	15B385	15B385	1
65	KIT, entrada de fluidos	234367	234367	234367	1
65a	CODO, balancín, 3/4 npt(m) x 1" npt(f)	118463	118463	118463	2
71	TORNILLO, fresado	---	---	---	2
72◆	SOPORTE, calentador	247523	247523	247523	4
73	ARANDELA, seguridad	103181	103181	103181	2
76	CAPACITOR	244733	244733	244733	1
77	SOPORTE	197999	197999	197999	1
95◆	TORNILLO; cab hex; 3/8-16	100469	100469	100469	4

Ref.	Descripción	Modelos de Reactor			Cant.
		259057 E-30 c/ 15,3 kW	259058 E-30 c/ 15,3 kW	259059 E-30 c/ 15,3 kW	
96◆	ARANDELA DE SEGURIDAD; 3/8				
	ARANDELA DE SEGURIDAD; 3/8	100133	100133	100133	4
97◆	TUERCA, canal				
	TUERCA, canal	118446	118446	118446	4
102	CORREA, motor	15B108	15B108	15B108	1
121	ETIQUETA	15M499	15M499	15M499	1
122	Aislante	167002	167002	167002	4

▲ *Etiquetas de Peligro y Advertencia de reemplazo y tarjetas disponibles sin costo alguno.*

◆ *No se requiere para los rieles de soporte de calentador tipo canal en U ranurado.*

--- *No está en venta.*

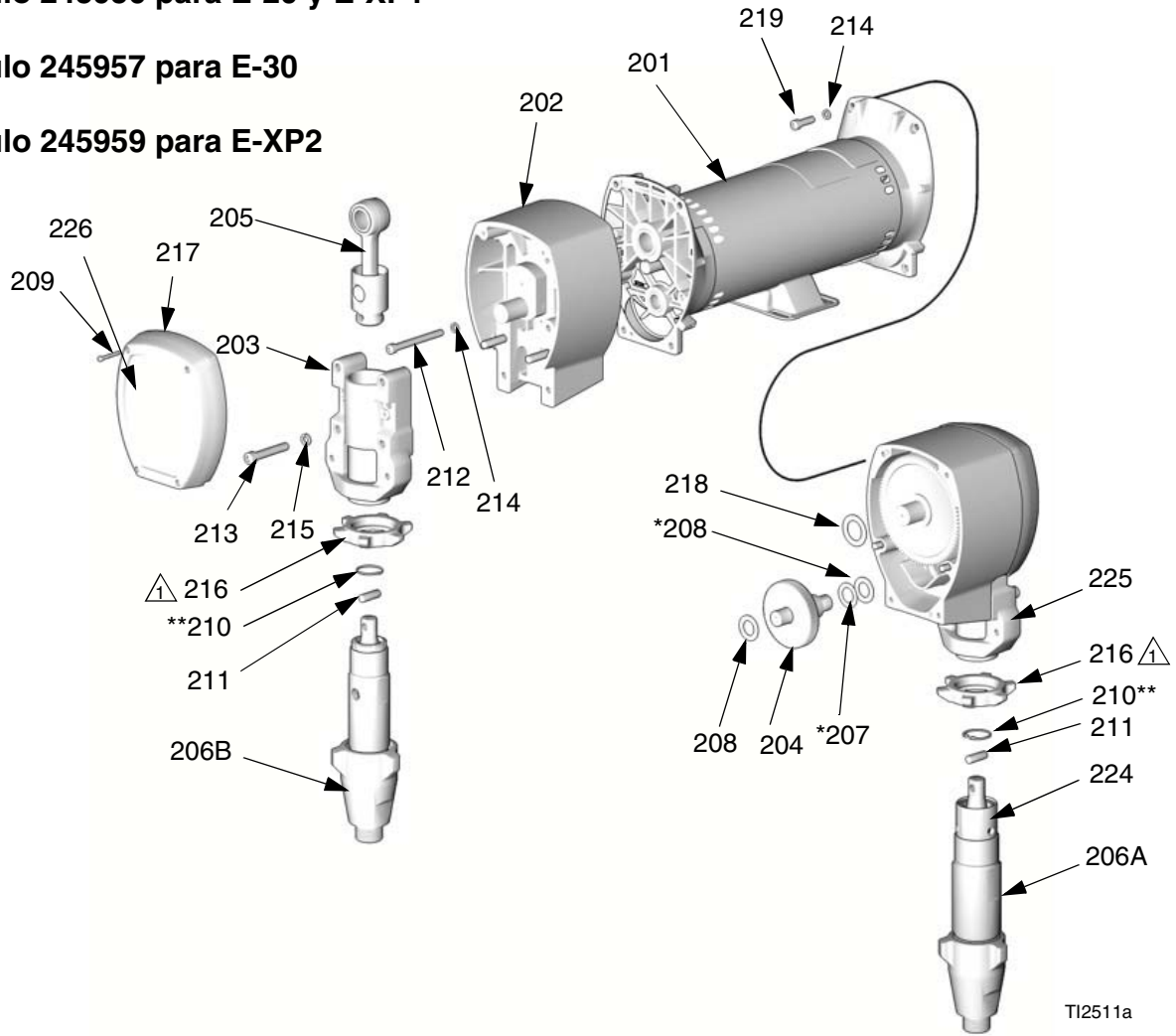
Subconjuntos

Módulo del distribuidor

Módulo 245956 para E-20 y E-XP1

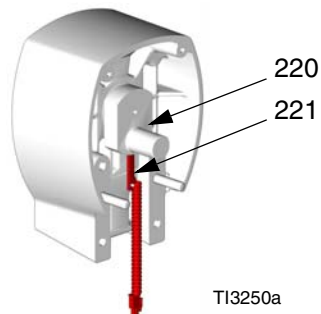
Módulo 245957 para E-30

Módulo 245959 para E-XP2



△ Caras planas hacia arriba.

Detalle del interruptor del contador de ciclos



Conjunto del distribuidor

Módulo 245956 para E-20 y E-XP1

Módulo 245957 para E-30

Módulo 245959 para E-XP2

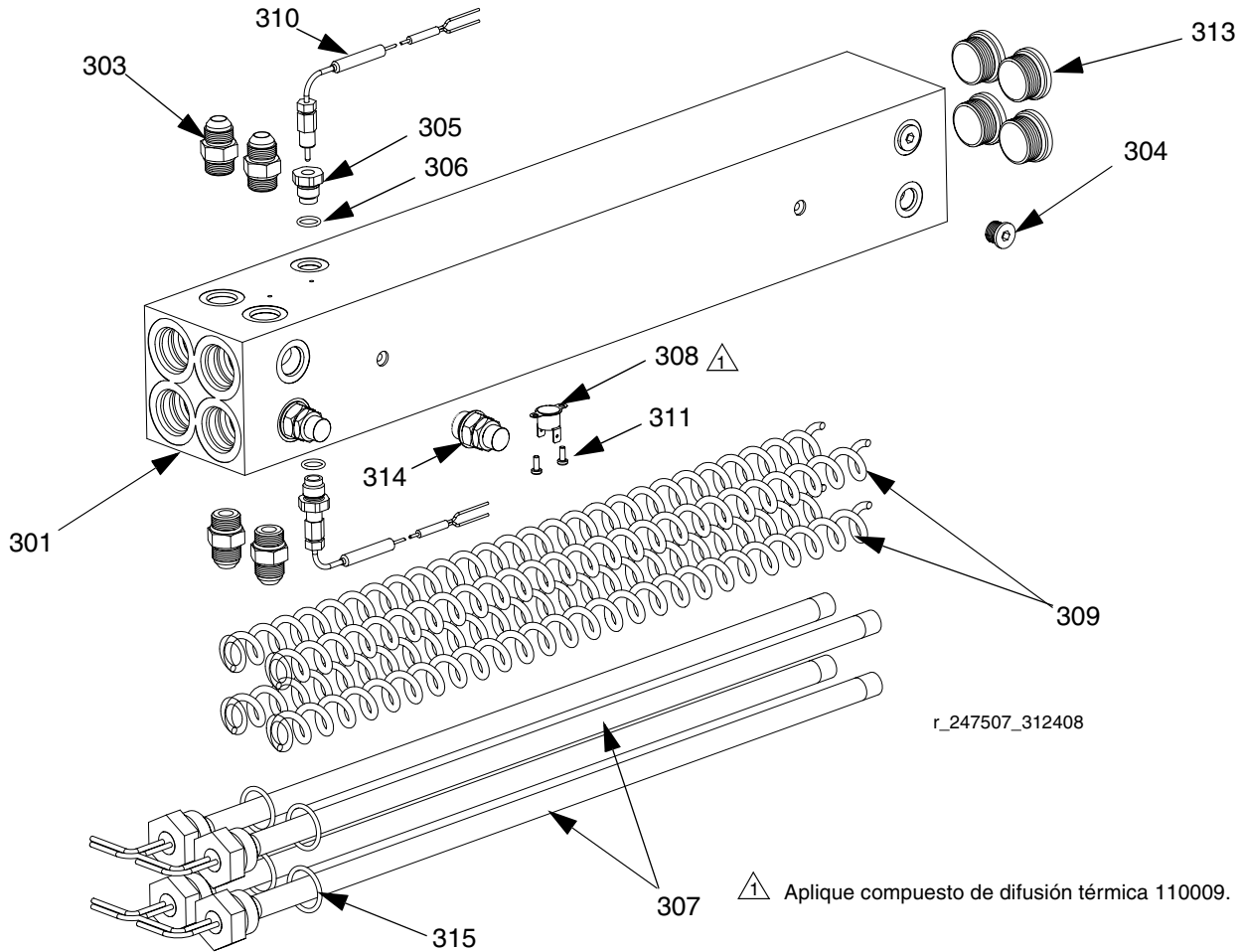
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
219	100644	TORNILLO, copela, toma-hd; 1/4-20 x 19 mm (3/4 pulg.); 245956	4
	101864	TORNILLO, copela, toma-hd; 5/16-18 x 25 mm (1 pulg.); 245957, 245959	4
220	116618	IMÁN	1
221	117770	INTERRUPTOR, contador de ciclos	1
223	100643	TORNILLO, copela, toma-hd; 1/4-20 x 25 mm (1 pulg.); 245956	4
	102962	TORNILLO, copela, toma-hd; 5/16-18 x 31 mm (1-1/4 pulg.); 245957, 245959	4
201	245965	MOTOR; 245956	1
	245966	MOTOR; 245957, 245959	1
202	245968	ALOJAMIENTO, accionamiento; 245956	2
	245969	ALOJAMIENTO, accionamiento; 245957, 245959	2
203	240523	ALOJAMIENTO, cojinete; 245956	2
	241015	ALOJAMIENTO, cojinete; 245959	2
	245927	ALOJAMIENTO, cojinete; 245957	2
204	244264	ENGRANAJE; incluye piezas 307, 308; 245956	2
	244265	ENGRANAJE; incluye piezas 307, 308; 245957, 245959	2
205	241008	EJE, conexión; incluye pieza 310; 245956	2
	241279	EJE, conexión; incluye pieza 310; 245957, 245959	2
206A	246830	BOMBA, desplazamiento, componente A; 245956; vea 309577	1
	246831	BOMBA, desplazamiento, componente A; 245959; vea 309577	1
	246832	BOMBA, desplazamiento, componente A; 245957; vea 309577	1
206B	245970	BOMBA, desplazamiento, componente B; 245956; vea 309577	1
	245971	BOMBA, desplazamiento, componente B; 245959; vea 309577	1
	245972	BOMBA, desplazamiento, componente B; 245957; vea 309577	1
207*	114699	ARANDELA, acero	2
208*	114672	ARANDELA, bronce	4
209	114418	TORNILLO, auto-roscante; 8-32 x 25 mm (1 pulg.); 245956	8
	114818	TORNILLO, auto-roscante; 8-32 x 31 mm (1-1/4 pulg.); 245957, 245959	8
210**	176817	PINZA, cable; 245956	2
	183169	PINZA, cable; 245957, 245959	2
211	176818	PASADOR; 245956	2
	183210	PASADOR; 245957, 245959	2
212	107218	TORNILLO, copela, toma-hd; 1/4-20 x 70 mm (2-3/4 pulg.); 245956	4
	114686	TORNILLO, copela, toma-hd; 5/16-18 x 83 mm (3-1/4 pulg.); 245957, 245959	4
213	107210	TORNILLO, copela, toma-hd; 3/8-16 x 38 mm (1-1/2 pulg.); 245956	8
	114666	TORNILLO, copela, toma-hd; 3/8-16 x 57 mm (2-1/4 pulg.); 245957, 245959	8
214	105510	ARANDELA, bloqueo; 1/4; 245956	12
	104008	ARANDELA, bloqueo; 5/16; 245957, 245959	12
215	106115	ARANDELA; bloqueo; tamaño 3/8	8
216	192723	TUERCA, retención; 245956	2
	193031	TUERCA, retención; 245959	2
	193394	TUERCA, retención; 245957	2
217	179899	TAPA; 245956	2
	241308	TAPA; 245957, 245959	2
218	116191	ARANDELA; 245956	2
	116192	ARANDELA; 245957, 245959	2

* Piezas incluidas en el Kit de engranajes 244264 (245956) o 244265 (245957, 245959).

** Piezas incluidas en el Kit de la varilla de conexión 241008 (245956) o 241279 (245957, 245959).

Calentadores de fluidos de 10,2 kW y 6,0 kW

Piezas 247506 y 247507

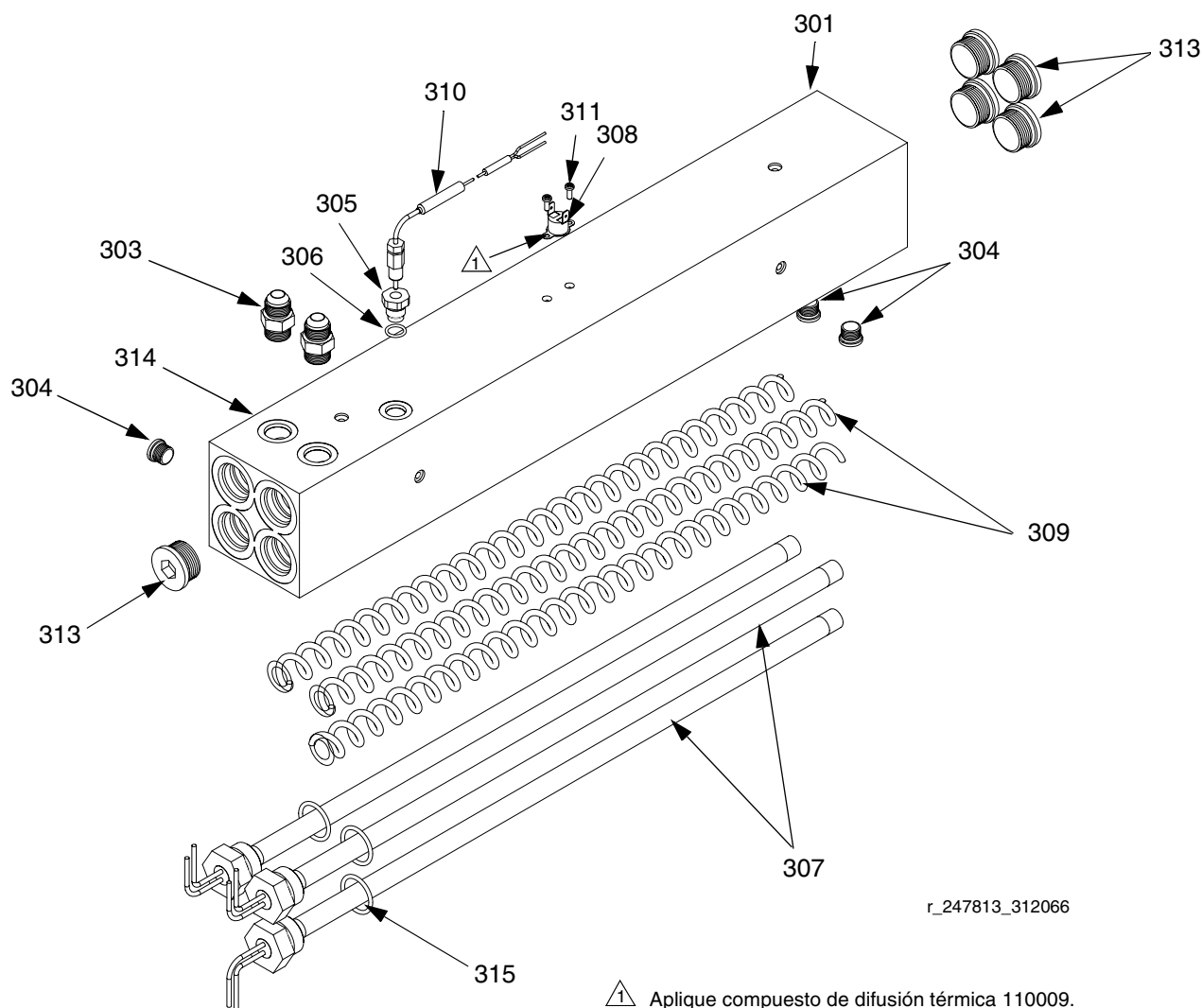


Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
				310	117484	SENSOR	2
301		ALOJAMIENTO, calentador	1	311	100518	TORNILLO, troquelado, cabeza troncocónica	2
303	121309	ADAPTADOR	4	313	15H305	ENCHUFE, agujero	4
304	15H304	ENCHUFE	2	314	247520	DISCO, ruptura	2
305	15H306	ADAPTADOR, termopar	2	315	124132	JUNTAS TÓRICAS	4
306	120336	JUNTA TÓRICA, fluoroelastómero	2				
307		CALENTADOR, inmersión	4				
	16A110	Calentador sólo 2.550 W; 10,4 kW					
	16A112	Calentador sólo 1.500 W; 6,0 kW					
308	15B137	INTERRUPTOR, sobrettemperatura	1				
309	15B135	MEZCLADOR, inmersión calentador	4				

Calentador de una zona de fluido 7,65 kW

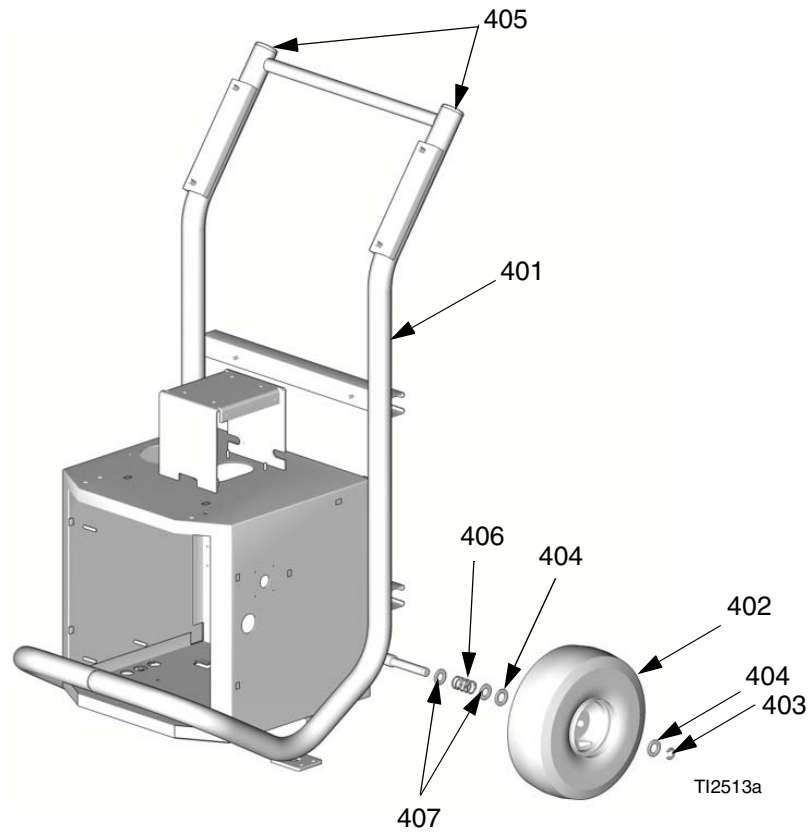
(Dos por máquina)

Pieza 247509



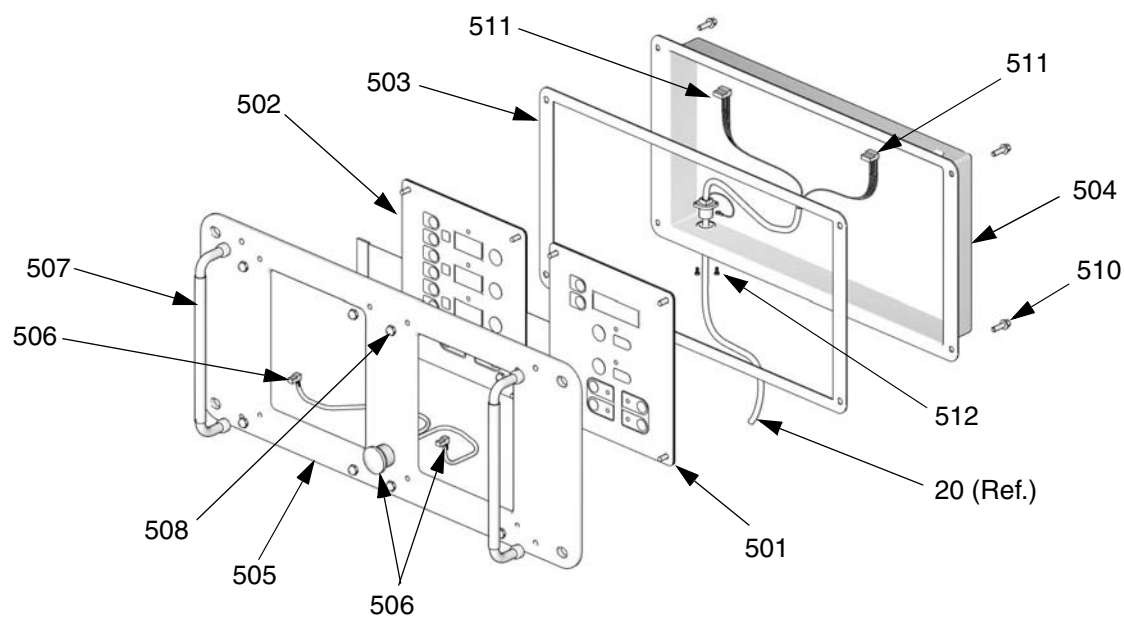
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
301		ALOJAMIENTO, calentador	1	310	117484	SENSOR	1
303	121309	ADAPTADOR	2	311	100518	TORNILLO, troquelado, cabeza troncocónica	2
304	15H304	ENCHUFE	3	313	15H305	ENCHUFE, agujero	5
305	15H306	ADAPTADOR, termopar	1	314	247520	DISCO, ruptura; no mostrado	1
306	120336	JUNTA TÓRICA, fluoroelastómero	1	315	124132	JUNTA TÓRICA	3
307	16A110	CALENTADOR, inmersión; 2550 W	3				
308	15B137	INTERRUPTOR, sobretemperatura	1				
309	15B135	MEZCLADOR, inmersión calentador	3				

Marco de Reactor

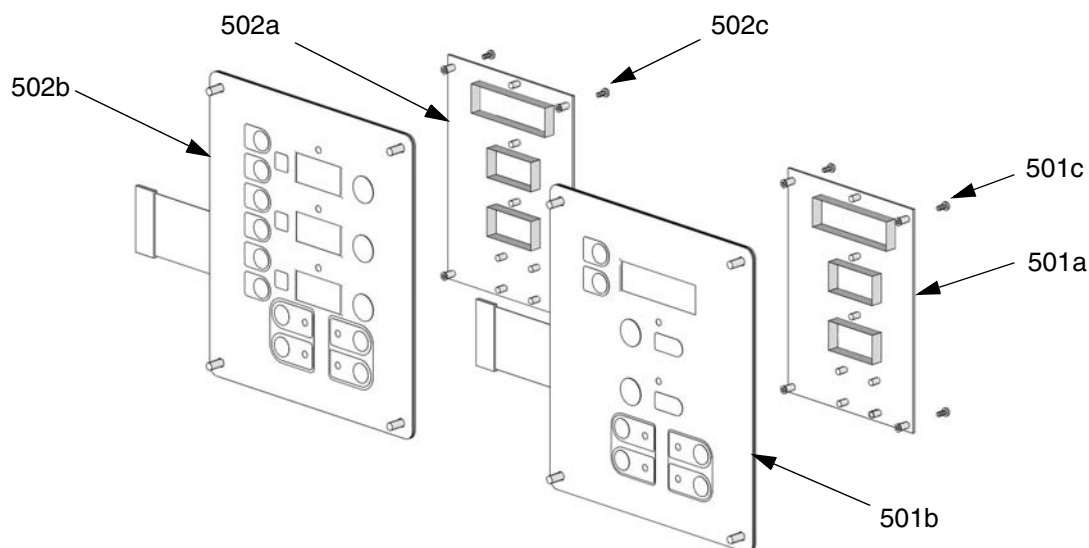


Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
401		MARCO	1
402	116478	RUEDA	2
403	101242	ANILLO, retención	2
404	116477	ARANDELA, plana, nylon	4
405	112125	ENCHUFE	2
406	116411	RESORTE	2
407	154636	ARANDELA, plana	4

Pantalla



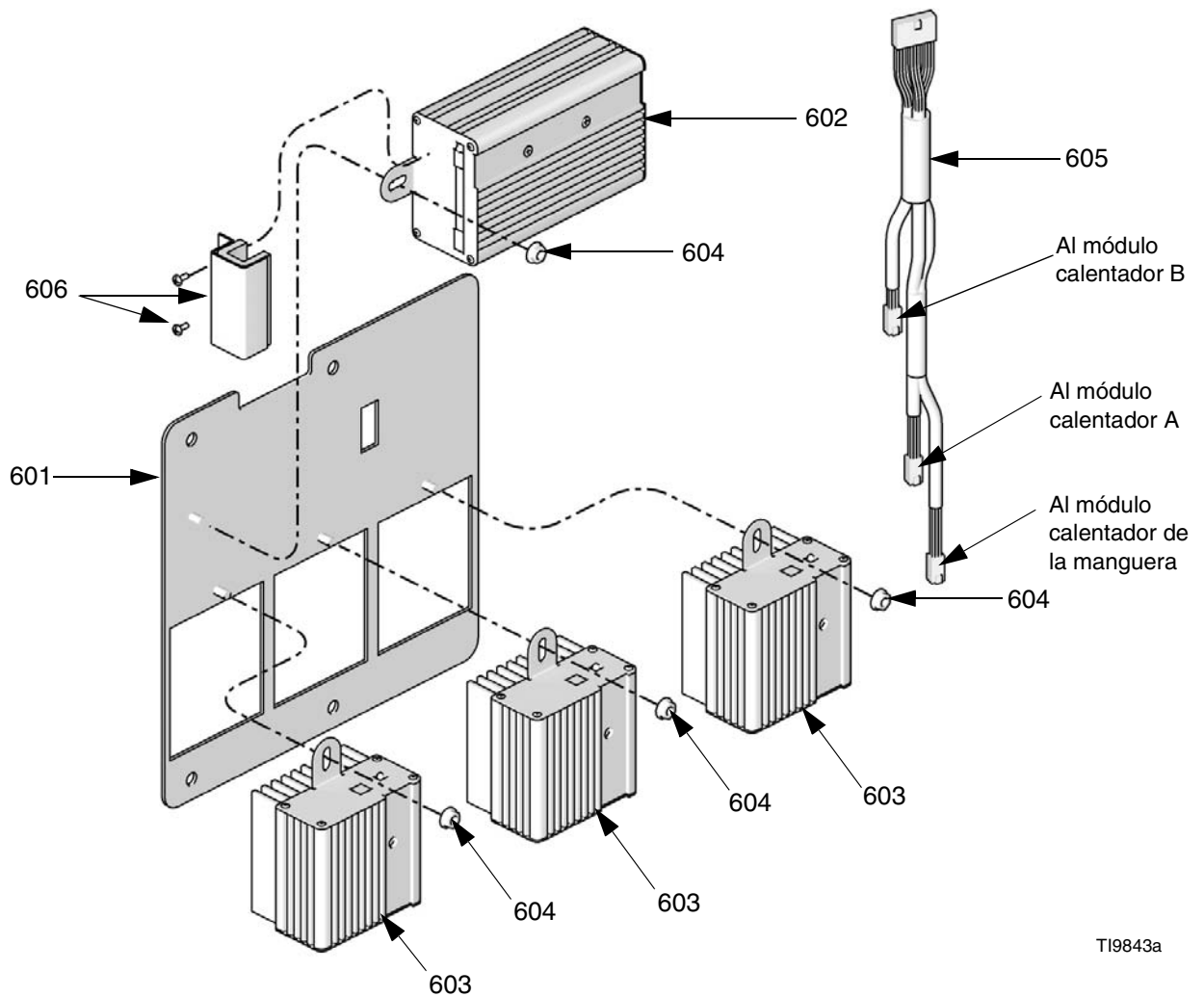
ti2574a



ti3172a

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
501	24G884	PANTALLA, presión; incluye 501a-501c	1	505	15B291	PLACA	1
501a	24G882	.TARJETA, circuito	1	506	246287	MAZO, cable, botón rojo parada	1
501b	246478	.INTERRUPTOR, membrana	1	507	117499	ASA	2
501c	112324	.TORNILLO	4	508	117523	TUERCA, cabeza; 10-24	8
502	24G883	PANTALLA, temperatura; incluye 502a-502c	1	510	---	TORNILLO, troquelado, pan-hd; M5 x 0,8; 16 mm	4
502a	24G882	.TARJETA, circuito	1	511	15B386	CABLE, pantalla	1
502b	246479	.INTERRUPTOR, membrana	1	512	195853	TORNILLO, troquelado; M2.5 x 6	2
502c	112324	.TORNILLO	4	--- No está en venta.			
503	15B293	JUNTA	1				
504	15B292	TAPA	1				

Control de temperatura

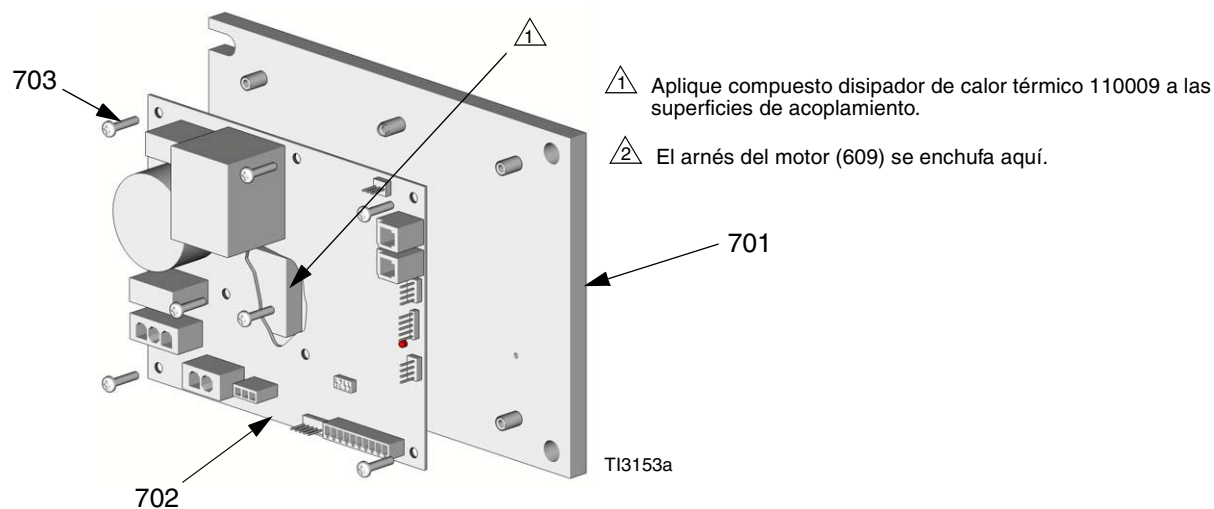


T19843a

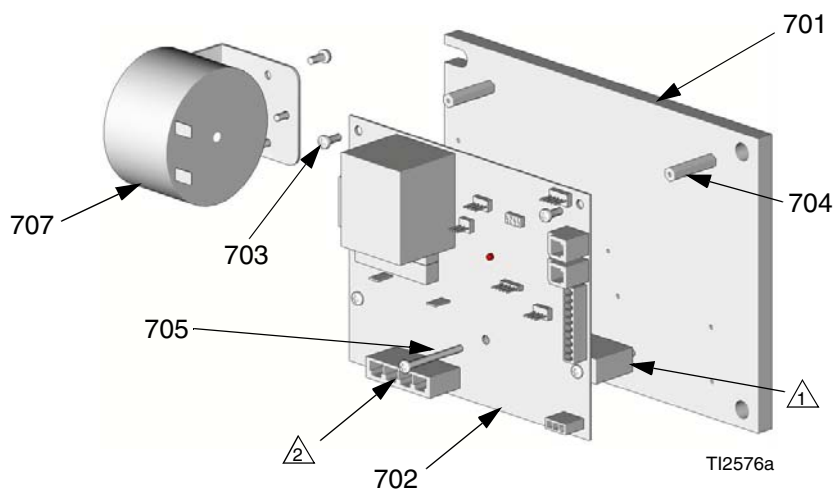
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
601	247772	PANEL, montura del módulo	1
602	247827	ALOJAMIENTO, módulo de control	1
603	247828	ALOJAMIENTO, módulo de calentador	3
604	115942	TUERCA, hex.	4
605	247801	CABLE, comunicación	1
606	247825	EQUIPO, cobertura, conector con tornillos	1

Control del motor

Control del motor 24G879 para E-20 y



Control del motor 24G881 para E-20 y EXP-1



Control del motor 24G879 para E-20 y EXP-1

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
701	15B297	DISIPADOR DE CALOR	1
702	24G878	TARJETA, control de motor	1
703	107156	TORNILLO, troquelado; 6-32	7

Control del motor 24G881 para E-20 y EXP-1

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
701	16F745	DISIPADOR DE CALOR	1
702	---	TARJETA, control de motor	1
703	---	TORNILLO, roscado; 6-32 x 10 mm (3/8 pulg.)	6
704	117526	ESPACIADOR	3
705	117683	TORNILLO, 6-32 x 38 mm (1-1/2 pulg.)	2
707	15C007	INDUCTOR	1
709	15B408	CABLE, mazo, motor	1

--- No está en venta.

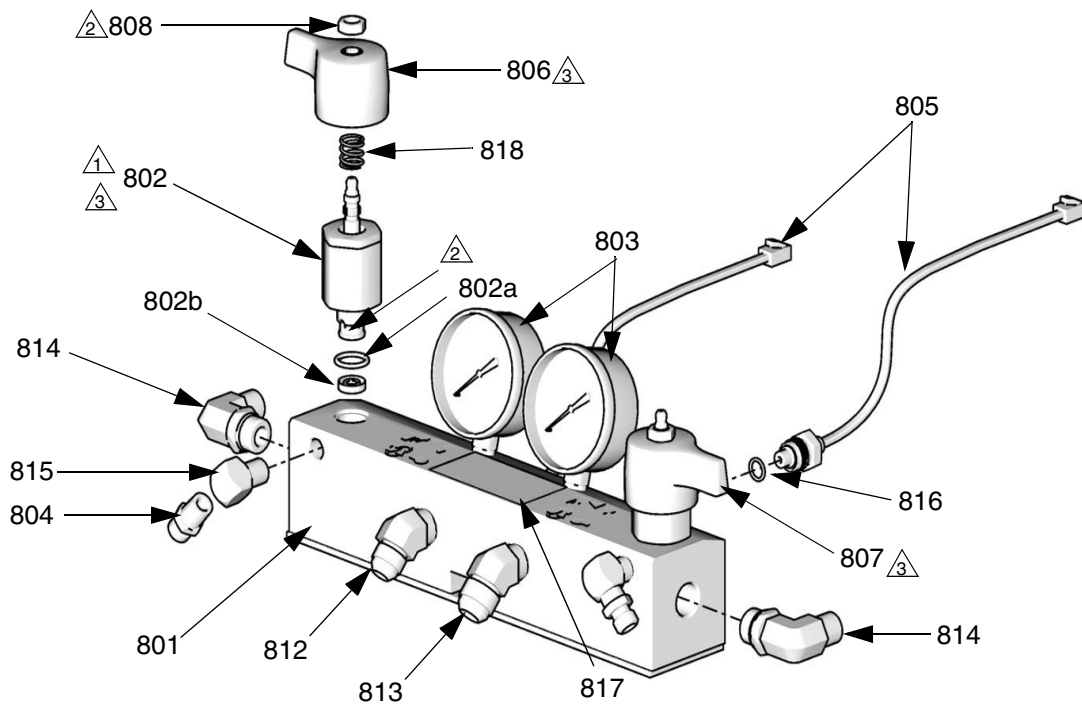
Colector de fluidos

① Aplique un par de torsión de 40,1-44,6 N•m (355-395 in-lb).

② Aplique sellador (113500) a las roscas.

③ La válvula debe estar cerrada con la posición de la manivela como se indica en el dibujo.

** Aplique cinta PTFE o sellador de rosca a los extremos biselados.



T110959a

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
801	247837	COLECTOR, fluido	1	814	121312	HOMBRO, 90 grados	2
802†	247824	VÁLVULA, desagüe del cartucho	2	815	100840	CODO; 1/4 npsm x 1/4 npt	2
802a†	158674	. JUNTA TÓRICA	1	816	111457	JUNTA TÓRICA, PTFE	2
802b†	247779	. SELLO, asiento, válvula	1	817▲	189285	Etiqueta de precaución	1
803	102814	MANÓMETRO, presión, fluido	2	818†	150829	RESORTE, compresión	2
804	162453	ACCESORIOS, 1/4 npsm x 1/4 npt	2				
805	24K999	TRANSDUCTOR, presión, control	2				
806	247788	MANGO, rojo	1				
807	247789	MANGO, azul	1				
808†	112309	TUERCA, hex.	2				
812	117556	LATIGUILLO, #8 JIC x 1/2 npt	1				
813	117557	LATIGUILLO, #10 JIC x 1/2 npt	1				

▲ Las etiquetas, carteles y tarjetas de Advertencia se encuentran disponibles sin costo alguno.

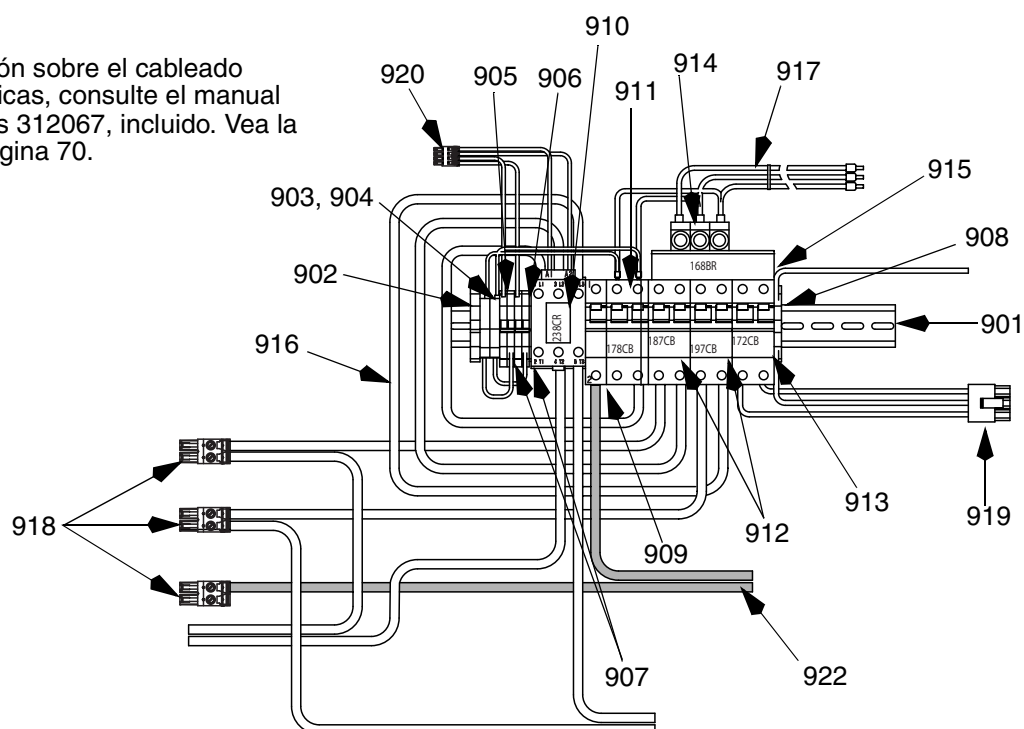
† Incluidos en los siguientes kits completos de válvulas*:
 Kit de válvula ISO (izquierda/manivela roja) 255149.
 Kit de válvula de resina (derecha/manivela azul) 255150.
 Kit de ajuste de válvula (ambas manivelas y pistola engrasadora) 255148

* Los kits de válvulas completos también incluyen sellador de roscas. (Equipos comprados por separado).

Módulos del disyuntor

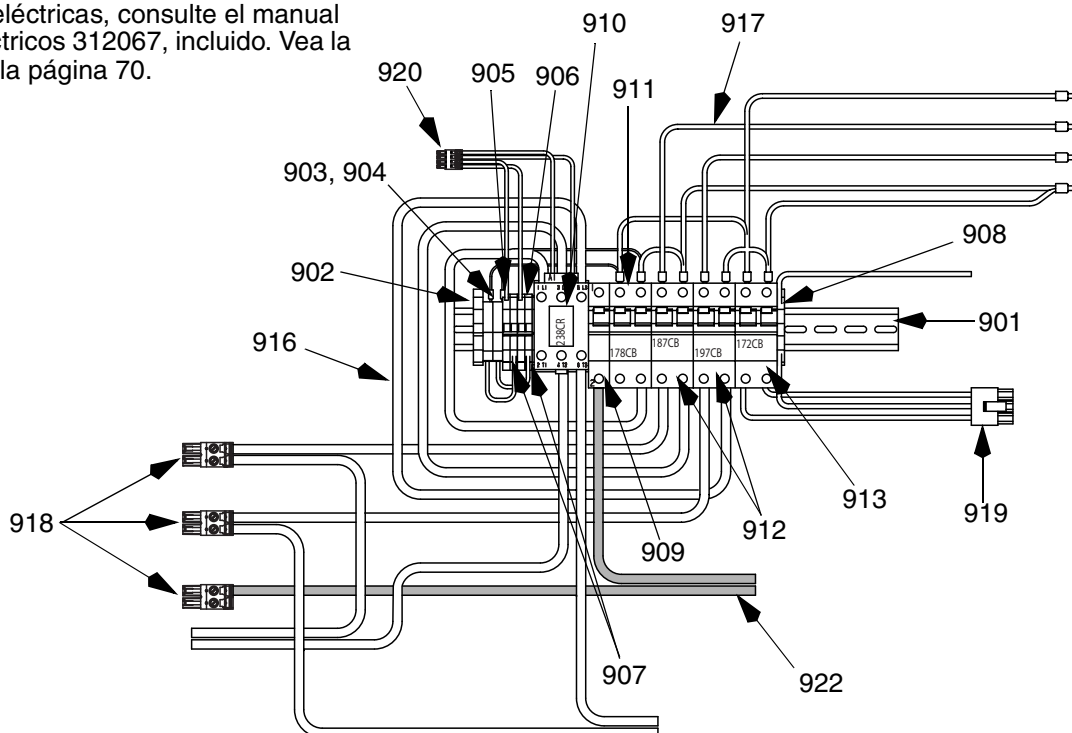
A- 230 V, módulos del disyuntor trifásicos (E-20, EXP-1)

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



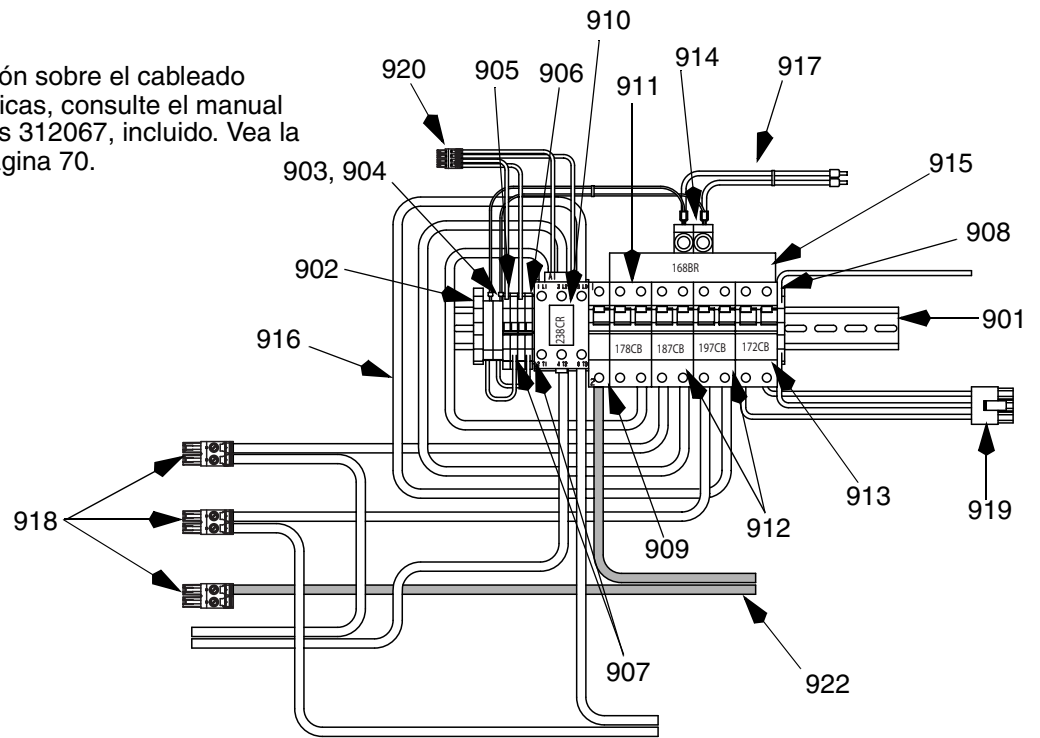
B - 400 V, 3 módulos cortacircuitos trifásicos (E-20, E-XP1)

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



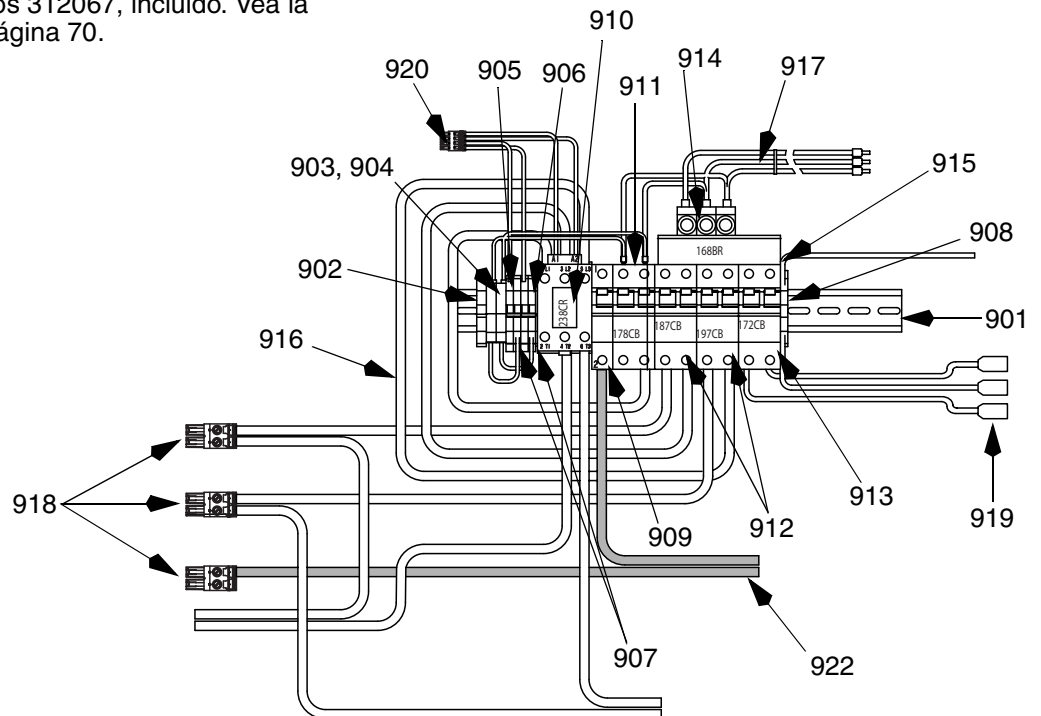
**C - 230 V, módulos del disyuntor de 1 fase
(E-20, E-XP1)**

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



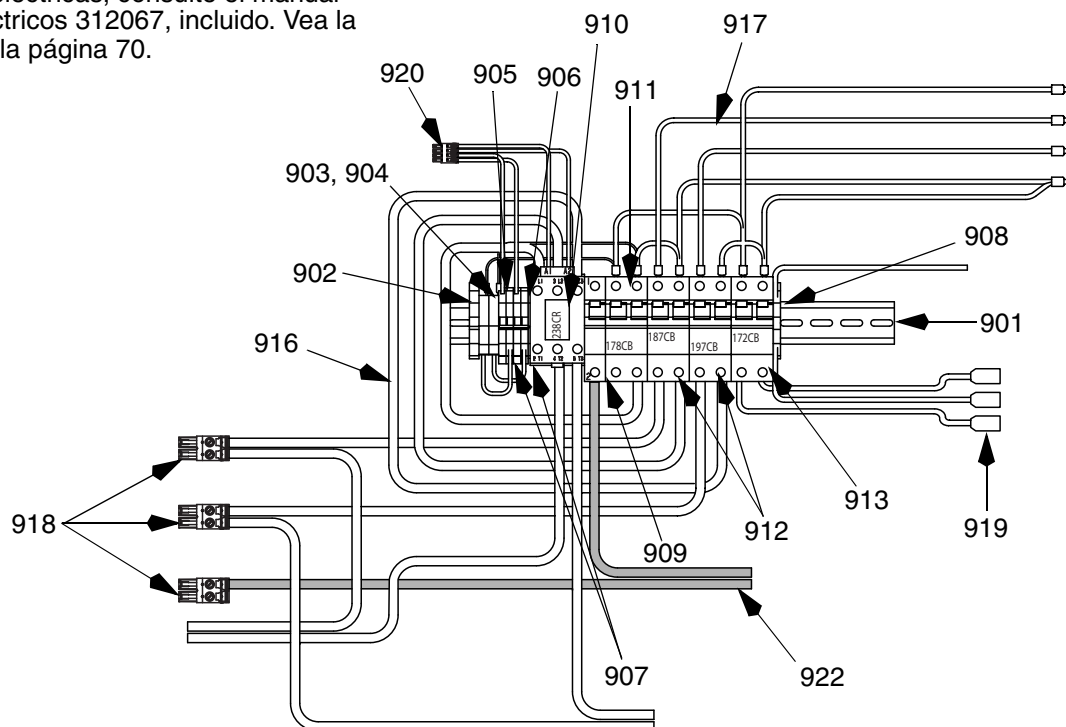
**D - 230 V, módulos del disyuntor trifásicos
(E-30, EXP2)**

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



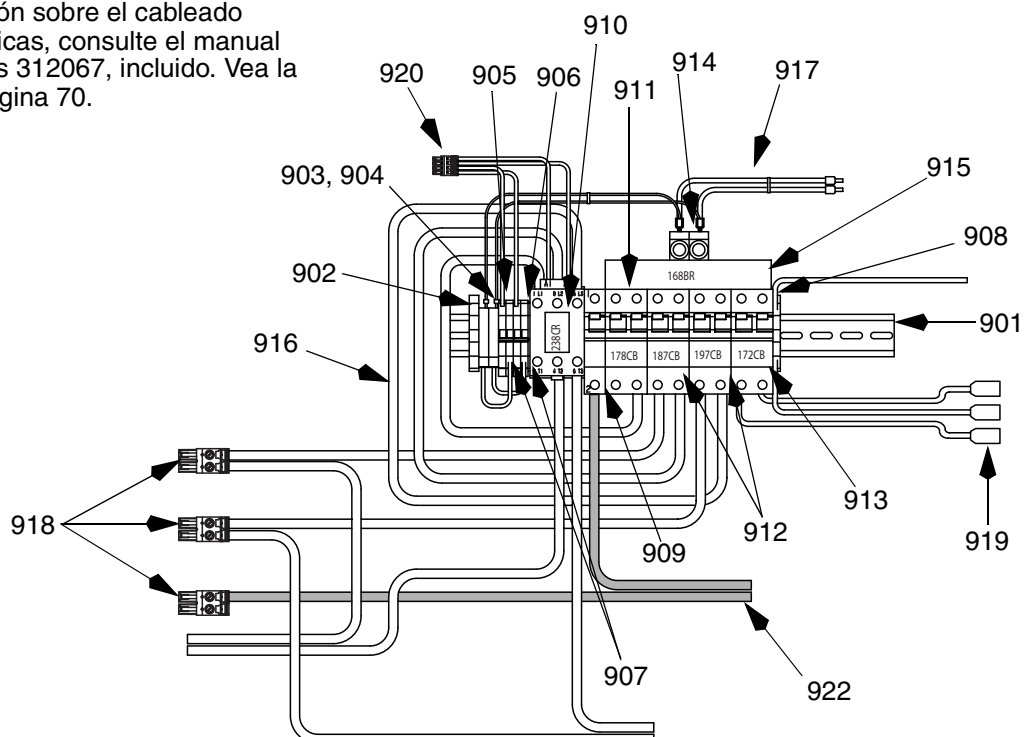
E - 400 V, módulos del disyuntor trifásicos (E-30, EXP2)

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



C - 230 V, módulos del disyuntor de una fase (E-30, EXP-2)

Para obtener información sobre el cableado y las conexiones eléctricas, consulte el manual de diagramas eléctricos 312067, incluido. Vea la lista de piezas en la página 70.



Lista de piezas de los módulos del disyuntor

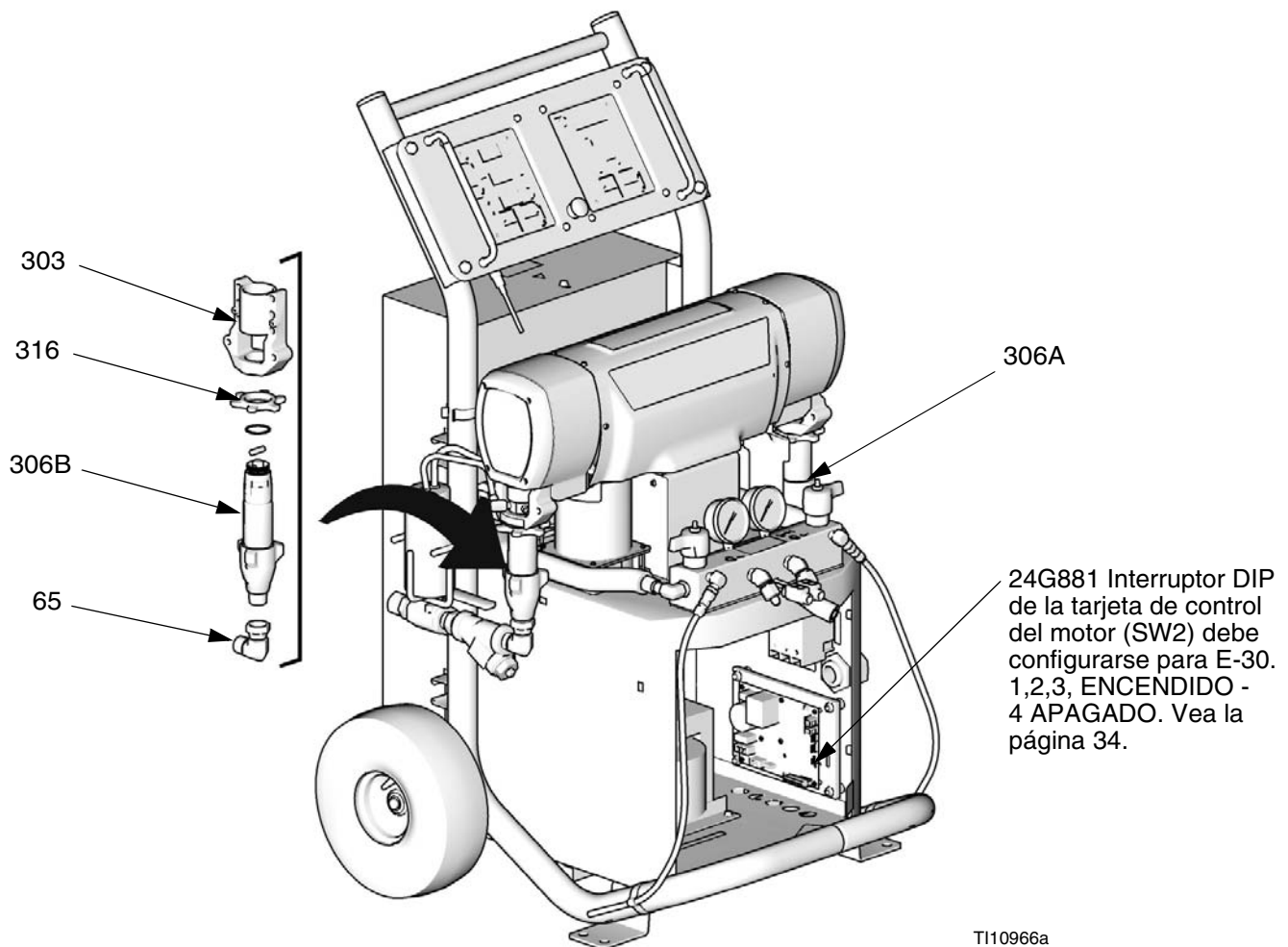
Ref.	Descripción	Módulos disyuntores						Cant.
		Modelos E-20 y EXP-1			Modelos E-30 y EXP-2			
		A 230 V, trifásico	B 400 V, trifásico	C 230 V, monofásico	D 230 V, trifásico	E 400 V, trifásico	F 230 V, monofásico	
901	RIEL, montaje	255028	255028	255028	255028	255028	255028	1
902	ABRAZADERA, bloque, final	255045	255045	255045	255045	255045	255045	1
903	HOLDER, terminal del fusible, bloque	255043	255043	255043	255043	255043	255043	2
904	FUSIBLE	255023	255023	255023	255023	255023	255023	2
905	TERMINAL, bloque	255042	255042	255042	255042	255042	255042	4
906	TERMINAL, tapa final	---	---	---	---	---	---	1
907	PUENTE, enchufe, pinzas	255044	255044	255044	255044	255044	255044	2
908	BLOQUE, terminal masa	255046	255046	255046	255046	255046	255046	1
909	DISYUNTOR, 1 polo, 50A	255026	255026	255026	255026	255026	255026	1
910	CONTACTOR, relé, 65A	255022	255022	255022	255022	255022	255022	1
911	DISYUNTOR, 2 fase, 40A	247768	247768	247768	247768	247768	247768	1
912	DISYUNTOR, 2 fase, 25A	255050	255050	255050	255050	255050	255050	2
	DISYUNTOR, 2 fase, 40A	247768	247768	247768	247768	247768	247768	2
913	DISYUNTOR, 2 fase, 20A	255049	255049	255049	255049	255049	255049	1
914	CONECTOR, potencia	117679			117679			3
	CONECTOR, potencia			117679			117679	2
915	BARRA, bus potencia, 3 fases	117805			117805			1
	BARRA, bus potencia, 1 fase			117678			117678	1
916	CABLE, nivel mazo	247802	247802	247802	247802	247802	247802	1
917	CABLE, mazo superior	247805	247806	247804	247805	247806	247804	1
918	CONECTOR, 2 clavijas grandes	255027	255027	255027	255027	255027	255027	3
919	CONECTOR, 3 clavijas	247522	247522	247522	247567	247567	247567	1
920	CONECTOR, 4 clavijas	255031	255031	255031	255031	255031	255031	1
922	CABLE, arnés	247791	247791	247791	247791	247791	247791	1

--- No está en venta.

248669 Kit de transformación

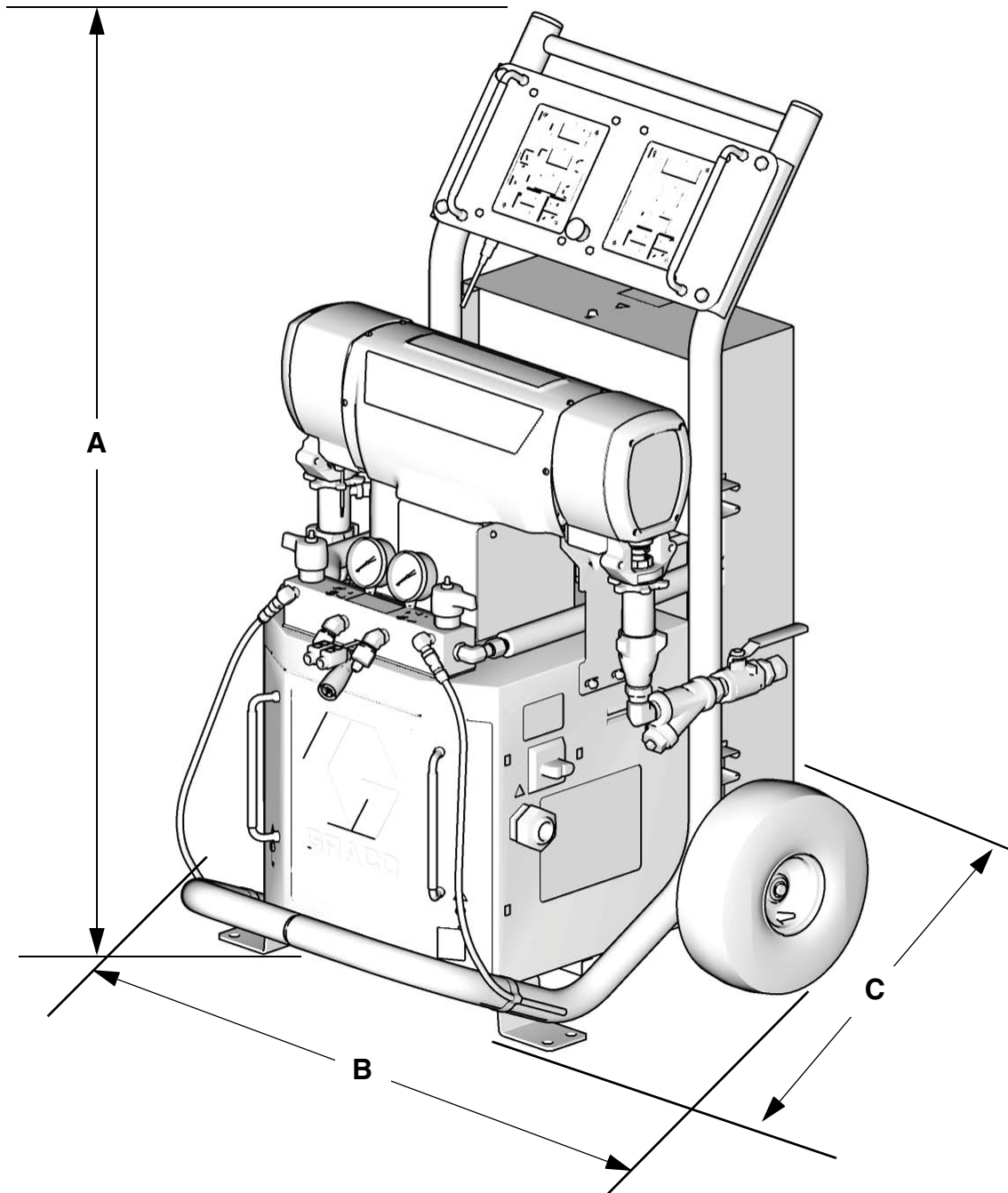
Convierta y conecte E-XP2 y E-30 con 15,3 kW de calor cambiando las bombas de desplazamiento, rodamientos, y cambiando los ajustes DIP del control del motor a los ajustes de un E-30. Para la extracción e instalación de bombas de desplazamiento y rodamientos, vea **Extracción de la bomba** (página 24) e **Instalación de la bomba** (página 26). Para cambiar los ajustes DIP del control del motor, vea **Tablero de control del motor**, página 34.

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
65	118463	HOMBRO, giratoria; 3/4 npt(m) x 3/4 npsm(f)	2
303	245927	ALOJAMIENTO, cojinete	2
306A	246832	BOMBA, desplazamiento, componente A; vea 309557	1
306B	245972	BOMBA, desplazamiento, componente B; ver 309577	1
316	193394	TUERCA, retención	2



Dimensiones

Dimensiones	mm (pulg.)
A	1.168 (46,0)
B	787 (31,0)
C	838 (33,0)



TI10953a

Datos técnicos

Categoría	Datos
Presión máxima de trabajo del fluido	Modelos E-20 y E-30: 14 MPa (140 bares, 2.000 psi) Modelo E-XP1: 17,2 MPa (172 bares, 2.500 psi) Modelo E-XP2: 24,1 MPa (241 bares, 3.500 psi)
Temperatura máxima del fluido	88 °C (190 °F)
Producción máxima	Modelo E-20: 9 kg/min (20 li/min) Modelo E-30: 13,5 kg/min (30 lb/min) Modelo E-XP1: 3,8 litros/min (1 gpm) Modelo E-XP2: 7,6 litros/min (2 gpm)
Producción por ciclo (A y B)	Modelo E-20 y E-XP1: 0,0395 litros (0,0104 gal.) Modelo E-30: 0,1034 litros (0,272 gal.) Modelo E-XP2: 0,0771 litros (0,0203 gal.)
Requisitos de tensión de la línea	Piezas 259024, 259025, 259026, 259028, 259057: 195-264 VCC, 50/60 Hz Piezas 259029, 259030, 259031, 259032, 259059: 338-457 VCC, 50/60 Hz Piezas 259033, 259034, 259035, 259036, 259058: 195-264 VCC, 50/60 Hz
Requisitos de amperaje	Vea Tabla 1, página 9.
Potencia del calentador	Modelo E-20: 6.000 Vatios Modelo E-30 y E-XP1: 10.200 Vatios Modelos E-XP2 y E-30 con generación térmica de 15,3 kW: 15.300 Vatios
Potencia de sonido, según la ISO 9614-2	Modelo E-20: 80 dB(A) a 14 MPa (140 bares, 2.000 psi), 1,9 lpm (0,5 gpm) Modelo E-30: 93,5 dB(A) a 7 MPa (70 bares, 1.000 psi), 11,4 lpm (3,0 gpm) Modelo E-XP1: 80 dB(A) a 14 MPa (140 bares, 2.000 psi), 1,9 lpm (0,5 gpm) Modelo E-XP2: 83,5 dB(A) a 21 MPa (210 bares, 3.000 psi), 3,8 lpm (1,0 gpm)
Presión de sonido, 1 metro de la unidad	Modelo E-20: 70,2 dB(A) a 14 MPa (140 bares, 2.000 psi), 1,9 lpm (0,5 gpm) Modelo E-30: 83,6 dB(A) a 7 MPa (70 bares, 1.000 psi), 11,4 lpm (3,0 gpm) Modelo E-XP1: 70,2 dB(A) a 14 MPa (140 bares, 2.000 psi), 1,9 lpm (0,5 gpm) Modelo E-XP2: 73,6 dB(A) a 21 MPa (210 bares, 3.000 psi), 3,8 lpm (1,0 gpm)
Entradas de fluido	3/4 npt(f), con pieza de unión de 3/4 npsm(f)
Salidas de fluido	Componente A (ISO): -8 (1/2 pulg.) JIC, con adaptador -5 (5/16 pulg.) JIC Componente B (RES): -10 (5/8 pulg.) JIC, con adaptador -6 (3/8 pulg.) JIC
Orificios de circulación del fluido	1/4 npsm(m), con tubo de plástico, 1,75 MPa (17,5 bares, 250 psi) máximo
Peso	Modelo E-20 y E-XP1: 155 kg (342 lb) Modelo E-30: 181 kg (400 lb) Modelos E-XP2 y E-30 con generación térmica de 15,3 kW: 198 kg (438 lb)
Partes húmedas	Aluminio, acero inoxidable, acero al carbono, latón, carburo, cromo, juntas tóricas resistentes a los productos químicos, PTFE, polietilenos de peso molecular ultraelevado

Todos los demás nombres comerciales o marcas se usan con fines de identificación y son marcas registradas de sus propietarios respectivos.

Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que todos los equipos a los que se hace referencia en este documento que han sido manufacturados por Graco y que portan su nombre están libres de cualquier defecto de materiales y mano de obra en la fecha de venta al comprador original para su uso. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, y durante un período de doce meses desde la fecha de venta, Graco reparará o reemplazará cualquier pieza o equipo que Graco determine que es defectuoso. Esta garantía es válida solamente cuando el equipo ha sido instalado, operado y mantenido de acuerdo con las recomendaciones escritas de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable por desgaste o rotura generales, o cualquier fallo de funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco asumirá ninguna responsabilidad por mal funcionamiento, daños o desgaste causados por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, funcionamiento o mantenimiento incorrecto de estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco.

Esta garantía está condicionada a la devolución prepagada del equipo supuestamente defectuoso a un distribuidor Graco para la verificación del defecto que se reclama. Si se verifica que existe el defecto por el que se reclama, Graco reparará o reemplazará gratuitamente todas las piezas defectuosas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto en el material o en la mano de obra, se harán reparaciones a un precio razonable; dichos cargos pueden incluir el coste de piezas, mano de obra y transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O LA GARANTÍA DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador para el incumplimiento de la garantía serán según los términos estipulados anteriormente. El comprador acepta que no habrá ningún otro recurso disponible (incluidos, pero sin limitarse a ello, daños accesorios o emergentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesiones a las personas o daños a bienes, o cualquier otra pérdida accesoria o emergente). Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años posteriores a la fecha de venta.

GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A ACCESORIOS, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO NO FABRICADOS POR GRACO. Estos artículos vendidos pero no manufacturados por Graco (como motores eléctricos, interruptores, manguera, etc.) están sujetos a la garantía, si la hubiera, de su fabricante. Graco ofrecerá al cliente asistencia razonable para realizar reclamaciones derivadas del incumplimiento de dichas garantías.

Graco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por los daños indirectos, accesorios, especiales o emergentes resultantes del suministro por parte de Graco del equipo mencionado más adelante, o del equipamiento, rendimiento o uso de ningún producto u otros bienes vendidos al mismo tiempo, ya sea por un incumplimiento de contrato como por un incumplimiento de garantía, negligencia de Graco o por cualquier otro motivo.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Información sobre Graco

Para consultar la última información acerca de productos Graco, visite www.graco.com.

PARA HACER UN PEDIDO, póngase en contacto con su distribuidor de Graco o llame para identificar su distribuidor más cercano.

Tel.: 612-623-6921 **o el número gratuito:** 1-800-328-0211 **Fax:** 612-378-3505

Todos los datos presentados por escrito y visualmente contenidos en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Graco se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin aviso.

Para información sobre patentes, vea www.graco.com/patents.

Traducción de las instrucciones originales. This manual contains Spanish. MM 312066

Oficinas centrales de Graco: Minneapolis
Oficinas internacionales: Bélgica, China, Corea, Japón

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Todos los derechos reservados 2007, Graco Inc. Todas las plantas de fabricación de Graco adhieren a las Normas ISO 9001.

www.graco.com

Revisado en febrero de 2013